



(19)

---

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 279 822 A3

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
**08.03.2006 Patentblatt 2006/10**

(51) Int Cl.:

F02D 41/22 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:  
**29.01.2003 Patentblatt 2003/05**

(21) Anmeldenummer: **02014152.9**

(22) Anmeldetag: 25.06.2002

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL LT LV MK RO SI**

(71) Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**  
**70442 Stuttgart (DE)**

(30) Priorität: 25.07.2001 DE 10136179

(72) Erfinder:

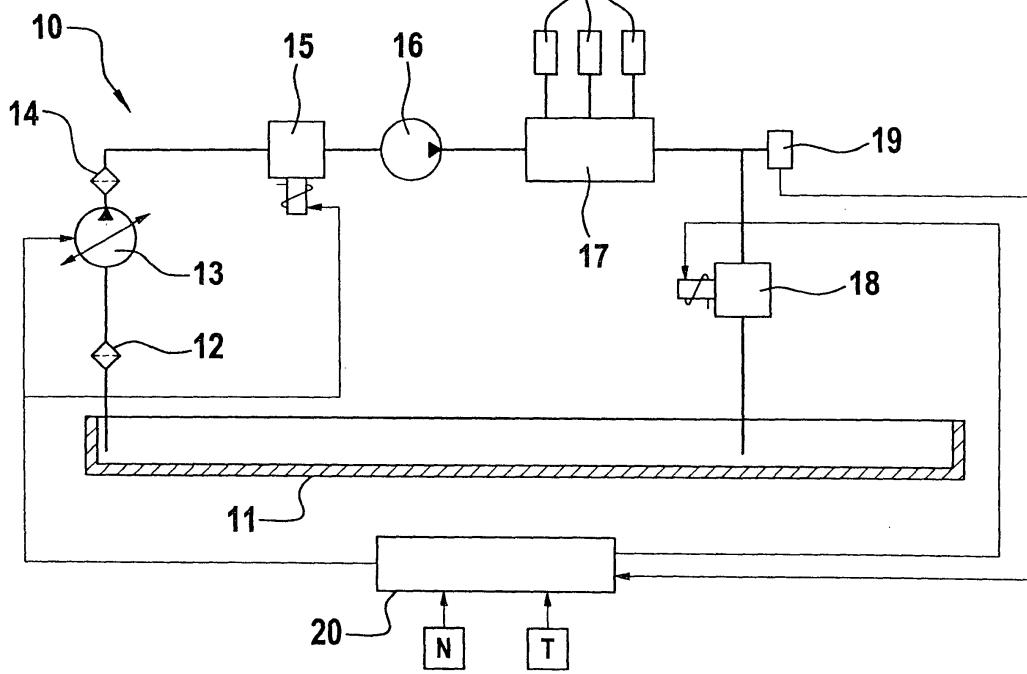
- **Pfaeffle, Andreas**  
71543 Wuestenrot (DE)
- **Remy, Ramona**  
71549 Auenwald-Hohen

(54) Verfahren zum Betreiben einer Brennkraftmaschine insbesondere eines Kraftfahrzeugs

(57) Es wird eine Brennkraftmaschine insbesondere für ein Kraftfahrzeug beschrieben. Bei der Brennkraftmaschine wird Kraftstoff von einer Zumesseinheit (15) zu einer Hochdruckpumpe (16) zugeführt. Weiterhin wird Kraftstoff von der Hochdruckpumpe (16) in einen Druckspeicher (17) gefördert. Der von der Zumesseinheit (15) zu der Hochdruckpumpe (16) zugeführte Kraftstoff ist

entsprechend der maximalen Förderleistung der Hochdruckpumpe (16) begrenzt. Durch ein Steuergerät (20) wird bei einer Verminderung des Drucks in dem Druckspeicher (17) die Begrenzung des von der Zumesseinheit (15) zugeführten Kraftstoffs überschritten. Weiterhin wird bei einem nachfolgenden Anstieg des Drucks in dem Druckspeicher (17) auf einen Fehler im Bereich vor der Hochdruckpumpe (16) geschlossen.

FIG. 1





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	DE 196 14 884 A1 (ROBERT BOSCH GMBH, 70469 STUTTGART, DE) 23. Oktober 1997 (1997-10-23) * Zusammenfassung * * Spalte 1, Zeilen 19-35 * * Spalte 3, Zeile 32 - Spalte 4, Zeile 66 * -----	1-8	F02D41/38 F02D41/22
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 017, Nr. 633 (M-1513), 24. November 1993 (1993-11-24) & JP 05 195894 A (NISSAN MOTOR CO LTD), 3. August 1993 (1993-08-03) * Zusammenfassung * -----	1-8	
A	DE 199 37 962 A1 (ROBERT BOSCH GMBH) 15. Februar 2001 (2001-02-15) * Zusammenfassung * -----	1-8	
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (IPC)
			F02D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
1	Recherchenort Den Haag	Abschlußdatum der Recherche 16. Januar 2006	Prüfer Nicolás, C
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldeatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 02 01 4152

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

16-01-2006

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 19614884	A1	23-10-1997	FR	2747428 A1		17-10-1997
			IT	MI970685 A1		25-09-1998
			JP	10082351 A		31-03-1998
JP 05195894	A	03-08-1993	KEINE			
DE 19937962	A1	15-02-2001	FR	2797468 A1		16-02-2001
			IT	MI20001550 A1		11-01-2002