

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 380 734 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
03.03.2004 Patentblatt 2004/10

(51) Int Cl. 7: F01N 7/04, F01N 1/16

(43) Veröffentlichungstag A2:
14.01.2004 Patentblatt 2004/03

(21) Anmeldenummer: 03011620.6

(22) Anmeldetag: 22.05.2003

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK

(30) Priorität: 10.07.2002 DE 10231056

(71) Anmelder: J. Eberspächer GmbH & Co. KG
73730 Esslingen (DE)

(72) Erfinder:
• Wörner, Siegfried
73734 Esslingen (DE)
• Sigel, Ulrich
73207 Plochingen (DE)

(74) Vertreter: Patentanwalts-Partnerschaft,
Rotermund + Pfusch + Bernhard
Waiblinger Strasse 11
70372 Stuttgart (DE)

(54) Abgasanlage

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft eine Abgasanlage (2) für eine Brennkraftmaschine (1), insbesondere in einem Kraftfahrzeug, und besitzt zwei parallel durchströmmbare Schalldämpfereinrichtungen (3, 4). Eine Schalteinrichtung (11) ermöglicht es, eine Abgasströmung der Brennkraftmaschine (1) wahlweise nur oder fast nur durch die erste Schalldämpfereinrichtung (3) oder nur oder fast nur durch die zweite Schalldämpfereinrichtung (4) oder parallel durch beide Schalldämpfereinrichtungen (3, 4) zu führen. Die beiden Schalldämpfereinrichtungen (3, 4) sind hinsichtlich Dämpfungswirkung und/oder Durchströmungswiderstand unterschiedlich ausgebildet.

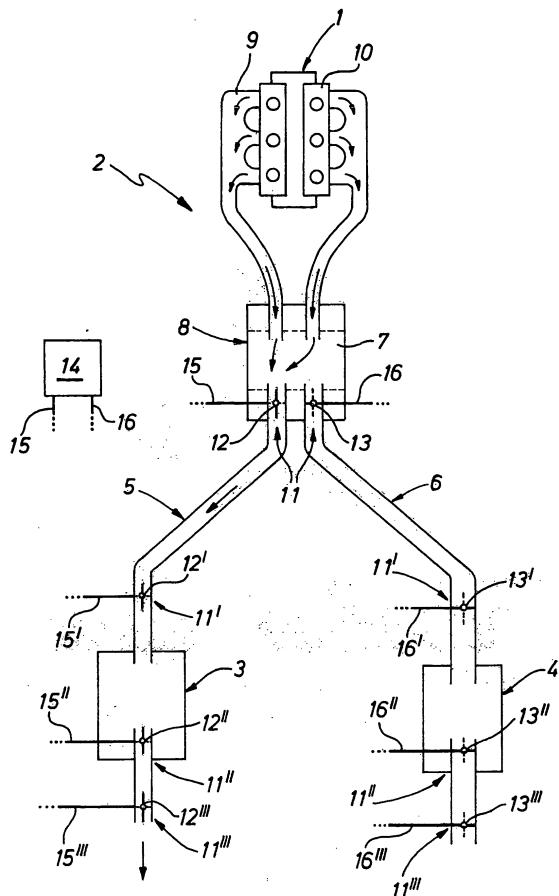


Fig. 1



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)		
X	DE 197 43 446 A (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG ; BOYSEN FRIEDRICH GMBH CO KG (DE)) 3. Dezember 1998 (1998-12-03) * Spalte 3, Zeile 37 - Spalte 4, Zeile 30; Abbildung 1 * ---	1-3,5, 10,11	F01N7/04 F01N1/16		
X	DE 68 03 317 U (ZÜNDAPP-WERKE GMBH) 6. Februar 1969 (1969-02-06) * Seite 3, Absatz 4; Anspruch 1; Abbildungen 1,2 *	1,2,5			
A	US 5 351 481 A (FLUGGER RAY T) 4. Oktober 1994 (1994-10-04) * Zusammenfassung; Abbildung 1 * -----	1,12			
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)		
			F01N F16L		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt					
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer			
MÜNCHEN	7. Januar 2004	Tatus, W			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE					
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze				
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist				
A : technologischer Hintergrund	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument				
O : nichtschriftliche Offenbarung	L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument				
P : Zwischenliteratur	----- 8 : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument				

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 03 01 1620

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

07-01-2004

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 19743446	A	03-12-1998	DE	19743446 A1		03-12-1998
DE 6803317	U			KEINE		
US 5351481	A	04-10-1994	AU	665265 B2		21-12-1995
			AU	4529893 A		24-01-1994
			CA	2139122 A1		06-01-1994
			WO	9400678 A1		06-01-1994