



(11) **EP 1 267 101 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F16H 61/02 ^(2006.01) **F16H 59/48** ^(2006.01)
F16H 59/18 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
09.09.2009 Patentblatt 2009/37

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
29.07.2009 Patentblatt 2009/31

(21) Anmeldenummer: **02012601.7**

(22) Anmeldetag: **06.06.2002**

(54) **Verfahren zum Verhindern von Pendelschaltungen bei automatischen Kraftfahrzeug-Getrieben durch geeignete Motormomentenreduzierung**

Method of reducing shift hunting in automatic vehicle transmissions via reduction of motor torque

Procédé anti-pompage pour une transmission automatique d'un véhicule par réduction du couple moteur

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR

(30) Priorität: **15.06.2001 DE 10128878**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
18.12.2002 Patentblatt 2002/51

(73) Patentinhaber: **GM Global Technology**
Operations, Inc.
Detroit, MI 48265-3000 (US)

(72) Erfinder:
• **Klösel, Rainer, Dipl.-Ing. (TH)**
63225 Langen (DE)
• **Hangen, Götz, Dipl.-Ing. (FH)**
55578 Wolfsheim (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A2- 0 784 170 DE-A1- 3 830 938
DE-A1- 4 111 645 DE-A1- 19 951 107
US-A- 5 241 476 US-A- 5 738 605

EP 1 267 101 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).