



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 1 302 369 A8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)
INID code(s) 12,54

(51) Int Cl.7: **B60R 13/02**

(48) Corrigendum ausgegeben am:
25.06.2003 Patentblatt 2003/26

(43) Veröffentlichungstag:
16.04.2003 Patentblatt 2003/16

(21) Anmeldenummer: **02019402.3**

(22) Anmeldetag: **30.08.2002**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: **16.10.2001 DE 10152659**

(71) Anmelder: **HAPPICH Fahrzeug- und Industrieteile GmbH**
42285 Wuppertal (DE)

(72) Erfinder:
• **Jäckel, Helmut**
42553 Velbert (DE)
• **Gebel, Thomas**
42111 Wuppertal (DE)
• **Marcus, Armin**
42399 Wuppertal (DE)
• **Diehl, Christian**
42551 Velbert (DE)
• **Schulz, Fritz Günther**
42897 Remscheid (DE)

(54) **Deckenverkleidungs- und Luftleitsystem**

(57) Beschrieben wird ein Deckenverkleidungs- und Luftleitsystem für Großraumfahrzeuge mit sich in Fahrzeuginnenraumrichtung jeweils im Übergangsbereich von der Fahrzeugdecke (7) zu den Fahrzeugseitenwänden (8) erstreckenden, am Fahrzeugaufbau befestigbaren Trägerprofilen (12, 13) und jeweils daran anordnbaren Verkleidungsprofilen (9, 10), wobei in jedem Übergangsbereich jeweils zwei Verkleidungsprofile (9, 10) vorgesehen und derart an den Trägerprofilen (12, 13) angeordnet sind, dass sich die Längskantenbereiche der Verkleidungsprofile (9, 10) unter Bildung einer ersten Spaltöffnung (15) überlappen, wobei das in der Einbaulage obere Verkleidungsprofil (9) mit seiner oberen Randkante vom Fahrzeugdach oder einer darunter angeordneten Dachverkleidung (11) zwecks Bildung einer zweiten Spaltöffnung (16) beabstandet ist und wobei zwischen dem Fahrzeugaufbau und den Verkleidungsprofilen (9, 10) jeweils ein Luftkanal (17) ausgebildet ist.

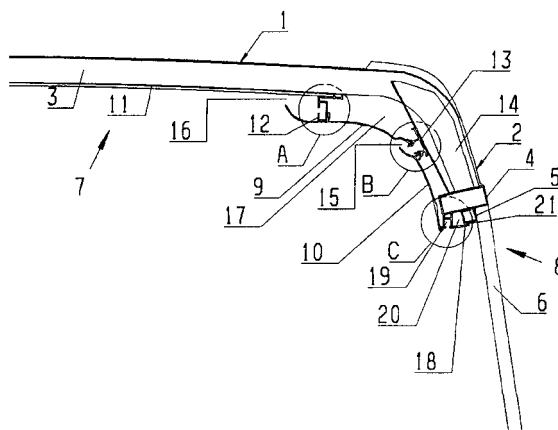


Fig. 1

EP 1 302 369 A8