

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 251 043 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
INID code(s) 84

(51) Int Cl.7: **B60R 21/20**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

14.09.2005 Patentblatt 2005/37

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des

Hinweises auf die Patenterteilung:

02.02.2005 Patentblatt 2005/05

(21) Anmeldenummer: **02007305.2**

(22) Anmeldetag: **03.04.2002**

(54) **Baueinheit aus Gassackmodul und Fahrzeuglenkrad**

Unit comprising airbag and steering wheel

Ensemble de montage comprenant sac de sécurité gonflable et volant de véhicule

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE ES FR GB IT

(30) Priorität: **18.04.2001 DE 20106694 U**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

23.10.2002 Patentblatt 2002/43

(73) Patentinhaber: **TRW Automotive Safety Systems**

GmbH
63743 Aschaffenburg (DE)

(72) Erfinder: **Kreuzer, Martin**

63839 Kleinwallstadt (DE)

(74) Vertreter: **Kitzhofer, Thomas et al**

Patentanwälte Prinz & Partner GbR
Manzingerweg 7
81241 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

- **PATENT ABSTRACTS OF JAPAN** vol. 1998, no. 14, 31. Dezember 1998 (1998-12-31) -& JP 10 244946 A (NIPPON PLAST CO LTD), 14. September 1998 (1998-09-14)
- **PATENT ABSTRACTS OF JAPAN** vol. 2000, no. 01, 31. Januar 2000 (2000-01-31) -& JP 11 278194 A (NIPPON PLAST CO LTD), 12. Oktober 1999 (1999-10-12)

EP 1 251 043 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).