

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 318 287 A3

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(88) Date de publication A3:
19.01.2005 Bulletin 2005/03

(51) Int Cl.7: **F02D 41/10**, F02D 41/04,
 F02D 41/38

(43) Date de publication A2:
11.06.2003 Bulletin 2003/24

(21) Numéro de dépôt: **02292955.8**

(22) Date de dépôt: **29.11.2002**

(84) Etats contractants désignés:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
IE IT LI LU MC NL PT SE SK TR
 Etats d'extension désignés:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorité: **05.12.2001 FR 0115718**

(71) Demandeur: **Renault s.a.s.**
92100 Boulogne Billancourt (FR)

(72) Inventeurs:

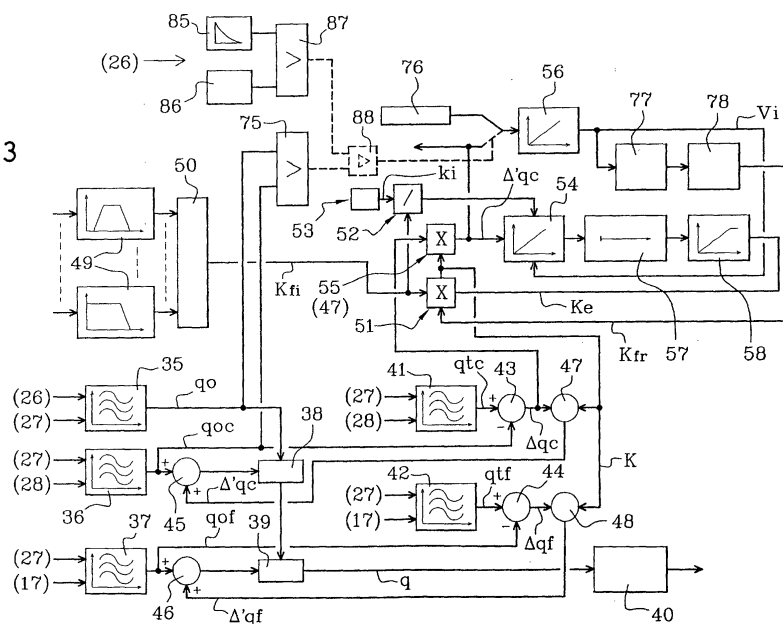
- **Cruchet, Jérôme**
91600 Savigny sur Orge (FR)
- **Fontvieille, Laurent**
91700 Sainte Genevieve des Bois (FR)
- **Lombardin, Jacques-Olivier**
91600 Savigny sur Orge (FR)
- **Santangeli, Vincent**
91790 Boissy Saint Yon (FR)

(54) **Procédé de réglage des performances d'un moteur diesel et moteur équipé d'une unité de commande correspondante**

(57) On se préoccupe d'améliorer la réponse d'un moteur diesel aux régimes transitoires d'accélération en accroissant la quantité d'injection de carburant momentanément au-delà des limites autorisées pour le couple moteur et la protection de fumées (36, 37 : q_{oc} , q_{of}). Des débits supplémentaires d'injection de carburant (41, 42 : Δq_c , Δq_f) sont calculés et ajoutés (45, 46) aux limites normales. Toutefois, ces débits supplémentaires

sont modérés par des facteurs (K_{fi} , K_e , K_{fr}) tenant compte de paramètres de fiabilité du fonctionnement, qui peuvent être des températures, pressions, etc. et aussi des durées de régimes transitoires et de fréquence de ces régimes. Les facteurs modérateurs permettent d'envisager des débits supplémentaires plus importants en sachant qu'ils seront réduits automatiquement aux approches de fonctionnements extrêmes du moteur.

Fig. 3



EP 1 318 287 A3



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 02 29 2955

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.7)
X	EP 1 065 364 A (FORD WERKE AG ; GROUPE FORD FRANCE S A (FR); FORD MOTOR CO (GB)) 3 janvier 2001 (2001-01-03) * le document en entier *	1,2,5-7, 13,15,16	F02D41/10 F02D41/04 F02D41/38
Y		3,4	
A		8-10,14	
Y	US 5 819 705 A (SCHERER FRITZ ET AL) 13 octobre 1998 (1998-10-13) * colonne 3, ligne 30 - colonne 5, ligne 45; figures *	3,4	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 009, no. 142 (M-388), 18 juin 1985 (1985-06-18) & JP 60 022035 A (MAZDA KK), 4 février 1985 (1985-02-04) * abrégé *	1,11,12	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.7)
			F02D
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche Munich		Date d'achèvement de la recherche 24 novembre 2004	Examineur Aign, T
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

EPO FORM 1503 03 82 (P04C02)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 02 29 2955

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

24-11-2004

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 1065364	A	03-01-2001	EP 1065364 A1	03-01-2001
			DE 69920673 D1	04-11-2004

US 5819705	A	13-10-1998	DE 19540061 C1	02-10-1996
			BR 9605335 A	28-07-1998
			DE 59609866 D1	19-12-2002
			EP 0771943 A2	07-05-1997

JP 60022035	A	04-02-1985	JP 1911044 C	09-03-1995
			JP 6027507 B	13-04-1994

EPO FORM P0460

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82