



(11) **EP 1 411 216 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F01M 13/02 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
23.01.2008 Patentblatt 2008/04

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
31.10.2007 Patentblatt 2007/44

(21) Anmeldenummer: **03021121.3**

(22) Anmeldetag: **20.09.2003**

(54) **Kurbelgehäusebe- und entlüftung**

Crankcase ventilation

Ventilation de carter moteur

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB

(30) Priorität: **15.10.2002 DE 10247934**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
21.04.2004 Patentblatt 2004/17

(73) Patentinhaber: **Daimler AG**
70327 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:
• **Bock, Heiko**
74232 Abstatt (DE)

- **Müller, Christoph**
70176 Stuttgart (DE)
- **Schirmer, Uwe**
75417 Mühlacker (DE)
- **Wagenplast, Michael**
74193 Schwaigern (DE)
- **Weinert, Frank**
71299 Wimsheim (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 896 133 EP-A- 1 327 753
WO-A-03/042513 DE-A- 10 049 429
DE-A- 19 709 910

EP 1 411 216 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).