



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 1 262 333 A8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)
INID code(s) 72

(51) Int Cl.7: **B60B 3/04**, B60B 3/10

(48) Corrigendum ausgegeben am:
12.03.2003 Patentblatt 2003/11

(43) Veröffentlichungstag:
04.12.2002 Patentblatt 2002/49

(21) Anmeldenummer: **02011918.6**

(22) Anmeldetag: **29.05.2002**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

- **Rode, Karl**
53639 Königswinter (DE)
- **Kermelk, Werner**
53804 Much (DE)

(30) Priorität: **30.05.2001 DE 20108995 U**

(71) Anmelder: **Hayes Lemmerz Holding GmbH**
53639 Königswinter (DE)

(72) Erfinder:
• **Stelzer, Günter**
53604 Bad Honnef (DE)

(74) Vertreter: **Althaus, Arndt, Dipl.-Ing.**
Patentanwälte,
Buschhoff Hennicke Althaus
Postfach 19 04 08
50501 Köln (DE)

(54) **Fahrzeugrad, insbesondere für Personenkraftwagen**

(57) Die Erfindung betrifft ein Fahrzeugrad 10 insbesondere für Personenkraftwagen mit einem Felgenteil 1, in den ein Schüsselteil 20 eingeschweißt ist. Der Schüsselteil 20, der durch umformende Fertigungsverfahren aus einer Metallblechplatte aus hochfestem Werkstoff hergestellt ist, weist einen die Bolzenlöcher umfassenden Zentralteil auf, von welchem aus sich strahlenförmig fünf Speichenanordnungen 22 nach außen erstrecken, die zwischen sich großflächige Lüftungslöcher 26 begrenzen und in einem umlaufenden, alle Speichenanordnungen 22 miteinander verbindendem Schüsselrand 21 enden. Die Speichenanordnungen 22 sind mit Verstärkungsrippen versehen, die integral in den Schüsselrand 21 übergehen und deren Ursprung im Zentralteil liegt. Beim erfindungsgemäßen Fahrzeugrad 10 erfolgt die Kraftübertragung gleichmäßig über den durchgehenden Schüsselrand 21, so daß das Felgenteil und mithin auch das Fahrzeugrad im Gewicht reduziert werden kann.

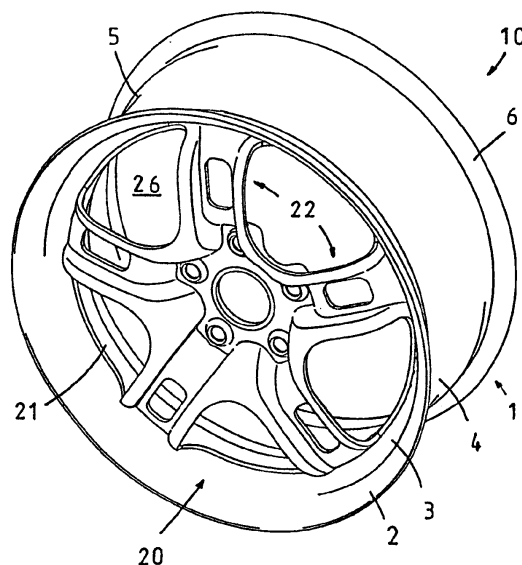


FIG 1

EP 1 262 333 A8