

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 284 472 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
17.08.2005 Patentblatt 2005/33

(51) Int Cl.⁷: **G07C 5/00**

(43) Veröffentlichungstag A2:
19.02.2003 Patentblatt 2003/08

(21) Anmeldenummer: **02016158.4**

(22) Anmeldetag: **20.07.2002**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: **14.08.2001 DE 10138833**

(71) Anmelder: **DaimlerChrysler AG
70567 Stuttgart (DE)**

(72) Erfinder:
• **Kokes, Michael, Dr.
70190 Stuttgart (DE)**
• **Schleif, Werner
71364 Winnenden (DE)**

(54) Vorrichtung und Verfahren zur Ferndiagnose von Fahrzeugen

(57) Zusammenfassend offenbart die Erfindung eine Vorrichtung und ein Verfahren zur Ferndiagnose von Fahrzeugen, insbesondere von elektrischen, mechanischen und mechatronischen Komponenten von Fahrzeugen, mit dem auch bei komplizierteren und/ schwer

auffindbaren Fahrzeugdefekten der Servicetechniker das Problem in kürzester Zeit, erforderlichenfalls mittels Echtzeit-Zugriff auf externe Datenbanken und/oder mittels Einschaltung einer Servicezentrale finden und beheben kann, so dass die Standzeiten im Fehlerfall minimiert werden.

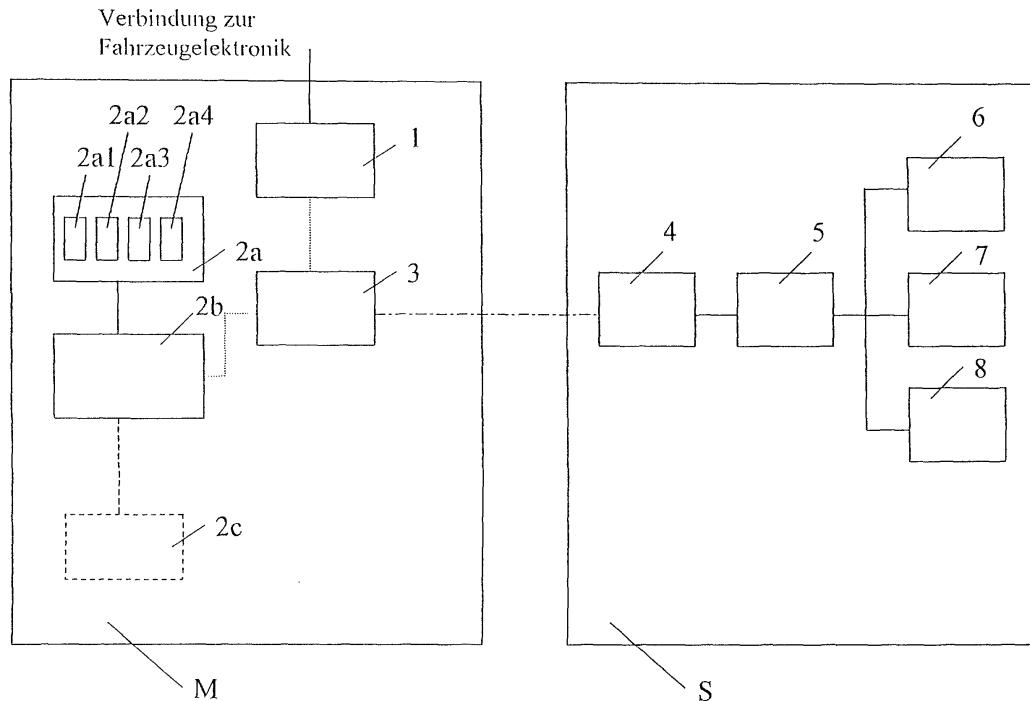


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 02 01 6158

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreift Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
X	EP 0 754 940 A (HEWLETT-PACKARD COMPANY; AGILENT TECHNOLOGIES, INC.) 22. Januar 1997 (1997-01-22) * Spalte 12, Zeile 39 - Spalte 19, Zeile 42 * * Abbildungen 9-12 * -----	1-10,12, 13,15,17	G07C5/00
X	DE 195 43 784 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, 80809 MUENCHEN, DE) 28. Mai 1997 (1997-05-28) * das ganze Dokument * -----	1,2,5-8	
A	US 4 602 127 A (NEELY ET AL) 22. Juli 1986 (1986-07-22) * Spalte 2, Zeile 13 - Spalte 5, Zeile 42 * * Abbildung 1 * -----	1-17	
A	DE 41 18 486 A1 (WB ELECTRONIC, 8900 AUGSBURG, DE) 10. Dezember 1992 (1992-12-10) -----		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			G07C G01M
1	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt		
1	Recherchenort Den Haag	Abschlußdatum der Recherche 27. Juni 2005	Prüfer Miltgen, E
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 02 01 6158

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

27-06-2005

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 0754940	A	22-01-1997	US	5884202 A	16-03-1999	
			DE	69623204 D1	02-10-2002	
			DE	69623204 T2	06-02-2003	
			EP	0754940 A2	22-01-1997	
			JP	9043009 A	14-02-1997	
			US	6094609 A	25-07-2000	
<hr/>						
DE 19543784	A1	28-05-1997		KEINE		
<hr/>						
US 4602127	A	22-07-1986	CA	1231446 A1	12-01-1988	
<hr/>						
DE 4118486	A1	10-12-1992	AT	123582 T	15-06-1995	
			DE	4200863 A1	22-07-1993	
			DE	9201776 U1	09-04-1992	
			DE	59202467 D1	13-07-1995	
			WO	9222043 A1	10-12-1992	
			EP	0591249 A1	13-04-1994	
<hr/>						