



(11) **EP 1 277 419 B1**

(12) **FASCICULE DE BREVET EUROPEEN**

(45) Date de publication et mention  
de la délivrance du brevet:  
**09.05.2007 Bulletin 2007/19**

(51) Int Cl.:  
**A45F 3/04 (2006.01)**

(21) Numéro de dépôt: **02014119.8**

(22) Date de dépôt: **25.06.2002**

(54) **Article de bagagerie à dispositif de retenue externe**

Rucksack mit externer Haltevorrichtung

Backpack with external retaining-device

(84) Etats contractants désignés:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE TR**

(30) Priorité: **20.07.2001 FR 0109958**

(43) Date de publication de la demande:  
**22.01.2003 Bulletin 2003/04**

(73) Titulaire: **Salomon S.A.**  
**74370 Metz-Tessy (FR)**

(72) Inventeur: **Vigny, Serge**  
**74570 Thorens-Glieres (FR)**

(56) Documents cités:  
**EP-A- 0 612 489 FR-A- 2 736 249**  
**FR-A- 2 754 984 US-A- 4 739 913**

**EP 1 277 419 B1**

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la date de publication de la mention de la délivrance du brevet européen, toute personne peut faire opposition au brevet européen délivré, auprès de l'Office européen des brevets. L'opposition doit être formée par écrit et motivée. Elle n'est réputée formée qu'après paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

## Description

**[0001]** L'invention se rapporte à un article de bagagerie.

**[0002]** Elle sera plus particulièrement décrite dans le cadre de son application à un sac à dos, mais elle pourra être appliquée à tout type de sac souple, ou à des bagages semi-rigides ou rigides

**[0003]** Tout article de bagagerie comporte un compartiment principal, en principe fermé, destiné à recevoir les objets que l'on souhaite transporter avec cet article. Ce compartiment principal forme l'essentiel du volume interne du sac: L'article comporte éventuellement des poches externes qui forment des compartiments auxiliaires fermés, et qui sont destinés au stockage d'objets que l'on souhaite conserver immédiatement accessibles. Enfin, les articles de bagagerie comportent aussi des dispositifs de retenue externe qui permettent d'accrocher à l'extérieur du sac des objets supplémentaires. Ces systèmes de retenue peuvent être constitués de simples sangles.

**[0004]** Un système de retenue externe est par exemple illustré à la figure 7 du document EP-A1-0.612.489. Sur cette figure, on peut voir un sac à dos comportant un dispositif de retenue pour plaquer un objet contre une paroi externe du sac, en l'occurrence sur la face externe du rabat. Le dispositif de retenue comporte un lien souple qui circule selon un parcours suivant des points de renvoi formés par des ganses portées par ladite paroi externe du rabat. La longueur du parcours du lien est réglable grâce à un bloqueur dont la position sur le lien est réglable, ceci afin de serrer un objet tel qu'un casque, une veste ou d'autres accessoires encore.

**[0005]** Ainsi, un tel système de retenue permet de fixer sur le sac des objets relativement volumineux, éventuellement plus volumineux que le sac, même si ces objets ne sont ensuite pas particulièrement protégés, notamment vis-à-vis de la pluie. Un tel dispositif de retenue ne prend aucune place à vide et ne pèse que très peu, tout en pouvant recevoir des objets de tailles et de formes variées.

**[0006]** Le problème posé par ce type de dispositif de retenue est qu'il est nécessaire d'utiliser les deux mains pour refermer le dispositif sur l'objet que l'on veut plaquer contre la paroi externe du sac. En effet, la fermeture du dispositif se fait en tirant sur le bout libre du lien avec une main, pour resserrer l'objet contre la face externe, et en faisant coulisser avec l'autre main le bloqueur le long du lien jusqu'à une position de blocage dans laquelle il maintient le lien en tension contre l'objet à plaquer. Le but de l'invention est de proposer un système dans lequel l'utilisateur pourrait réaliser cette opération de fermeture à une seule main.

Le document FR-2.754.984 décrit un sac muni d'un système de compression qui peut être serré d'une seule main grâce à un bloqueur fixé sur la face externe du sac. Le document US-4.739.913 décrit un sac à dos comportant des poches externes munies d'un cordon de fermeture sur lequel est monté un bloqueur libre.

**[0007]** Dans ce but, l'invention propose un article de bagagerie selon les caractéristiques de la revendication 1.

**[0008]** D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description détaillée qui suit ainsi qu'à la vue des dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en perspective d'un sac à dos selon l'invention ;
- la figure 2 est une vue de côté du sac de la figure 1 ;
- la figure 3 est une vue de la face avant du sac de la figure 1 ;
- la figure 4 est une vue de détail en perspective avec arrachement partiel d'un mode de réalisation de la fixation du bloqueur sur la pièce de retenue ; et
- les figures 5 et 6 sont des vues schématiques illustrant, en deux positions, un mode de réalisation d'un bloqueur utilisable dans le cadre de l'invention:

**[0009]** On a illustré sur les figures 1 à 3 un sac de portage 10 de type sac à dos qui comporte, sur une paroi arrière 12 destinée à venir au contact du dos de l'utilisateur, des moyens de portage réalisés sous la forme d'une paire de bretelles 14 permettant de porter le sac sur les épaules et d'une ceinture abdominale 16 permettant de stabiliser la partie inférieure du sac, et/ou de répartir une partie du poids du sac au niveau du bassin de l'utilisateur.

**[0010]** Pour une plus grande commodité de la description, on considérera dans la suite que le sac 10 comporte un compartiment principal 18 de forme sensiblement parallélépipédique, même si dans la réalité, la forme de ce compartiment est plus complexe. De même, en plus de la convention selon laquelle la face arrière est celle qui est destinée à venir contre le dos de l'utilisateur, on se référera aux notions de haut et de bas telles qu'elles s'appliquent à un sac à dos lorsqu'il est porté de manière usuelle par l'utilisateur. On considérera donc que le compartiment principal 18 présente, à l'opposé de sa face arrière 12, une paroi avant 20 qui est réunie à la paroi arrière 12 par deux parois latérales 22. Le compartiment principal 18 est donc délimité par des parois qui sont de préférence réalisées en un matériau souple, par exemple un tissu. La paroi arrière 12 peut comporter une structure de renfort (non représentée sur les figures). Le compartiment 18 est refermé à sa partie inférieure, par exemple par un fond fixe, et à sa partie supérieure, il comporte une ouverture matérialisée par exemple par une fermeture à glissière 24. Le sac à dos 10 pourrait aussi comporter des poches latérales disposées à l'extérieur du compartiment principal 18, par exemple sur les faces latérales 22 de celui-ci.

**[0011]** Selon l'invention, le sac 10 comporte un dispositif de retenue 26 permettant de plaquer et de fixer des objets contre la paroi avant 20 du sac. Ce dispositif de retenue comporte cinq points de renvoi 27, 28, 29 dans lesquels un lien 30 peut coulisser. Les points de renvoi 27, 28, 29 sont constitués par des petits anneaux formés d'une bande de tissu cousue sur les bords de la face

avant. L'un des points de renvoi 27 est situé au centre d'un bord inférieur horizontal de la paroi avant 20, et chacun des deux bords verticaux latéraux de la paroi avant est muni de deux points de renvoi, l'un 28 en partie basse et l'autre 29 en partie haute. Les points de renvois 28, 29 des deux bords latéraux sont situés verticalement en correspondance.

**[0012]** Entre les deux points de renvoi latéraux supérieurs 29, le lien passe dans un bloqueur 38 qui, conformément aux enseignements de l'invention, est maintenu par une pièce de retenue 32. Dans l'exemple illustré, la pièce de retenue comporte un panneau textile 34 qui recouvre les deux tiers inférieurs de la paroi avant 20 du sac, et une bande de renfort 36 qui s'étend verticalement le long du côté externe du panneau textile 34, depuis le point de renvoi inférieur 27 jusqu'au point le plus haut du panneau textile.

**[0013]** Plus précisément, le panneau textile 34 est cousu par un bord inférieur avec le bord inférieur de la paroi avant 20 du sac et la partie basse 40 de ses bords latéraux est aussi cousue avec la partie basse correspondante de la face avant. Les parties supérieures 42 des deux bords latéraux du panneau de textile sont libres par rapport à la paroi avant 20 du sac et se rejoignent en un point haut sensiblement à la hauteur des deux points de renvois supérieurs 29. Le panneau textile 34 comporte ainsi un bord libre qui est constitué des parties supérieures 42 des deux bords latéraux et qui peut s'écarter de la paroi externe du sac. Le bord libre du panneau 34 délimite ainsi une ouverture pour l'espace compris entre le panneau 34 et la face externe du sac, à l'intérieur du parcours du lien 30, ouverture par laquelle les objets à retenir sont au moins en partie introduits dans ledit espace. Les parties supérieures 42 des bords latéraux sont avantageusement munies de bandes élastiques.

**[0014]** Le panneau textile peut être un panneau de tissu ou être constitué d'un filet qui, par ses capacités de déformation, pourra s'adapter au mieux à la forme d'un objet quelconque introduit dans l'espace entre le panneau 34 et la face avant 20. C'est surtout dans ce cas que la bande de renfort 36 est particulièrement importante. La bande de renfort pourra être une bande élastique présentant une capacité d'allongement prédéterminée, ou au contraire être une bande sensiblement inextensible, c'est-à-dire ne présentant pas un allongement supérieur à 5% pour un effort de traction de quelques dizaines de kilos. Dans l'exemple illustré la bande de renfort 36 est une bande de textile souple sensiblement inextensible. La bande 36 est fixée sur le sac à son bord d'extrémité inférieure, et son bord d'extrémité supérieure est libre de s'écarter de la paroi externe 20, comme le bord libre du panneau 34 avec lequel il coïncide.

**[0015]** Si le panneau textile 34 est réalisé sous la forme d'un filet, il sera alors avantageux de fixer le bloqueur 38 sur la bande de renfort 36, ainsi que cela est illustré sur les figures, surtout si la bande de renfort est sensiblement inextensible. En effet, la bande de renfort pourra retenir le bloqueur sans se déformer, et elle permettra de fermer

le dispositif de retenue d'une seule main.

**[0016]** Le parcours du lien 30 entre les points de renvoi est un parcours en boucle croisée en forme de 8, c'est-à-dire que le lien passe directement d'un point de renvoi latéral 28 situé en partie basse d'un des bords latéraux jusqu'au point de renvoi 29 situé en partie haute de l'autre bord latéral de la face avant. Ainsi, le lien comporte dans son parcours un point de croisement. Ce croisement se fait à l'intérieur d'un passant 35 cousu sur la bande de renfort 36.

**[0017]** Dans l'exemple illustré, il est choisi que le lien comporte un tronçon fixé au sac. En l'occurrence, le lien 30 est constitué d'un lien unique dont les deux extrémités sont cousues sur le sac au niveau du point de renvoi inférieur 27. De la sorte, le lien 30 ne coulisse pas au niveau du point de renvoi inférieur 27, mais il peut coulisser au niveau des quatre autres points de renvoi 28, 29.

**[0018]** Le bloqueur 38 est par exemple un bloqueur à tiroir tel que celui illustré aux figures 5 et 6. Ce bloqueur 38 comporte un corps principal tubulaire 44 qui est sensiblement cylindrique de révolution, qui est fermé à une extrémité supérieure et ouvert à une extrémité inférieure (les termes supérieure et inférieure étant employés en fonction de l'orientation selon laquelle le bloqueur est fixé sur le sac dans l'exemple illustré). Un tiroir 46 peut coulisser verticalement dans le corps principal 44 et il est sollicité vers le bas par un ressort 48 interposé, à l'intérieur du corps principal, entre l'extrémité supérieure du tiroir et l'extrémité supérieure fermée du corps principal. L'extrémité inférieure du tiroir 46 dépasse à l'extérieur du corps principal 44 pour former un bouton poussoir permettant de rentrer le tiroir 46 dans le corps principal en comprimant le ressort 48. Le corps principal et le tiroir comportent chacun alésage transversal 50, 52, les deux alésages pouvant être amenés en correspondance l'un avec l'autre (jusqu'à être sensiblement coaxiaux) lorsque le tiroir 46 est rentré en comprimant le ressort 48.

**[0019]** Les brins du lien 30, l'un provenant du point de renvoi supérieur 29 droit et l'autre provenant du point de renvoi supérieur 29 gauche traversent le bloqueur en étant reçus dans les deux alésages 50, 52. Lorsque les deux alésages 50, 52 sont sensiblement coaxiaux, les deux brins du lien 30 peuvent coulisser librement par rapport au bloqueur 32. Lorsqu'on relâche le bouton poussoir, le ressort 48 provoque le déplacement vers le bas du tiroir 46 en décalant les alésages 50, 52 jusqu'à ce que les brins du lien soient coincés par cisaillement entre les alésages 50, 52.

**[0020]** A la figure 3, on voit que, lorsque la pièce de retenue est plaquée à vide contre la paroi externe 20, le bloqueur 38 est situé sur le périmètre reliant les points de renvoi 27, 28, 29. Il pourrait aussi être situé à l'intérieur de ce périmètre.

**[0021]** Comme on peut le voir sur la figure 4, le bloqueur 38 est fixé sur la pièce de retenue dans une position telle que les alésages 50, 52 sont sensiblement parallèles à la direction des brins du lien provenant des points de renvoi supérieur 29. Pour ce faire, l'extrémité supé-

rieure de la bande de renfort 36 est repliée verticalement vers le bas sur elle-même, le rabat 54 ainsi formé étant fixé sur la bande 36 par deux coutures verticales 56 pratiquées sur les bords latéraux du rabat 54 et de la bande 36. Les coutures 56 ne s'étendent pas jusqu'au repli supérieur de la bande 36 pour laisser un passage 58 pour les brins du lien. Le rabat 54 forme ainsi un logement fermé vers le haut dans lequel le bloqueur peut être coincé, le bouton poussoir formé par l'extrémité inférieure du tiroir 46 dépassant vers le bas à l'extérieur du logement. Le bloqueur est ainsi agencé à proximité immédiate du bord libre de la pièce de retenue, au centre de bord.

[0022] On s'aperçoit que le bloqueur délimite pour chacun des deux brins du lien un tronçon utile 60, qui s'étend d'un côté du bloqueur vers l'un des points de renvoi supérieurs 29 et qui est tendu lorsque le dispositif de retenue est serré sur un objet 43, et un tronçon libre 62 sur lequel l'utilisateur peut tirer pour resserrer le dispositif de retenue.

[0023] Dans le mode de construction illustré, dans lequel le lien 30 est en une seule pièce avec les deux extrémités fixées sur le sac au niveau du renvoi inférieur 27, les deux tronçons libres 62 sont constitués de la partie centrale du lien 30 et ils sont donc agencés dans la continuité l'un de l'autre en formant une boucle. La boucle peut être équipée d'une poignée de traction 64 permettant, en tirant vers le haut à l'opposé de la bande de renfort 36, de tirer simultanément et de manière équilibrée sur les deux brins utiles 60. Le serrage du dispositif de retenue est ainsi toujours symétrique.

[0024] L'orientation du bloqueur par rapport à l'orientation des tronçons 60, 62 des brins du lien 30 est particulièrement avantageuse. En effet, la direction de coulisement du tiroir du bloqueur est sensiblement perpendiculaire à la direction générale reliant les deux points de renvoi 29 entre lesquels est situé le bloqueur 38 sur le parcours du lien 30. Ainsi, comme on peut le voir à la figure 5, les tronçons utiles 60 sur lesquels s'exerce la tension sont sensiblement perpendiculaires à la direction de coulisement du tiroir 46 du bloqueur et cette tension n'exerce pas sur le tiroir un effort qui pourrait faciliter le déverrouillage du bloqueur. Au contraire, on peut voir à la figure 6 que lorsque l'utilisateur met les tronçons libres 62 en tension en tirant vers le haut selon un effort F, ces tronçons libres exercent sur le tiroir 46 un effort qui tend à l'amener vers sa position de déverrouillage par rapport au corps principal. Ainsi, le bloqueur se trouve au moins en partie désactivé du fait de l'orientation des brins libres, ce qui diminue la résistance du système de retenue lors du serrage.

[0025] Le bloqueur ici décrit est particulièrement simple donc peu cher. Toutefois, l'invention pourra être mise en oeuvre avec d'autres types de bloqueur, par exemple avec un bloqueur du type de celui décrit dans le document EP-629.793.

[0026] Grâce au fait que le bloqueur est fixé sur la pièce de retenue 32, l'utilisateur n'a pas besoin de tenir ou de déplacer le bloqueur lorsqu'il souhaite serrer le dispositif

de retenue. Par ailleurs, en fixant le bloqueur sur la pièce de retenue 32 qui peut s'écarter du sac, et non pas directement sur le sac, le bloqueur ne gêne pas l'introduction ou le retrait de l'objet sous le dispositif de retenue.

[0027] Au sens de l'invention, la pièce de retenue est constituée, dans l'exemple décrit du panneau textile 34 et de la bande de renfort 36 qui sont associés. Cependant, la pièce de retenue pourrait être constituée d'un seul de ces deux éléments. Notamment, si les objets à transporter sont très volumineux, la pièce de retenue pourra être constituée seulement de la bande de renfort 36 car l'objet volumineux sera efficacement retenu par le lien et la bande seule. Le panneau textile sera avantageusement utilisé si les objets à transporter sont de petits objets.

## Revendications

1. Article de bagagerie, du type comportant un dispositif de retenue (30, 34, 36) pour plaquer un objet (43) contre une paroi externe (20) de l'article de bagagerie, du type dans lequel le dispositif de retenue comporte un lien souple (30) qui circule selon un parcours suivant des points de renvoi (27, 28, 29) portés par ladite paroi externe (20) du sac, et du type dans lequel la longueur du parcours du lien (30) est réglable grâce à un bloqueur (38) dont la position sur le lien (30) est réglable, **caractérisé en ce que** le bloqueur (38) est solidaire d'une pièce de retenue (34, 36) qui est distincte du lien souple et qui est solidaire de l'article de bagagerie mais qui peut s'écarter de la paroi externe (20), l'objet (43) à plaquer étant au moins en partie reçu, entre la paroi externe (30) et la pièce de retenue (32, 34, 36), à l'intérieur du parcours du lien (30), l'objet à plaquer étant au moins en partie plaqué contre la paroi externe par la pièce de retenue.
2. Article de bagagerie selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** la pièce de retenue (32, 34, 36) est une pièce souple.
3. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** la pièce de retenue (32, 34, 36) est sensiblement inextensible.
4. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** la pièce de retenue comporte une bande textile (36).
5. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** la pièce de retenue comporte un panneau textile (34).
6. Article de bagagerie selon l'une quelconque des re-

vendications précédentes, **caractérisé en ce que** la pièce de retenue (32, 34, 36) comporte un bord fixe qui est lié à la paroi externe (20) de l'article de bagagerie et un bord libre qui peut s'écarter de la paroi externe, et **en ce que** le bloqueur (38) est fixé sur la pièce de retenue (32, 34, 36) à proximité de son bord libre.

7. Article de bagagerie selon la revendication 6, **caractérisé en ce que** le bord libre de la pièce de retenue (32, 34, 36) détermine une ouverture par laquelle un objet peut être introduit entre la paroi externe (20) et la pièce de retenue (32, 34, 36).

8. Article de bagagerie selon la revendication 7, **caractérisé en ce que** le bloqueur (38) est situé sensiblement au centre du bord libre de la pièce de retenue (32, 34, 36).

9. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que**, sur une partie (27) de son parcours, le lien souple (30) est fixé sur la paroi externe (20) de l'article de bagagerie.

10. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** lorsque la pièce de retenue est plaquée à vide contre la paroi externe (20), le bloqueur (38) est situé sur le périmètre reliant les points de renvoi (27, 28, 29), ou à l'intérieur de ce périmètre.

11. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le bloqueur (38) est traversé par deux brins du lien (30), chaque brin comportant ainsi, de part et d'autre du bloqueur, un tronçon utile (60) circulant le long du parcours et un tronçon libre (62).

12. Article de bagagerie selon la revendication 11, **caractérisé en ce que** les tronçons libres (62) des brins du lien (30) sont dans la continuité l'un de l'autre et forment une boucle fermée.

13. Article de bagagerie selon l'une des revendications 11 ou 12, **caractérisé en ce que** les tronçons utiles (60) du lien présentent chacun une extrémité distincte qui est fixée (27) sur l'article de bagagerie.

14. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le parcours du lien (30) est un parcours croisé, et **en ce que** le croisement du lien (30) s'effectue dans un passant (35) solidaire de la pièce de retenue (32, 34, 36).

15. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que**

le bloqueur (38) est un bloqueur à tiroir coulissant (46), et **en ce que** la direction de coulissement du tiroir est sensiblement perpendiculaire à la direction générale reliant les deux points de renvoi (29) entre lesquels est situé le bloqueur (38) sur le parcours du lien (30).

16. Article de bagagerie selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** la pièce de retenue est solidaire de l'article de bagagerie par un bord inférieur, **en ce que** le bloqueur est solidaire d'un bord supérieur de la pièce de retenue, et **en ce que** le bloqueur est traversé par des brins du lien qui proviennent de points de renvois supérieurs.

## Claims

1. An article of luggage, of the type comprising a retaining device (30, 34, 36) for pressing an object (43) against an outer wall (20) of the article of luggage, of the type in which the retaining device comprises a flexible tie (30) running along a path following return points (27, 28, 29) borne by said outer wall (20) of the backpack, and of the type in which the length of the path of the tie (30) is adjustable due to a blocker (38) having an adjustable position on the tie (30), **characterized in that** the blocker (38) is affixed to a retaining element (34, 36), which is distinct from the flexible tie and is affixed to the article of luggage, but which can move away from the outer wall (20), the object (43) to be pressed being at least partially received between the outer wall (30) and the retaining element (32, 34, 36) inside the path of the tie (30), the object to be pressed being at least partially pressed against the outer wall by the retaining element.

2. Article of luggage according to claim 1, **characterized in that** the retaining element (32, 34, 36) is a flexible piece.

3. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that** the retaining element (32, 34, 36) is substantially inextensible.

4. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that** the retaining element comprises a textile strap (36).

5. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that** the retaining element comprises a textile panel (34).

6. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that** the retaining element (32, 34, 36) comprises a fixed edge connected to the

outer wall (20) of the article of luggage and a free edge that can move away from the outer wall, and **in that** the blocker (38) is fixed to the retaining element (32, 34, 36) in the proximity of its free edge.

7. Article of luggage according to claim 6, **characterized in that** the free edge of the retaining element (32, 34, 36) defines an opening through which an object can be inserted between the outer wall (20) and the retaining element (32, 34, 36).
8. Article of luggage according to claim 7, **characterized in that** the blocker (38) is located substantially in the center of the free edge of the retaining element (32, 34, 36).
9. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that**, on a portion (27) of its path, the flexible tie (30) is fixed to the outer wall (20) of the article of luggage.
10. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that**, when the retaining element is pressed, when empty, against the outer wall (20), the blocker (38) is located on the perimeter connecting the return points (27, 28, 29), or inside of this perimeter.
11. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that** the blocker (38) is traversed by two tie strands (30), each strand thus comprising, on both sides of the blocker, a useful section (60) that runs along the path and a free section (62).
12. Article of luggage according to claim 11, **characterized in that** the free sections (62) of the strands of the tie (30) are in the continuity one of the other and form a closed loop.
13. Article of luggage according to one of claims 11 or 12, **characterized in that** the useful sections (60) of the tie each have a distinct end (27) that is fixed to the article of luggage.
14. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that** the path of the tie (30) is a crisscrossed path, and **in that** the crisscrossing of the tie (30) occurs in a keeper (35) affixed to the retaining element (32, 34, 36).
15. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that** the blocker (38) is a blocker with a sliding slide (46), and **in that** the sliding direction of the slide is substantially perpendicular to the general direction that connects the two return points (29) between which the blocker (38) is located on the path of the tie (30).

16. Article of luggage according to any of the previous claims, **characterized in that** the retaining element is affixed to the article of luggage by a lower edge, **in that** the blocker is affixed to an upper edge of the retaining element, and **in that** the blocker is traversed by tie strands originating from upper return points.

## 10 Patentansprüche

1. Gepäckstückartikel von der Art, welcher eine Haltevorrichtung (30, 34, 36) zum Anlegen eines Gegenstands (43) gegen eine äußere Wand (20) des Gepäckstückartikels aufweist, von der Art, bei welchem die Haltevorrichtung ein nachgiebiges Bindeglied (30) aufweist, welches gemäß einer Bahn verläuft, welche Umkehrpunkten (27, 28, 29) folgt, welche durch die äußere Wand (20) des Sacks (bzw. Gepäckstücks) getragen werden, und von der Art, bei welchem die Länge der Bahn des Bindeglieds (30) einstellbar ist dank einer Blockiervorrichtung (38), deren Position auf dem Bindeglied (30) einstellbar ist, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Blockiervorrichtung (38) einstückig mit einem Halteteil (34, 36) ist, welches verschieden von dem nachgiebigen Bindeglied ist und welches fest mit dem Gepäckstückartikel verbunden ist, welches sich jedoch von der äußeren Wand (20) entfernen kann, wobei der anzulegende Gegenstand (43) zumindest teilweise zwischen der äußeren Wand (30) und dem Halteteil (32, 34, 36) im Inneren der Bahn des Bindeglieds (30) aufgenommen ist, wobei der anzulegende Gegenstand mindestens zum Teil durch das Halteteil gegen die äußere Wand angelegt ist.
2. Gepäckstückartikel nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Halteteil (32, 34, 36) ein nachgiebiges Teil ist.
3. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Halteteil (32, 34, 36) im Wesentlichen nicht-dehnbar ist.
4. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Halteteil ein textiles Band (36) aufweist.
5. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Halteteil ein textiles Paneel (34) aufweist.
6. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Halteteil (32, 34, 36) einen festen Rand aufweist, welcher mit der äußeren Wand (20) des Gepäckstückartikels verbunden ist, und einen freien

Rand, welcher sich von der äußeren Wand entfernen kann, und dass die Blockiervorrichtung (38) auf dem Halteteil (32, 34, 36) in der Nähe seines freien Randes befestigt ist.

7. Gepäckstückartikel nach Anspruch 6, **dadurch gekennzeichnet, dass** der freie Rand des Halteteils (32, 34, 36) eine Öffnung bestimmt, durch welche ein Gegenstand zwischen die äußere Wand (20) und das Halteteil (32, 34, 36) eingeführt werden kann. 10
8. Gepäckstückartikel nach Anspruch 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Blockiervorrichtung (38) im Wesentlichen in der Mitte des freien Randes des Halteteils (32, 34, 36) angeordnet ist. 15
9. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das nachgiebige Bindeglied (30) auf einem Teil (27) seiner Bahn auf bzw. an der äußeren Wand (20) des Gepäckstückartikels befestigt ist. 20
10. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass**, wenn das Halteteil leer gegen die äußere Wand (20) angelegt ist, die Blockiervorrichtung (38) auf dem Umfang angeordnet ist, welcher die Umkehrpunkte (27, 28, 29) verbindet, oder auf der Innenseite dieses Umfangs. 25
11. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Blockiervorrichtung (38) von zwei Teilstücken des Bindeglieds (30) durchquert wird, wobei jedes Teilstück somit beiderseits der Blockiervorrichtung einen nützlichen Teilabschnitt (60) aufweist, welcher entlang der Bahn verläuft, und einen freien Teilabschnitt (62). 30
12. Gepäckstückartikel nach Anspruch 11, **dadurch gekennzeichnet, dass** die freien Teilabschnitte (62) der Teilstücke des Bindeglieds (30) in der Kontinuität zueinander sind und eine geschlossene Schlaufe bilden. 35
13. Gepäckstückartikel nach einem der Ansprüche 11 oder 12, **dadurch gekennzeichnet, dass** die nützlichen Teilabschnitte (60) des Bindeglieds jeder ein verschiedenes Ende aufweisen, welches auf bzw. an dem Gepäckstückartikel befestigt (27) ist. 40
14. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Bahn bzw. der Verlauf des Bindeglieds (30) ein gekreuzter Verlauf ist und dass die Kreuzung des Bindeglieds (30) in einem Durchgangselement (35) stattfindet, das fest mit dem Halteteil (32, 34, 36) verbunden ist. 45

15. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Blockiervorrichtung (38) eine Blockiervorrichtung mit gleitendem Zugteil (46) ist und dass die Gleitrichtung des Zugteils im Wesentlichen senkrecht zu der allgemeinen Richtung ist, welche die beiden Umkehrpunkte (29) verbindet, zwischen welchen die Blockiervorrichtung (38) auf der Bahn bzw. dem Verlauf des Bindeglieds (30) angeordnet ist. 50

16. Gepäckstückartikel nach irgendeinem der vorangehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Halteteil über einen unteren Rand fest mit dem Gepäckstückartikel verbunden ist, dass die Blockiervorrichtung mit einem oberen Rand des Halteteils fest verbunden ist, und dass die Blockiervorrichtung von Teilstücken des Bindeglieds durchquert wird, welche von oberen Umkehrpunkten her kommen. 55

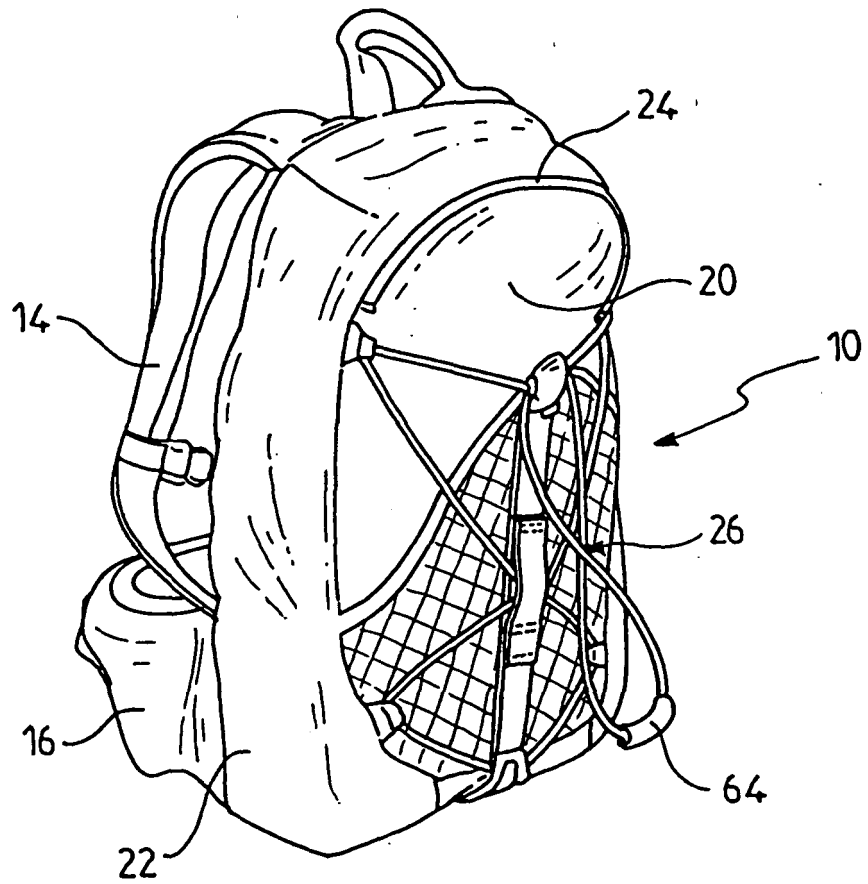


FIG.1



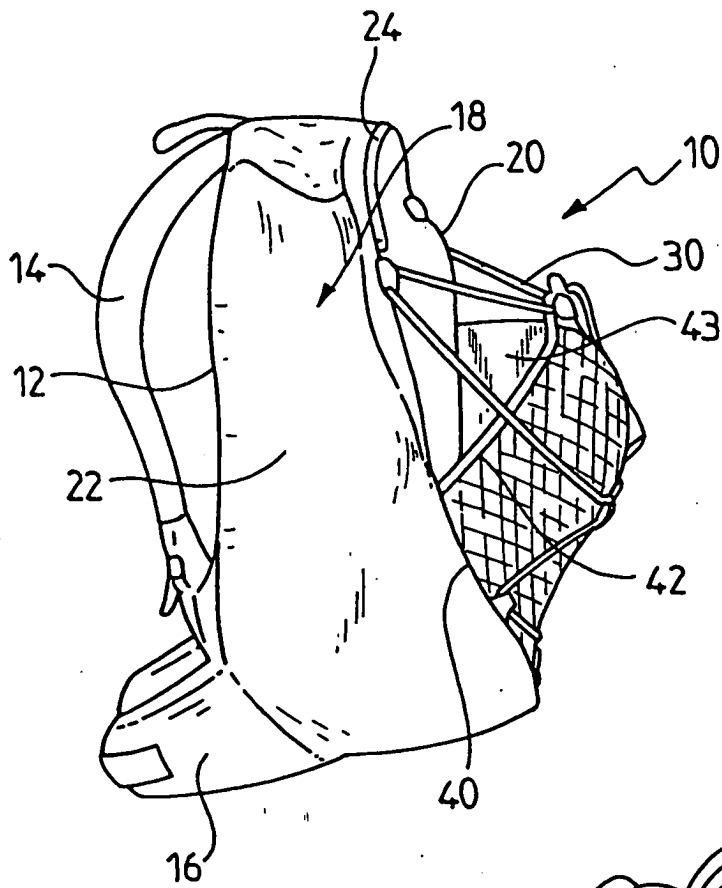
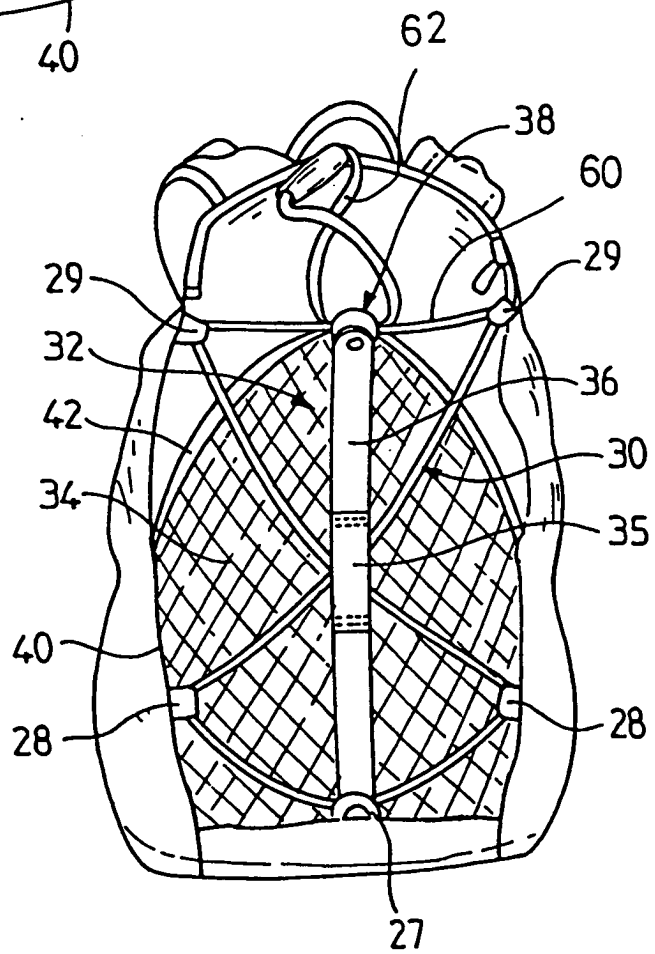


FIG. 2

FIG. 3



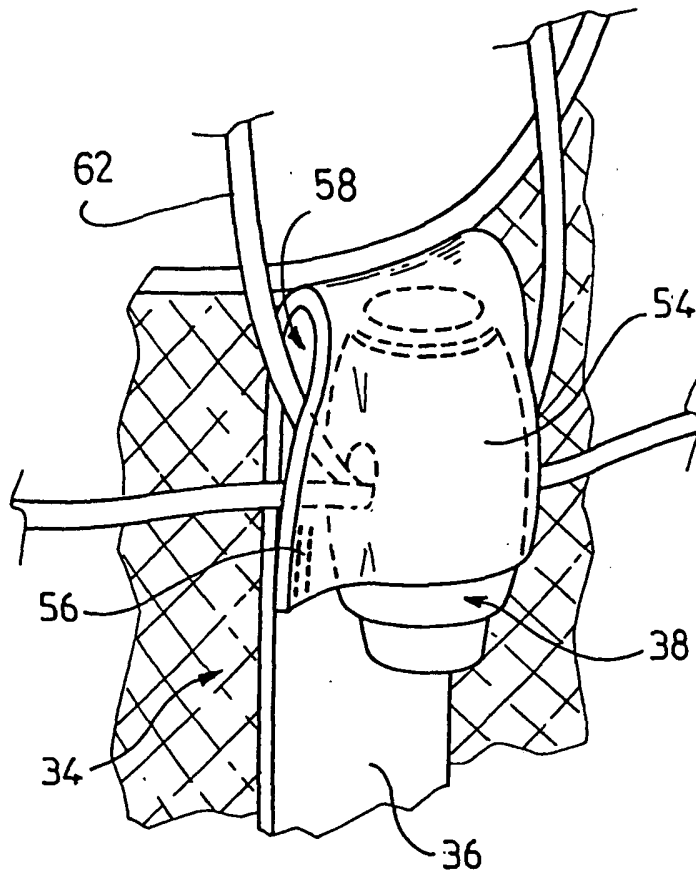


FIG. 4

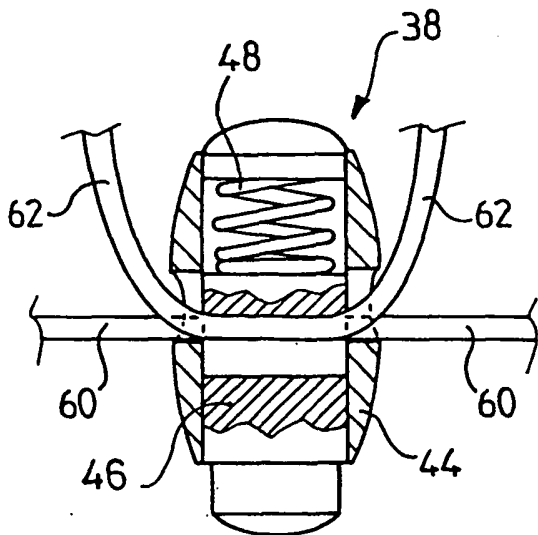


FIG. 5

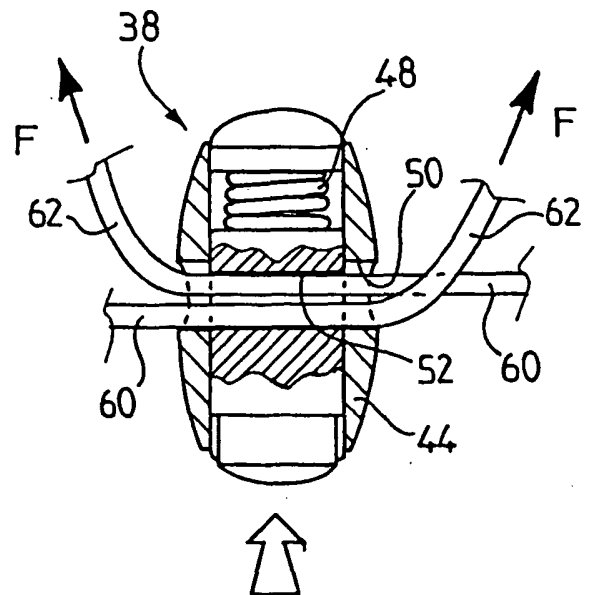


FIG. 6