(11) **EP 1 283 309 A1** 

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag: 12.02.2003 Patentblatt 2003/07

(21) Anmeldenummer: **02015059.5** 

(22) Anmeldetag: 05.07.2002

. . . .

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 06.08.2001 DE 20112729 U

(71) Anmelder: TPH Technische Produkte Handelsgesellschaft mbh 22335 Hamburg (DE) (72) Erfinder:

• Tintelnot, Götz 22605 Hamburg (DE)

(51) Int Cl.7: **E04B 1/68** 

• Günther, Jan 22523 Hamburg (DE)

(74) Vertreter: Rohnke, Christian, Dr. White & Case, Feddersen, Jungfernstieg 51 20354 Hamburg (DE)

### (54) Dichtung für eine Fuge zwischen zwei Betonteilen

(57) Erfindungsgemäß ist eine Dichtung für eine Fuge zwischen zwei Betonteilen, gekennzeichnet durch eine die Fuge an beiden Längsseiten überragende elastische wasserdichte Folie, die mittels zumindest einer

Verklebung an beiden Betonteilen befestigt ist, wobei die Verklebung aus einer bei Feuchtigkeit aushärtenden und sowohl an Beton als auch an dem Material der Folie haftenden Kleb- und Dichtmasse besteht.

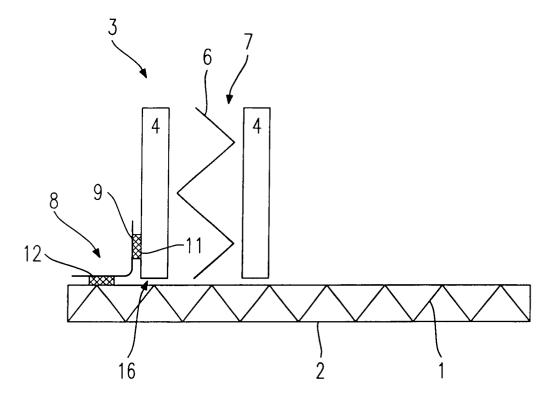


Fig. 1

#### Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Dichtung für eine Fuge zwischen zwei Betonteilen. Dabei kommen insbesondere lotrechte und waagerechte Fugen in Betracht. Die lotrechten Fugen verlaufen üblicherweise zwischen zwei Wandteilen aus Beton. Waagerechte Fugen können von Betonwänden einerseits und von der als Betonplatte ausgebildeten Sohle eines Bauwerks andererseits begrenzt werden.

[0002] Seit dem Aufkommen von sogenannten Elementwänden kommt der Abdichtung von Fugen zwischen Betonplatten eine besondere Bedeutung zu. Bei dieser Bautechnik werden die in Beton auszubildenden Wände nicht in einem Stück vor Ort gegossen (Ortbeton). Vielmehr werden einzelne Wandteile vorgefertigt, als Ganzes an die Baustelle angeliefert und dort miteinander verbunden. Üblicherweise bestehen diese Elementwände aus zwei begrenzenden Einzelwänden, zwischen denen sich eine Stahlarmierung zur Stabilisierung befindet. Nur der neben der Armierung verbleibende Raum wird auf der Baustelle mit Ortbeton ausgegossen. Auf diese Weise läßt sich die Bauphase äußerst zeitsparend und preisgünstig gestalten. Aufgrund der industriellen Vorfertigung besitzen die Wandflächen ein dichtes Betongefüge mit wasserundurchlässigen Eigenschaften. Schwachpunkte der Konstruktion sind allerdings die notwendigerweise entstehenden Fugen, die insbesondere lotrecht zwischen den einzelnen Elementwänden aber auch horizontal zwischen den Elementwänden und der Bauwerkssohle verbleiben. Durch die Fugen eindringendes Wasser kann sich im Laufe der Zeit in den Hohlräumen ausbreiten, die sich trotz Auffüllung durch Ortbeton noch zwischen den Einzelwänden befinden. Auf diese Weise kann es nach einiger Zeit sogar zu einer vollständigen Durchfeuchtung der gesamten Betonwand kommen.

[0003] Zur Abdichtung dieser Fugen sind im wesentlichen zwei Lösungen bekannt.

[0004] Aus der DE 295 19 911 U1 ist ein Abdichtungssystem mit einer bentonitbeschichteten Trägerbahn und einem an den Betonwänden verankerbaren Abdeckblech bekannt, wobei die Dichtung an der mit drückendem Wasser beaufschlagten Bauwerkseite vorgesehen ist. Diese Lösung nutzt im wesentlichen die hohe Quellund Adsorptionfähigkeit der Tonart Bentonit. Bei Beaufschlagung der Dichtung mit Wasser wird ein starker Quellvorgang eingeleitet, durch den sich eine Abdichtung der Fuge des Bauwerks erreichen läßt. Diese Lösung hat allerdings den Nachteil, daß die abdichtende Wirkung nur bei äußerst präziser Verarbeitung und bei ebenem Untergrund über einen längeren Zeitraum gewährleistet ist: Da Bentonit nicht aushärtet, ist es erforderlich, den Quelldruck in dem Raum, der von dem Abdeckblech umgrenzt wird, stetig aufrechtzuerhalten. Dies ist aber insbesondere dann nicht mehr der Fall, wenn das quellende Material beispielsweise wegen einer unpräzisen Montage unter der zwischen Abdeck-

blech und Betonwand verbleibenden Fuge entweichen kann. Die Aufrechterhaltung eines dauerhaften Quelldrucks wird zusätzlich erschwert, wenn ein unebener Untergrund vorliegt. Dann muß der Dichtungsraum an sämtlichen Aushöhlungen des Untergrundes gesondert mit Bentonit unterfüttert werden, was zu einer konstruktionsbedingten Ungleichmäßigkeit des Dichtungsmittels und somit zu einer zusätzlichen Fehlerquelle führt. [0005] Bekannt sind auch bituminöse Abdichtungen. Nach einem Voranstrich, der auf trockenen oder leicht feuchten, mineralisch gebundenen Untergründen verarbeitet wird (z. B. Bitumen-Kautschuk-Voranstrich), kann eine Bitumen-Dichtungsbahn aufgebracht werden. Es ist auch bekannt, diese Bahn selbstklebend zu gestalten (vgl. etwa das Produkt Bitucoat KSK). Nachteilig an dieser bekannten Lösung ist, daß in jedem Fall mit dem Voranstrich eine Grundierung erforderlich ist. Der Voranstrich kann lediglich auf einem festen, tragfähigen, sauberen, öl- und fettfreien sowie fehlstellenfreien Untergrund und nicht über klaffenden Rissen, Graten sowie scharfen Kanten aufgebracht werden. Dieser Umstand stellt für die Praxis eine erhebliche Einschränkung für auf Bitumen beruhende Fugendichtungen dar, da ihre Verwendung nicht unabhängig von der Witterung ist. Insbesondere in Mitteleuropa kann es dadurch leicht zu empfindlichen Verzögerungen in der Baudurchführung kommen. In jedem Fall gilt es, einen Zeitraum zu finden, in dem während Montage und Aushärtung eine trockene Witterung gewährleistet ist. Ein weiterer Nachteil dieser im Stand der Technik bekannten Lösung besteht in ihrer Anfälligkeit gegen Anwendungsfehler. Insbesondere ist die Dicke der Bitumenschicht sehr sorgfältig zu wählen: Einerseits hätte eine zu dünne Schichtstärke zur Folge, daß der Bitumenauftrag dem anstehenden Wasserdruck nicht standhalten könnte und daß die Schicht nicht ausreichend fähig ist, Risse zu überbrücken. Andererseits darf die Bitumenschicht auch nicht zu dick sein, da sonst der Durchtrocknungsprozeß (und mithin auch der Bauprozeß insgesamt) verlangsamt werden könnte. Außerdem würde dadurch unter Umständen der sogenannte Torfeffekt mit starker Rißbildung eintreten. [0006] Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Dichtung für eine Fuge zwischen zwei Betonplatten so auszubilden, daß die Absicherung vor eindringendem Wasser dauerhaft ist und gleichzeitig eine witterungsunabhängige Montage möglich ist. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch eine die Fuge an beiden Längsseiten überragende elastische wasserdichte Folie gelöst, die mittels zumindest einer Klebebahn an beiden Betonwänden befestigt ist. Die Klebebahn besteht dabei aus einer bei Feuchtigkeit aushärtenden und sowohl an Beton als auch an dem Material der Folie haftenden Kleb- und Dichtmasse.

[0007] Da bei der erfindungsgemäßen Lösung kein Quelldruck aufrechterhalten werden muß, um die Wirksamkeit der Dichtung zu gewährleisten, stellt die Erfindung keine hohen Anforderungen an die Präzision der Verarbeitung. Mit ihr ist vielmehr eine dauerhafte Dich-

tung auch bei einfacher Montage möglich. Indem eine auch bei Feuchtigkeit aushärtenden Kleb- und Dichtmasse verwendet wird, kann der Montagezeitpunkt unabhängig von der Witterung gewählt werden, was die Bauplanung erheblich vereinfacht und somit auch die Kosten spürbar senkt. Dieser Vorteil wird noch dadurch verstärkt, daß eine Grundierung nicht erforderlich ist, da die verwendete Kleb- und Dichtmasse sowohl an Beton als auch an dem Material der Folie haftend ist. Restriktionen beim Aufbringen einer Grundierung sind daher nicht zu beachten.

[0008] In einer vorteilhaften Ausführungsform besteht die Folie im wesentlichem aus reißfestem Gummi und/ oder Elastomer. Durch diese Stoffe kann erreicht werden, daß sich die Dichtungsfolie an Unebenheiten auf der Unterlage anschmiegt. Insbesondere können diese Materialien auch dann Verwendung finden, wenn sich die abzudichtende Fuge in einem Winkel, etwa zwischen der Bodenplatte des Gebäudes und einer darauf aufgestellten Elementwand, befindet. In einer anderen vorteilhaften Ausführungsform kann die der Kleb- und Dichtmasse zugewandte Seite der Folie gestofft sein. Damit läßt sich eine besonders dauerhafte und feste Verbindung zwischen der Folie und der Kleb- und Dichtmasse erzielen.

[0009] Die Lebensdauer der Fuge wird erhöht, wenn die Folie vorteilhaft witterungs-, UV-Licht-, und/oder frostbeständig ist.

[0010] Damit die Festigkeit der Folie gegenüber mechanischen Belastungen, beispielsweise während der Montage oder während des Auffüllens der Baugrube, gewährleistet ist, kann die Folie vorteilhaft eine Dicke von mindestens 0,5 mm aufweisen. Je nach Breite der Fuge ist es vorteilhaft, eine Folienbreite von mindestens 20 cm zu wählen, damit angrenzend an die beiden Längsseiten der Fugen ausreichend Platz für die Klebebahnen ist.

[0011] Vorteilhaft kann die Kleb- und Dichtmasse lösemittel-, isocyanat- und weichmacherfrei sein sowie auch bei feuchten und/oder nassen Untergründen zu verarbeiten sein. Diese Eigenschaften von Kleb- und Dichtmassen sind sehr selten, insbesondere die Isocyanatfreiheit ist bei den üblichen Polyurethanmassen nicht gegeben. Allerdings sind mit einer solchen Ausführung der Klebmasse erhebliche Vorteile gewährleistet. Eine solche Masse ist pastös und härtet zu einem elastischen Produkt aus. Insbesondere aber läßt sich damit wirkungsvoll vermeiden, daß die Kleb- und Dichtverbindung im Laufe der Zeit porös und rissig wird. Daß die Kleb- und Dichtmasse auch bei feuchten Untergründen zu verarbeiten ist, gewährleistet eine sichere und verzögerungsfreie Planung der Baudurchführung. Nicht zuletzt können damit erhebliche Kosten eingespart werden.

**[0012]** Die Kleb- und Dichtmasse kann im ausgehärtetem Zustand witterungsfest sein und eine hohe Festigkeit aufweisen. Auch diese Eigenschaften steigern die Dauerhaftigkeit und Zuverlässigkeit der Fugendichtung.

[0013] Die Kleb- und Dichtmasse kann vorteilhaft auf der Basis silanmodifizierter Polymere beruhen. Eine solche Basis wird auch MS-Hybrid-Basis genannt. Diese Kleb- und Dichtmasse weist die genannten, für die Erfindung besonders vorteilhaften, Eigenschaften auf. Sie ist insbesondere witterungsunabhängig und kann auch ohne Grundierung auf die Oberflächen aufgebracht werden. Silanmodifizierte Polymere haften sowohl an Gummi als auch an Beton und liefern eine UV-beständige sowie äußerst feste Verbindung. Besonders vorteilhaft ist, daß diese Kleb- und Dichtmassen auch auf feuchtem Untergrund und sogar unter Wasser aushärten. Feuchtigkeit beschleunigt sogar noch den Vorgang der Aushärtung.

[0014] In einer vorteilhaften Ausführungsform ist die Folie an den beiden Betonwänden nicht jeweils mit einer gesonderten Klebebahn befestigt, sondern mittels einer einzigen Klebebahn, die im wesentlichen die gesamte Breite der Folie überstreicht. Damit ist ein besonders guter Halt gewährleistet. Gleichzeitig können störende Luftblasen oder Lufträume zwischen den einzelnen Klebebahnen vermieden werden.

[0015] Die für die Erfindung verwendeten elastischen wasserdichten Folien werden üblicherweise in Bahnen hergestellt und geliefert. Am Ende einer solchen Bahn führt dies zu einer Unterteilung der Folie transversal zu ihrer Längsrichtung. Vorteilhaft kann dann im Stoßbereich eine Überlappung von 50 bis 100 mm vorgesehen sein, wobei sich die Klebebahn zwischen den sich überlappenden Folienabschnitten erstrecken kann. Damit wird auch in dem Überlappungsbereich eine dauerhafte und zuverlässige Dichtigkeit erreicht.

[0016] Vorteilhaft kann die Dichtung an der mit drükkendem Wasser beaufschlagtem Bauwerkseite vorgesehen sein. Der Wasserdruck trägt in diesem Falle noch zur Stabilität der Fugendichtung bei, indem er die Folie mit zusätzlicher Kraft auf die Betonplatten und auf die Fuge preßt.

**[0017]** Die Erfindung wird im folgendem beispielhaft anhand zweier Zeichnungen näher erläutert.

Fig. 1 zeigt den Querschnitt durch eine waagerechte Fuge zwischen einer Betonsohle und einer aufstehenden Betonwand.

**Fig. 2** zeigt den Querschnitt durch eine Dichtung für eine lotrechte Fuge zwischen zwei Betonwänden.

[0018] Auf der mit einer Bewehrung 1 ausgerüsteten Betonsohle 2 ist eine Wand 3 angeordnet, die in dem Ausführungsbeispiel als Dreifachwand ausgebildet ist und aus zwei Fertigplatten 4 besteht, die in Abstand voneinander angeordnet sind und über einen Gitterträger 6 miteinander verbunden sind. Der Zwischenraum 7 zwischen den Fertigplatten 4 wird mit Ortbeton verfüllt. Die Betonsohle 2 erstreckt sich über die Wand 3 hinaus, so daß sich ein Absatz 8 ergibt. An dieser Stelle entsteht zwangsläufig eine Fuge 16, die mit eine erfindungsge-

20

mäße Dichtung versehen ist. Diese Dichtung besteht im wesentlichen aus einer wasserdichten Folie **9**, die Folie elastisch ist und somit leicht in die rechtwinklige Ecke eingepaßt werden kann. Die Befestigung der Folie an die Betonplatten geschieht mittels zweier Klebebahnen **11**, **12**, die jeweils die Verbindung zwischen der Betonsohle und der Wand **3** gewährleisten. Aus der Fig. **1** ergibt sich, daß die Dichtung **9** an der Außenseite des Bauwerks vorgesehen ist, mit dem Ziel, Wasser schon an der Außenseite zurückzuhalten, so daß durch die Fugen zwischen den Bauwerksteilen kein Wasser in das Bauwerksinnere eindringen kann.

**[0019]** Befindet sich um das Bauwerk herum drückendes Wasser, so erhöht sich bei dieser Anordnung zusätzlich der Anpressdruck der Folie, was Festigkeit der Verbindung und Dauerhaftigkeit der dichtenden Verbindung noch zusätzlich verbessert.

[0020] In Fig. 2 ist der Querschnitt durch eine Dichtung für eine lotrecht verlaufende Fuge 16 dargestellt. Vor der Abdichtung wurde die Fuge mit einer Spachtelmasse 13 angefüllt und somit eine im wesentlichen plane Oberfläche geschaffen. Die 30 cm breite dichtende Folie 9 ist mit einer Klebebahn 15 an den beiden Betonwänden befestigt. Dabei überstreicht die Klebebahn im wesentlichen die gesamte Breite der Folie. So können Luftblasen im Inneren der Klebebahn vermeiden werden und ein besonders dauerhafter Halt ist gewährleistet. Die Dicke der Folie ist mit 1 mm so gewählt, daß eine hohe Festigkeit gegen mechanische Belastungen gegeben ist.

#### Patentansprüche

- Dichtung für eine Fuge zwischen zwei Betonteilen, gekennzeichnet durch eine die Fuge an beiden Längsseiten überragende elastische wasserdichte Folie, die mittels zumindest einer Verklebung an beiden Betonteilen befestigt ist, wobei die Verklebung aus einer bei Feuchtigkeit aushärtenden und sowohl an Beton als auch an dem Material der Folie haftenden Kleb- und Dichtmasse besteht.
- Dichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Folie im wesentlichen aus reißfestem Gummi und/oder Elastomer besteht.
- Dichtung nach Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die der Klebund Dichtmasse zugewandte Seite der Folie gestofft ist.
- 4. Dichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Folie witterungs-, UV-Licht- und/oder frostbeständig ist.
- Dichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Folie eine Dicke von mindestens 0,5 mm und eine Breite von min-

destens 20 cm aufweist.

- 6. Dichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Kleb- und Dichtmasse lösemittel-, isocyanat- und weichmacherfrei ist sowie auch bei feuchten und/oder nassen Untergründen zu verarbeiten ist.
- 7. Dichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Kleb- und Dichtmasse im ausgehärteten Zustand witterungsfest ist und eine hohe Festigkeit aufweist.
- 8. Dichtung nach Anspruch 6 und 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Kleb- und Dichtmasse auf der Basis silanmodifizierter Polymere (MS-Hybrid-Basis) beruht.
- Dichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, gekennzeichnet durch eine einzige im wesentlichen die gesamte Breite der Folie überstreichende Verklebung.
- 10. Dichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 9 mit einer Folie, die transversal zu ihrer Längsrichtung unterteilt ist, dadurch gekennzeichnet, und daß im Stoßbereich eine Überlappung der Folienabschnitte von 50 bis 100 mm vorgesehen ist, wobei sich die Verklebung zwischen die sich überlappenden Folienabschnitte erstreckt.
- 11. Dichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Dichtung an der mit drückendem Wasser beaufschlagten Bauwerksseite vorgesehen ist.

55

50

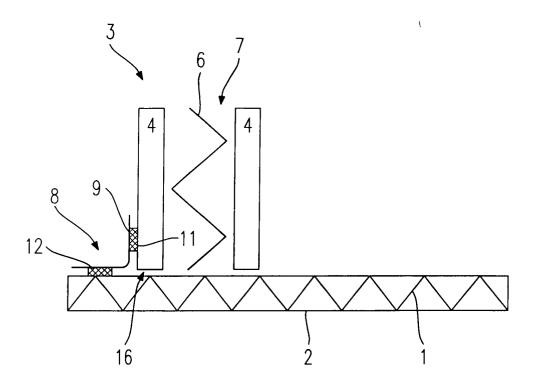


Fig. 1

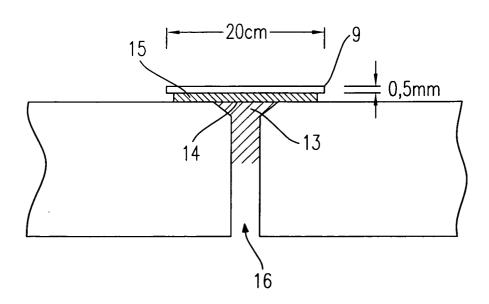


Fig. 2



# **EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT**

Nummer der Anmeldung EP 02 01 5059

	EINSCHLÄGIGE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokume der maßgeblichen	nts mit Angabe, soweit erforderlich, Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
Υ	CH 674 749 A (HUBER 13. Juli 1990 (1990- * Spalte 2, Zeile 49 Abbildung 1 *		1-5,8	E04B1/68
Υ	US 6 011 112 A (DORS 4. Januar 2000 (2000 * Spalte 11, Zeile 6 12 *		1-5,8	
А	EP 0 217 968 A (GRUN GUNTER (DE)) 15. Apr * Seite 5, Zeile 11 Abbildungen 1,2 *	il 1987 (1987-04-15)	9-11	
A,D	DE 295 19 911 U (CON BAUWERKSABDICHTUNGEN 1. Februar 1996 (199 * Seite 2, Spalte 19 Abbildung 1 *	GM)	9-11	
A	295 21 668 U (NOREGA ANSTALT) 2. Februar 1998 (1998-02-12) Seite 6, Zeile 30 - Seite 7, Zeile 24 *		3	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.CI.7)
A	CH 682 246 A (HUBER 13. August 1993 (199 -			
Der vor	liegende Recherchenbericht wurde	für alle Patentansprüche erstellt		
Automotive Community	Recherchenort	Abschlußdatum der Flecherche		Prafer
	MÜNCHEN	28. November 2002	28. November 2002 Khe	
X : von b Y : von b ander A : techr O : nicht	TEGORIE DER GENANNTEN DOKUME resonderer Bedeutung allein betrachtet resonderer Bedeutung in Verbindung mit en Veröffentlichung derselben Kategorie sologischer Hintergrund schriftliche Offenbarung schriftliche Vierbarung	ENTE T: der Erfindung zugr E: ällteres Patentdok nach dem Anmelde t einer D: in der Anmeldung E: aus anderen Grün	runde liegende Th ument, das jedocl edatum veröffentl angeführtes Dokr den angeführtes I	neorien oder Grundsåtze n erst am oder icht worden ist ument Dokument

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

# ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 02 01 5059

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

28-11-2002

im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung	
СН	674749	Α	13-07-1990	CH DE	674749 8900465	U1	13-07-1990 02-03-1989
US	6011112	A	04-01-2000	DE AU AU BR CN CZ DE WO EP JP KNO SK TW	19536410 178926 697060 7281596 9610825 2233330 1193989 9800952 59601680 9712939 0852606 2132961 11500774 3149190 245346 981376 40498 457275	A1 T B2 A A A1 A , B A3 D1 A1 A1 T3 T B2 B1 A A3	03-04-1997 15-04-1999 24-09-1998 28-04-1997 13-07-1999 10-04-1997 23-09-1998 15-07-1998 20-05-1999 10-04-1997 15-07-1998 16-08-1999 19-01-1999 26-03-2001 02-03-2000 28-05-1998 04-11-1998 01-10-2001
EP	0217968	Α	15-04-1987	EP	0217968	A1	15-04-1987
	29519911	U	01-02-1996	DE	29519911		01-02-1996
	29521668	U	12-02-1998	DE DE DE	19507858 29521668 4330556	A1 U1 A1	12-09-1996 12-02-1998 16-03-1995
СН	682246	А	13-08-1993	CH DE	682246 9111869	A5	13-08-1993 07-11-1991

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82