

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 251 204 A3

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(88) Date de publication A3:
30.10.2002 Bulletin 2002/44

(51) Int Cl. 7: E01B 1/00

(43) Date de publication A2:
23.10.2002 Bulletin 2002/43

(21) Numéro de dépôt: 02075894.2

(22) Date de dépôt: 05.03.2002

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
Etats d'extension désignés:
AL LT LV MK RO SI

• Acousystem Société à responsabilité limitée
Immeuble International
78180 Montigny le Bretonneux (FR)

(30) Priorité: 07.03.2001 BE 200100152

(72) Inventeur: Carels, Patrick
3090 Overijse (BE)

(71) Demandeurs:
• Composite Damping Material N.V. (CDM)
3090 Overijse (BE)
• Cogifer TF Société Anonyme
78290 Croissy sur Seine (FR)

(74) Mandataire: Callewaert, Jean
Bureau Callewaert b.v.b.a.
Brusselsesteenweg 108
3090 Overijse (BE)

(54) Système d'isolation vibratoire pour voies ferrées

(57) L'invention est relative à procédé d'isolation d'une voie ferrée et un système d'isolation vibratoire pour une voie ferrée sur laquelle un véhicule, en particulier un train, métro ou tram, peut se déplacer, comprenant une dalle d'inertie (10), sur laquelle sont montés

des rails (3,4), la dalle d'inertie (10) reposant sur un lit anti-vibratile comprenant un tapis résilient (6), le tapis (6) étant pourvu d'évidements (7) dans au moins certains desquels des plots (9) d'une matière résiliente sont insérés afin de pouvoir régler la raideur du lit anti-vibratile.

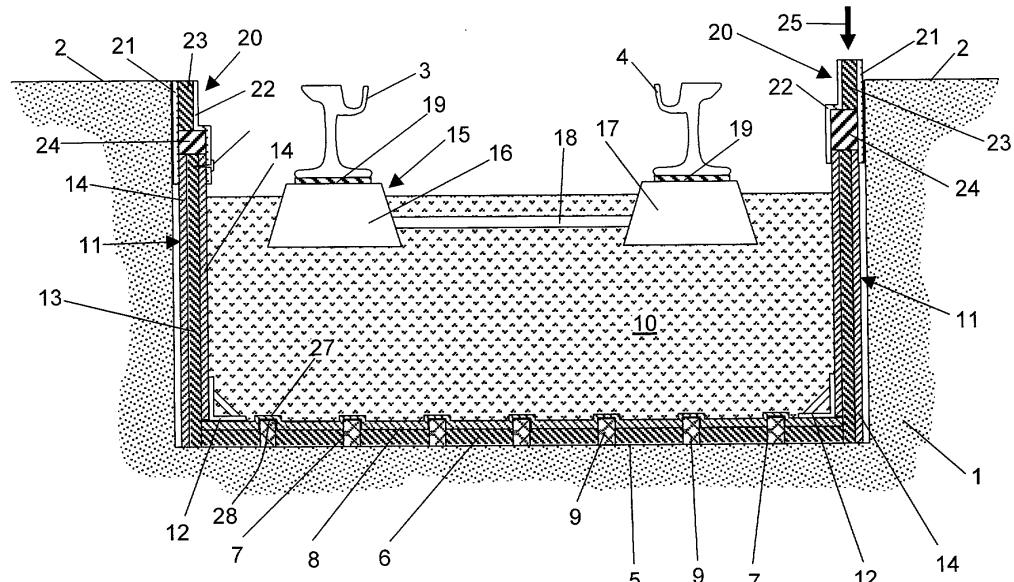


Fig. 1



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 02 07 5894

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.7)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
A	CH 513 302 A (GUMMI MAAG AG) 30 septembre 1971 (1971-09-30) * colonne 2, ligne 16 – colonne 3, ligne 22 *	1-3, 5, 6, 8, 15, 16, 18	E01B1/00
A	JP 54 153407 A (JAPANESE NATIONAL RAILWAYS) 3 décembre 1979 (1979-12-03) * figures 1,2 *	1, 15, 16	
A	DE 298 10 176 U (GRÖTZ) 26 novembre 1998 (1998-11-26) * page 2, ligne 23 – page 3, ligne 10 * * page 5, ligne 12 – page 6, ligne 19 * * figures 1,2 *	1, 15, 16	
A	DE 32 42 915 A (PHOENIX AG) 24 mai 1984 (1984-05-24) * page 6, ligne 14 – page 8, ligne 14; figures 1,2 *	1, 16	
A	US 4 923 118 A (GOOSSENS) 8 mai 1990 (1990-05-08)		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.7)
			E01B
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur	
LA HAYE	6 septembre 2002	Kergueno, J	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 02 07 5894

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

06-09-2002

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication		Membre(s) de la famille de brevet(s)		Date de publication
CH 513302	A	30-09-1971	AUCUN			
JP 54153407	A	03-12-1979	JP JP	1137909 C 57036361 B	11-03-1983 03-08-1982	
DE 29810176	U	26-11-1998	DE DE PL	29810176 U1 19919255 A1 333311 A1	26-11-1998 09-12-1999 20-12-1999	
DE 3242915	A	24-05-1984	DE	3242915 A1	24-05-1984	
US 4923118	A	08-05-1990	AUCUN			