

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 288 120 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:

23.03.2005 Patentblatt 2005/12(51) Int Cl.7: **B63B 9/00**

(43) Veröffentlichungstag A2:

05.03.2003 Patentblatt 2003/10(21) Anmeldenummer: **02016533.8**(22) Anmeldetag: **24.07.2002**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

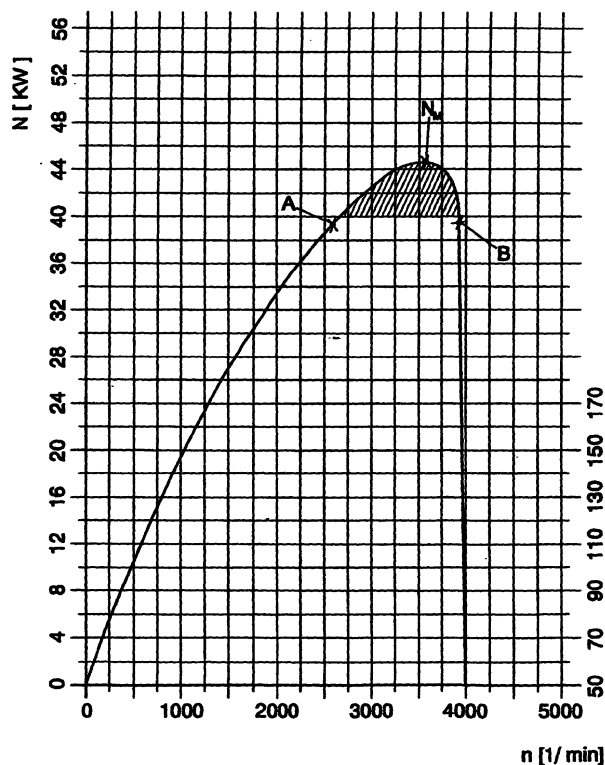
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI(71) Anmelder: **Volkswagen Aktiengesellschaft****38436 Wolfsburg (DE)**(72) Erfinder: **Bader, Thomas****38300 Wolfenbüttel (DE)**(30) Priorität: **28.08.2001 DE 10141931**(54) **Verfahren zur Beurteilung des Antriebsverhaltens eines propellerangetriebenen Bootes**

(57) Zur optimalen Abstimmung eines von einer Brennkraftmaschine angetriebenen Propellers (einschließlich Getriebe) an ein Boot bzw. zum Erkennen von Beschädigungen oder Algenbewuchs am Bootsrumpf betrachtet man die bei maximaler Maschinenleistung erzielte Bootsgeschwindigkeit. Zieht man zur

Feststellung des Leistungsmaximums die Drehzahl heran, so ist diese Messung wegen der Flankensteilheit des Zusammenhangs zwischen Leistung und Drehzahl neben dem Leistungsmaximum sehr ungenau. Erfindungsgemäß wird dieser Nachteil vermieden, indem das Maximum der der Maschine zugeführten Kraftstoffmenge als Indiz für das Leistungsmaximum erfaßt wird.

**Fig. 1****EP 1 288 120 A3**



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 02 01 6533

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
A	US 4 129 034 A (NILES ET AL) 12. Dezember 1978 (1978-12-12) * Spalte 4, Zeile 3 - Zeile 7 * * Spalte 8, Zeile 19 - Zeile 26 * * Spalte 11, Zeile 22 - Spalte 12, Zeile 1; Abbildungen 1-3 * -----	1-4	B63B9/00
A	EP 0 215 500 A2 (SHELL INTERNATIONALE RESEARCH MAATSCHAPPIJ B.V) 25. März 1987 (1987-03-25) * Spalte 4, Zeile 36 - Spalte 5, Zeile 70; Abbildung 1 * -----	1-4	
A	EP 0 136 828 A2 (BULLOCK, KENNETH JOHN) 10. April 1985 (1985-04-10) * das ganze Dokument * -----	1-4	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			B63B G05D G06F G07C F01M B60K G01M G01F G01L F02D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 28. Januar 2005	Prüfer DE SENA HERNANDORENA
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

3
EPO FORM 1503 03/82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 02 01 6533

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

28-01-2005

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US 4129034	A	12-12-1978	BE	782262 A1	18-10-1972
EP 0215500	A2	25-03-1987	DE	3688545 D1	15-07-1993
			DE	3688545 T2	07-10-1993
			JP	62085794 A	20-04-1987
EP 0136828	A2	10-04-1985	GB	2148508 A	30-05-1985

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82