(11) **EP 1 382 562 A1**

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

- (43) Veröffentlichungstag: 21.01.2004 Patentblatt 2004/04
- (51) Int Cl.⁷: **B66F 17/00**, B66F 11/04, G01G 19/18

- (21) Anmeldenummer: 03016173.1
- (22) Anmeldetag: 16.07.2003
- (84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR Benannte Erstreckungsstaaten:

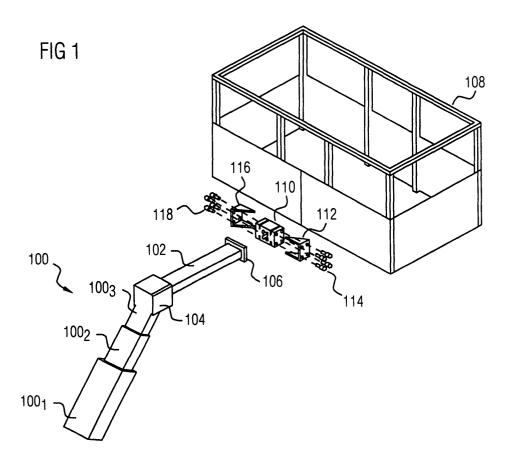
AL LT LV MK

- (30) Priorität: 19.07.2002 DE 20210958 U
- (71) Anmelder: MOBA Mobile Automation AG 65604 Elz (DE)
- (72) Erfinder: Bernd Paul 65594 Runkel (DE)
- (74) Vertreter: Zimmermann, Tankred Klaus Schoppe, Zimmermann, Stöckeler & Zinkler Patentanwälte Postfach 246 82043 Pullach bei München (DE)

(54) Lasterfassungseinrichtung

(57) Eine Lasterfassungsvorrichtung für eine Arbeitsbühne (108), umfasst einen Kranmechanismus (100) zum Bewegen der Arbeitsbühne (108), wobei der Kranmechanismus (100) an einer Basis befestigbar ist,

und eine Wägezelle (110), die zwischen dem Kranmechanismus (100) und der Arbeitsbühne (108) angeordnet ist, wobei der Kranmechanismus (100) und die Arbeitsbühne (108) über die Wägezelle (110) miteinander verbunden sind.



Beschreibung

[0001] Die vorliegende Erfindung bezieht sich auf eine Lasterfassungseinrichtung für eine Arbeitsbühne, um eine auf die Arbeitsbühne wirkende Last sicher und genau zu erfassen. Insbesondere bezieht sich die vorliegende Erfindung auf eine Lasterfassungsvorrichtung für Hubarbeitsbühnen, z. B. hydraulische Hubarbeitsbühnen, die über einen Kran an einem LKW befestigt sind.

[0002] Arbeitsbühnen, insbesondere solche, die an LKWs befestigt sind, sind bekannt. Bei solchen Hubarbeitsbühnen ist im Betrieb sicherzustellen, dass eine bestimmte Last nicht überschritten wird. Diese Last kann z. B. durch einen Benutzer der Arbeitsbühne sowie durch Material, welches zusammen mit dem Benutzer bewegt werden muss, hervorgerufen werden. Die Arbeitsbühne ist im Regelfall über einen Auslegerkran bewegbar mit einem Chassis des LKW verbunden und kann, beispielsweise unter Steuerung der Bedienperson in der Arbeitsbühne, frei bewegt werden. Abhängig von einer Position der Arbeitsbühne bzw. des Arbeitskorbes bezüglich eines Schwerpunkts des LKWs unter Einbeziehung des Kranmechanismus dürfen bestimmte Lasten nicht überschritten werden, um ein Kippen des LKWs oder eine Überbelastung des Kranmechanismus zu vermeiden. Aus diesen Gründen ist es erforderlich, die auf die Arbeitsbühne wirkende Last zu jedem Zeitpunkt des Betriebs sicher und genau zu bestimmen.

[0003] Ein Problem bei der sicheren und genauen Bestimmung der auf die Arbeitsbühne/Arbeitskorb wirkenden Last besteht darin, dass diese auch dann sicher und genau zu erfassen ist, wenn die Last nicht im Schwerpunkt der Arbeitsbühne wirkt, sondern exzentrisch zu demselben, wie dies im Regelfall auftreten wird, wenn sich die Bedienperson auf der Arbeitsbühne bewegt bzw. wenn Materialien in Randbereichen der Arbeitsbühne abgestellt werden.

[0004] Im Stand der Technik sind verschiedene Lösungen zu dieser Problematik bekannt. Zum einen wird vorgeschlagen, eine Wägezelle heranzuziehen, die mit einem mechanischen Parallelogramm verbunden ist, welches wiederum mit der Bühne verbunden ist. Ein anderer Ansatz besteht darin, die Arbeitsbühne auf einem speziellen Rahmen zu befestigen, wobei an den vier Ekken der Arbeitsbühne jeweils eine Wägezelle vorgesehen ist. Diese Ansätze ermöglichen zwar eine Erfassung der Last, sind jedoch mechanisch und bezüglich der Auswertung sehr aufwendig.

[0005] Ausgehend von diesem Stand der Technik liegt der vorliegenden Erfindung die Aufgabe zugrunde, eine verbesserte Lasterfassungsvorrichtung für eine Arbeitsbühne zu schaffen, welche ohne aufwendigen mechanischen und konstruktiven Aufwand realisierbar ist und gleichzeitig die erforderliche Genauigkeit bei der Erfassung der Last sicherstellt.

[0006] Diese Aufgabe wird durch eine Lasterfassungseinrichtung gemäß Schutzanspruch 1 gelöst.

[0007] Die vorliegende Erfindung schafft eine Lasterfassungsvorrichtung für eine Arbeitsbühne, wobei die Lasterfassungsvorrichtung einen Kranmechanismus zum Bewegen der Arbeitsbühne umfasst. Der Kranmechanismus ist an einer Basis befestigbar. Eine Wägezelle ist zwischen dem Kranmechanismus und der Arbeitsbühne angeordnet, und der Kranmechanismus und die Arbeitsbühne sind über die Wägezelle miteinander verbunden, wobei dies vorzugsweise die einzige Verbindung zwischen dem Kranmechanismus und der Arbeitsbühne darstellt.

[0008] Vorzugsweise umfasst die Wägezelle eine erste Dehnungsmessstreifenvollbrücke und eine zweite Dehnungsmessstreifenvollbrücke, die bei Ausfall der ersten Brücke eine weitere Wiegung sicherstellt, wobei die Wägezelle ferner vorzugsweise ausgebildet ist, um Seitenmomente und/oder Torsionsmomente zu eliminieren.

[0009] Der Vorteil der vorliegenden Erfindung besteht darin, dass hier ein neuartiger Ansatz verfolgt wird, der darin besteht, den Kran und den Arbeitskorb ausschließlich über die Wägezelle zu verbinden, wobei die Wägezelle für eine exzentrische Lasteinleitung ausgelegt ist, welche mechanisch als Parallelogramm konstruiert ist. Hierdurch besitzt die Wägezelle die Fähigkeit, exakt das Gewicht von Lasten zu bestimmen, auch wenn der Schwerpunkt der Last außerhalb der Wägezelle liegt.

[0010] Bevorzugte Weiterbildungen der vorliegenden Anmeldung sind in den Unteransprüchen definiert.

[0011] Anhand der beiliegenden Zeichnungen werden nachfolgend bevorzugte Ausführungsbeispiele der vorliegenden Erfindung näher erläutert. Es zeigen:

- Fig. 1 ein erstes Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Anordnung im nicht-zusammengebauten Zustand.
- Fig. 2A eine vergrößerte Darstellung der Wägezelle aus Fig. 1,
- Fig. 2B schematisch die Verformung der in Fig. 2A dargestellten Wägezelle bei Beaufschlagung derselben mit einer Last,
- Fig. 3A die in Fig. 1 gezeigte Anordnung im zusammengebauten Zustand mit quer eingebauter Wägezelle,
- Fig. 3B eine vergrößerte Darstellung des Verbindungsabschnitts zwischen Kran und Arbeitsbühne,
- Fig. 3C die in Fig. 1 gezeigte Anordnung im zusammengebauten Zustand mit längs eingebauter Wägezelle, und
- Fig. 4 ein weiteres Ausführungsbeispiel der vorlie-

40

genden Erfindung mit unter dem Arbeitskorb eingebauter Wägezelle.

[0012] In Fig. 1 ist ein erstes Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Vorrichtung näher dargestellt. Die erfindungsgemäße Vorrichtung umfasst einen Kran 100, beispielsweise einen hydraulisch betätigbaren Kran herkömmlicher Bauart. Dieser Kran 100 umfasst eine Mehrzahl von Stufen, bei dem in Fig. 1 gezeigten Beispiel sind drei Stufen 100₁, 100₂ und 100₃ vorgesehen. Ein Ende der dritten Stufe 1003 des Krans 100 ist mit einem Ausleger 102 versehen, der über ein in Fig. 1 nicht näher dargestelltes Gelenk 104 mit dem Ende der dritten Stufe 100₃ verbunden ist, um sicherzustellen, dass ein am Ausleger 102 befestigter Arbeitskorb 108 stets in der Horizontalen gehalten werden kann. Das dem Gelenk 104 abgewandte Ende des Auslegers 102 umfasst eine Abschlussplatte 106, an der auf die noch nachfolgend näher beschriebene Art und Weise der Arbeitskorb 108 befestigt ist. Zwischen dem Arbeitskorb 108 und der Abschlussplatte 106 ist eine Wägezelle 110 angeordnet. Ein erstes U-förmiges Winkelprofil 112 ist vorgesehen, welches an einer Seite der Wägezelle 110 mittels Schrauben 114 befestigbar ist. Ein zweites U-förmiges Winkelelement 116 ist an einer gegenüberliegenden Seite der Wägezelle 110 mittels Schrauben befestigbar. Das Winkelblech 112 ist mit der Abschlussplatte 106 verbindbar, und das Winkelblech 116 ist mit einer Seitenfläche des Arbeitskorbs 108 verbindbar, so dass über die Wägezelle eine Verbindung zwischen dem Arbeitskorb 108 und dem Kran 100 herstellbar ist.

[0013] In Fig. 2A ist beispielhaft die Wägezelle 110 gezeigt, an der die Winkelbleche 112 und 116 befestigt sind. Die Winkelbleche umfassen jeweils einen ersten Abschnitt 120 und einen zweiten Abschnitt 122. Das Winkelblech 112 bzw. 116 wird mit der Wägezelle 110, wie oben beschrieben, verschraubt, unter Verwendung der Öffnungen 124. Die beispielhaft dargestellte Wägezelle 110 umfasst vier U-förmige Ausnehmungen 126 bis 132, die sich durch die Wägezelle erstrecken. Zwischen den Ausnehmungen 130 und 132 ist eine in Fig. 2B nicht zu erkennende Ausnehmung/Vertiefung gebildet, in der ein Dehnungsmessstreifen angeordnet ist. Zwischen den Ausnehmungen 126 und 128 ist eine weitere Ausnehmung 134 gebildet, in der alternativ oder zusätzlich ein Dehnungsmessstreifen aufgenommen ist.

[0014] Über ein nicht näher gezeigtes Anschlusskabel werden elektrische Leitungen zum Herausführen der Erfassungssignale an eine Auswertungseinrichtung geleitet. Die Messwiderstände in der Wägezelle sind vorzugsweise in einer Brücke verschaltet. Die Wägezelle ist mechanisch als Parallelogramm konstruiert, welches sich bei einer Belastung nicht wie ein "Biegestab" verformt, sondern einer in Fig. 2B schematisch gezeigten Verformung (S-Verformung) unterworfen ist, wodurch sich die Möglichkeit ergibt, ein Gewicht auch dann genau zu bestimmen, wenn sich der Schwerpunkt der Last außerhalb der Wägezelle befindet. Die Wägezelle

eliminiert Seitenmomente und/oder Torsionsmomente. **[0015]** In Fig. 3A ist die in Fig. 1 gezeigte Anordnung in dem zusammengebauten Zustand dargestellt. Wie zu erkennen ist, wird die Abschlussplatte 106 des Krans 100 an dem Winkelblech 112 befestigt, und der Korb 108 wird an dem Winkelblech 116 befestigt, wobei die Befestigung an den Abschnitten 122 (siehe Fig. 2A) der Winkelbleche erfolgt. Die Winkelbleche sind über die Schrauben 114 an der Wägezelle befestigt. Die Wägezelle ist in einer Richtung quer zu einer Längsachse 102' des Kranauslegers 102 angeordnet.

[0016] Fig. 3B zeigt die Verbindungsstelle zwischen Arbeitskorb 108 und Kran 100 in vergrößerter Darstellung. Bei der in Fig. 3 dargestellten Befestigungsart ist die Wägezelle längs eingebaut, kann jedoch auch bei Platzproblemen quer eingebaut werden, wobei dann anstelle der in den Figuren gezeigten U-förmigen Winkelbleche lediglich L-förmige Winkelbleche verwendet werden, wobei der Arbeitskorb bzw. die Abschlussplatte 106 dann an den Abschnitten der L-förmigen Winkelbleche befestigt werden, welche nicht die Schrauben aufnehmen.

[0017] In Fig. 3C ist die in Fig. 1 gezeigte Anordnung in dem zusammengebauten Zustand dargestellt, wobei hier, anders als in Fig. 3A, die Wägezelle in einer Richtung längs zu der Längsachse des Kranauslegers 102 angeordnet ist. Ferner ist in Fig. 3C die an dem Korb 108 befestigte Abschlussplatte 106' zu erkennen. Zwischen den zwei Abschlussplatten 106 und 106' ist die Wägezelle 110 angeordnet.

[0018] Fig. 4 zeigt ein weiteres Ausführungsbeispiel der vorliegenden Erfindung, das im wesentlichen dem anhand der Fig. 1 und der Fig. 3 beschriebenen Ausführungsbeispiel entspricht. Gleiche Elemente sind hier mit gleichen Bezugszeichen versehen. Anders als in Fig. 1 und in Fig. 3 ist die Wägezelle 110 hier unter dem Arbeitskorb 108 eingebaut, also mit einer unteren Oberfläche 108' verbunden. Die Wägezelle 110 kann auf die in Fig. 4 gezeigte Art längs (parallel) zu der Längsachse 102' des Kranauslegers 102 angeordnet sein. Alternativ kann die Wägezelle auch quer zu der Längsachse des Kranauslegers angeordnet sein.

[0019] Anders als bei den bekannten Lösungen, wie sie im Stand der Technik beschrieben sind, stellt die Wägezelle die einzige Verbindung zwischen Arbeitskorb und Kran her, so dass hier auf konstruktiv einfache Art und Weise eine Verbindung hergestellt werden kann, wobei gleichzeitig eine sichere und genaue Erfassung der auf die Arbeitsbühne 108 wirkende Last gewährt ist, aufgrund der verwendeten Wägezelle.

Patentansprüche

 Lasterfassungsvorrichtung für eine Arbeitsbühne (108), mit folgenden Merkmalen:

einem Kranmechanismus (100) zum Bewegen

der Arbeitsbühne (108), wobei der Kranmechanismus (100) an einer Basis befestigbar ist; und

einer Wägezelle (110), die zwischen dem Kranmechanismus (100) und der Arbeitsbühne (108) angeordnet ist, wobei der Kranmechanismus (100) und die Arbeitsbühne (108) über die Wägezelle (110) miteinander verbunden sind.

2. Lasterfassungsvorrichtung nach Anspruch 1, bei der die Wägezelle (110) die einzige Verbindung zwischen dem Kranmechanismus (100) und der Arbeitsbühne (108) ist.

3. Lasterfassungsvorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, bei der die Wägezelle (110) zwischen einer Seitenfläche der Arbeitsbühne (108) und einem Ausleger (102) des Kranmechanismus angeordnet ist.

4. Lasterfassungsvorrichtung nach Anspruch 1 oder 20 2, bei der die Wägezelle (110) zwischen einer unteren Oberfläche (108') der Arbeitsbühne (108) und einem Ausleger (102) des Kranmechanismus (100) angeordnet ist.

5. Lasterfassungsvorrichtung nach Anspruch 3 oder 4, bei der die Wägezelle (110) parallel zu einer Längsachse (102') des Auslegers (102) des Kranmechanismus (100) angeordnet ist.

6. Lasterfassungsvorrichtung nach Anspruch 3 oder 4, bei der die Wägezelle (110) quer zu einer Längsachse (102') des Auslegers (102) des Kranmechanismus (100) angeordnet ist.

7. Lasterfassungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, bei der die Wägezelle (110) eine erste Dehnungsmessstreifenvollbrücke und eine zweite Dehnungsmessstreifenvollbrücke, die bei Ausfall der ersten Brücke eine weitere Wiegung sicher- 40 stellt, umfasst.

8. Lasterfassungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, bei der die Wägezelle (110) derart ausgebildet ist, dass Seitenmomente und/oder Torsionsmomente eliminiert sind.

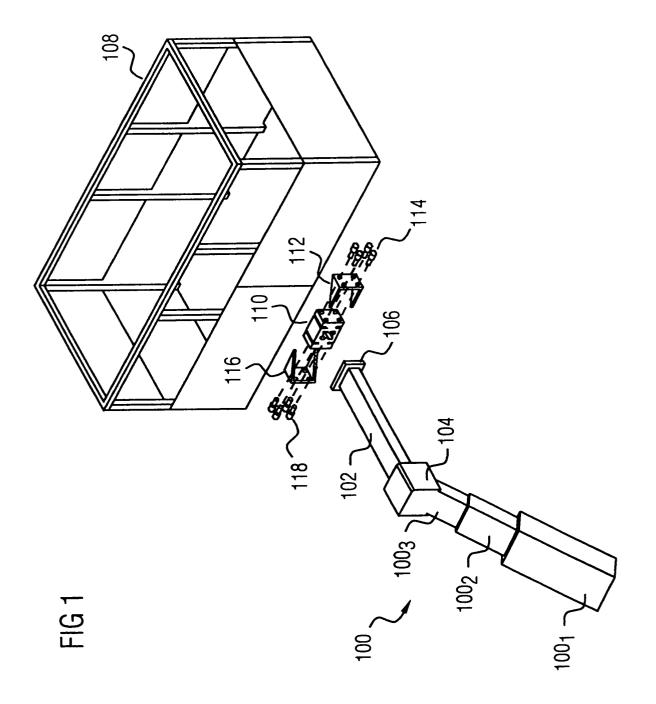
9. Lasterfassungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, bei dem die Arbeitsbühne ein Arbeitskorb ist.

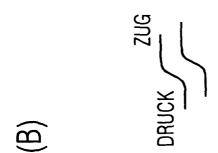
10. Fahrzeug mit einer Lasterfassungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 9, bei dem der Kranmechanismus (100) an einem Fahrzeugchassis befestigt ist.

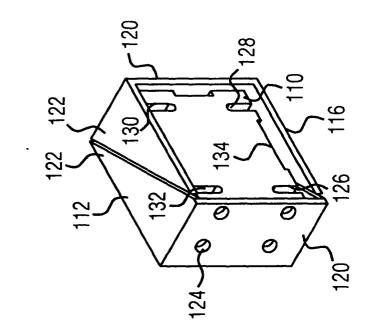
35

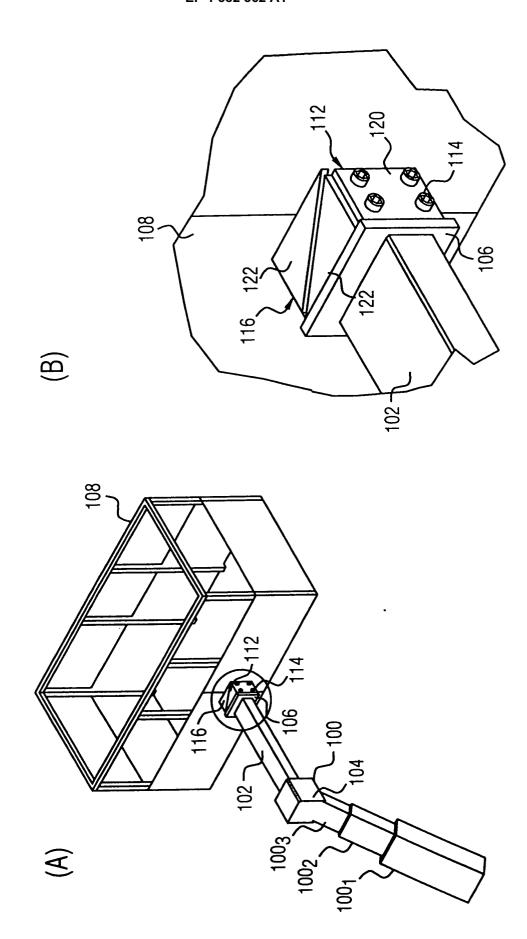
55

50









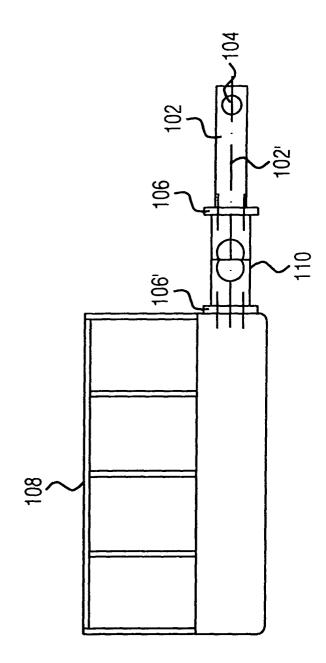
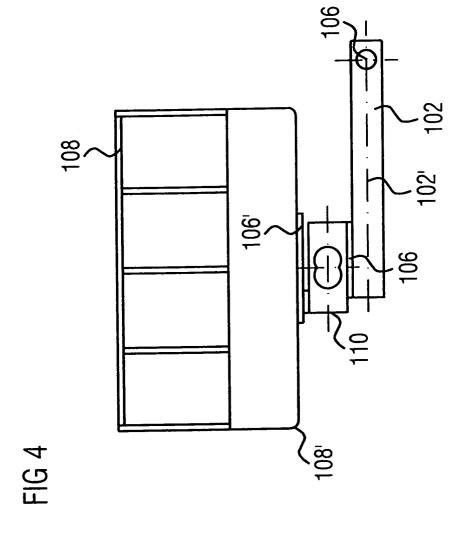


FIG 3 (C)





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 03 01 6173

	EINSCHLÄGIGE	DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokun der maßgeblich	nents mit Angabe, soweit erforderlich, en Teile		etrifft nspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.CI.7)		
X	GB 2 062 258 A (SIM 20. Mai 1981 (1981- * das ganze Dokumen	05-20)	1,3 8-1		B66F17/00 B66F11/04 G01G19/18		
X	GB 2 127 981 A (JAM 18. April 1984 (198 * das ganze Dokumen	84 (1984-04-18)					
X	PATENT ABSTRACTS OF vol. 1997, no. 06, 30. Juni 1997 (1997 & JP 09 040386 A (A 10. Februar 1997 (1 * Zusammenfassung *	-06-30) ICHI CORP), 997-02-10)	1-3	3,8-10			
X	PATENT ABSTRACTS OF vol. 1998, no. 12, 31. Oktober 1998 (1 -& JP 10 194698 A (28. Juli 1998 (1998 * Zusammenfassung * * Abbildungen 1-3 *	998-10-31) NAGANO KOGYO KK), -07-28)	1,3	3,6,9,	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)		
X	DATABASE WPI Section PQ, Week 19 Derwent Publication Class Q38, AN 1996- XP002259728 & JP 08 091796 A (S 9. April 1996 (1996 * Zusammenfassung * * Abbildungen 1,2 *	s Ltd., London, GB; 235715 HIN MEIWA IND CO LTD), -04-09)	1,3	3,6,9,	B66F G01G		
X	EP 0 681 165 A (ALL 8. November 1995 (1 * das ganze Dokumen			1,9,10			
Der vo	rliegende Recherchenbericht wu	rde für alle Patentansprüche erstellt					
Recherchenort Abschlußdatum der Recherche					Prüfer		
	DEN HAAG	30. Oktober 200	Oktober 2003 Sheppard, B				
X : von Y : von and A : tech O : nich	ATEGORIE DER GENANNTEN DOK besonderer Bedeutung allein betrach besonderer Bedeutung in Verbindung eren Veröffentlichung derselben Kate nnologischer Hintergrund nischriftliche Offenbarung schenliteratur	dokumen eldedatu ung ange ründen a	grunde liegende Theorien oder Grundsätze kument, das jedoch erst am oder kument, das jedoch erst am oder idedatum veröffentlicht worden ist ig angeführtes Dokument inden angeführtes Dokument ochen Patentfamilie, übereinstimmendes				

EPO FORM 1503 03 82 (P04C03)

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 03 01 6173

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

30-10-2003

	m Recherchenber eführtes Patentdol		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) Patentfam		Datum der Veröffentlichung
GB	2062258	Α	20-05-1981	KEINE			
GB	2127981	 А	18-04-1984	AU	558720	B2	05-02-1987
45	212/301	,,	10 01 1301	AU	1927083		05-04-1984
				CH	654198		14-02-1986
				DE	3335404		24-05-1984
				DK	440683		30-03-1984
				FR	2533436		30-03-1984
				JP	1368477		11-03-1987
				JP	59131352		28-07-1984
				JP	61036939		21-08-1986
				NL	8303255		16-04-1984
				NO	833497		30-03-1984
				SE	8305184		30-03-1984
							30-03-1984
JP	09040386	AA	10-02-1997	JP	3078477	B2	21-08-2000
JP	10194698	AA	28-07-1998	KEINE			
JP	8091796	Α	09-04-1996	JP	2875482	B2	31-03-1999
EP	0681165	Α	08-11-1995		2717899		29-09-1995
				EP	0681165	A1	08-11-1995

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82