



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) **EP 1 258 402 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**  
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**INID code(s) 84**

(51) Int Cl.:  
**B60R 21/34** <sup>(1985.01)</sup>

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**28.06.2006 Patentblatt 2006/26**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**14.12.2005 Patentblatt 2005/50**

(21) Anmeldenummer: **02010267.9**

(22) Anmeldetag: **17.05.2002**

(54) **Antrieb für Fahrzeughäube**  
Actuator for a vehicle hood  
Actionneur pour capot de véhicule

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**DE FR GB IT**

(30) Priorität: **17.05.2001 DE 20108338 U**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**20.11.2002 Patentblatt 2002/47**

(73) Patentinhaber: **TRW Automotive Electronics &  
Components GmbH & Co. KG**  
**78315 Radolfzell (DE)**

(72) Erfinder: **Peter, Cornelius**  
**77815 Bühl (DE)**

(74) Vertreter: **Kitzhofer, Thomas**  
**Prinz & Partner GbR**  
**Rundfunkplatz 2**  
**80335 München (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A- 1 179 458** **DE-A- 19 710 417**

- **PATENT ABSTRACTS OF JAPAN** vol. 1999, no. 09, 30. Juli 1999 (1999-07-30) & JP 11 115680 A (NISSAN MOTOR CO LTD), 27. April 1999 (1999-04-27)
- **PATENT ABSTRACTS OF JAPAN** vol. 1999, no. 14, 22. Dezember 1999 (1999-12-22) & JP 11 263191 A (NISSAN MOTOR CO LTD), 28. September 1999 (1999-09-28)

**EP 1 258 402 B8**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).