

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 286 024 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
19.11.2003 Patentblatt 2003/47

(51) Int Cl. 7: F01L 1/344, F16D 3/10,
F01L 1/34

(43) Veröffentlichungstag A2:
26.02.2003 Patentblatt 2003/09

(21) Anmeldenummer: 02015997.6

(22) Anmeldetag: 18.07.2002

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 23.08.2001 DE 10141213

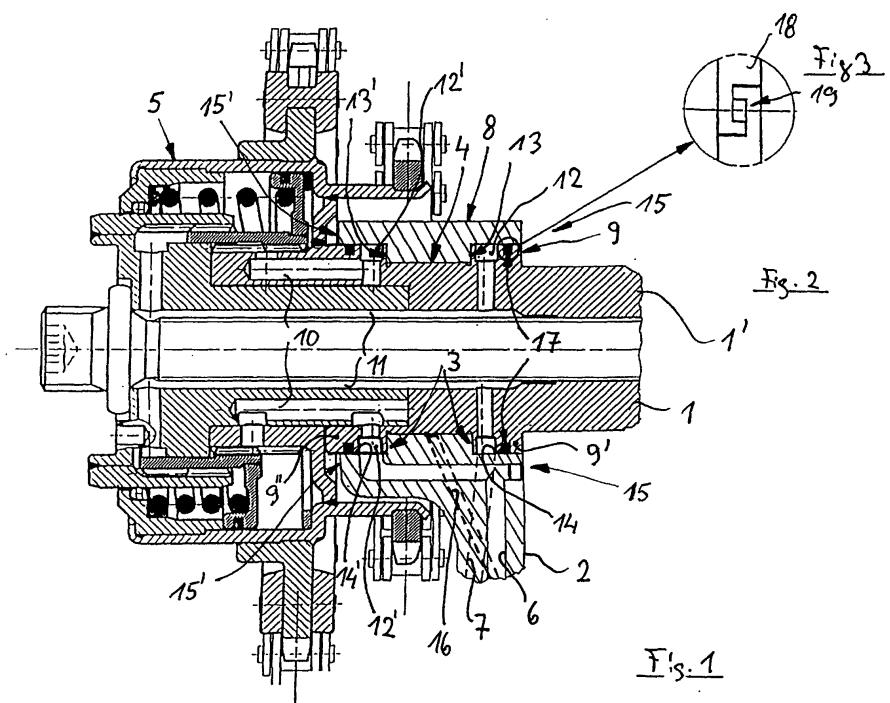
(71) Anmelder: Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
80809 München (DE)

(72) Erfinder: Halmanseger, Leonhard
83059 Kolbermoor (DE)

(54) Anordnung einer Nockenwelle im Zylinderkopf einer Brennkraftmaschine

(57) Für eine Anordnung einer Nockenwelle im Zylinderkopf einer Brennkraftmaschine, bei der die im Zylinderkopf über ein mit einem Spurlager kombiniertes Gleitlager angeordnete Nockenwelle mit einem hydraulisch gesteuerten Phasensteller ausgerüstet ist, dem über einen Wellenbund der Nockenwelle mit Umfangsnuten ein Hydraulikmedium gesteuert zugeführt ist, wird vorgeschlagen, dass der in einem geteilt ausgebildeten Gehäuse angeordnete Wellenbund ein integriert ange-

ordnetes Gleitlager mit Spurlager umfasst mit beiderseits des Gleitlagers ausgebildeten axialen Spurlager-Anschlagflächen in gegenüber dem Gleitlager-Durchmesser größeren Ausnehmungen im Gehäuse, in die die Nockenwelle mit im Durchmesser angepassten Wellenbund-Abschnitten mit Umfangs- bzw. Radialspiel derart eingreift, dass die in den Wellenbund-Abschnitten angeordneten Umfangsnuten lediglich zur jeweiligen äußeren Stirnseite des Gehäuses hin in den Ausnehmungen abgedichtet sind.



EP 1 286 024 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 02 01 5997

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)		
A	US 5 875 751 A (DIETZ JOACHIM ET AL) 2. März 1999 (1999-03-02) * Abbildung 1 *	1	F01L1/344 F16D3/10 F01L1/34		
A	EP 0 801 211 A (TOYOTA MOTOR CO LTD) 15. Oktober 1997 (1997-10-15) * das ganze Dokument *	1			
A	DE 196 16 266 A (SCHAEFFLER WAEZLAGER KG) 30. Oktober 1997 (1997-10-30) * das ganze Dokument *	1			
<table border="1"> <tr> <td>RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)</td> </tr> <tr> <td>F01L</td> </tr> </table>				RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)	F01L
RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)					
F01L					
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt					
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer			
DEN HAAG	30. September 2003	Klinger, T			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelddatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur					

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 02 01 5997

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

30-09-2003

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US 5875751	A	02-03-1999	DE	19724989 A1		17-12-1998
EP 0801211	A	15-10-1997	JP	2924777 B2	26-07-1999	
			JP	9273404 A	21-10-1997	
			DE	69706908 D1	31-10-2001	
			DE	69706908 T2	28-03-2002	
			EP	0801211 A1	15-10-1997	
			KR	254307 B1	01-06-2000	
			US	5785026 A	28-07-1998	
			US	5794579 A	18-08-1998	
DE 19616266	A	30-10-1997	DE	19616266 A1		30-10-1997