

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 415 947 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
06.05.2004 Patentblatt 2004/19

(51) Int Cl. 7: B66B 5/00

(21) Anmeldenummer: 03023020.5

(22) Anmeldetag: 13.10.2003

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK

(30) Priorität: 29.10.2002 EP 02405919

(71) Anmelder: INVENTIO AG
CH-6052 Hergiswil (CH)

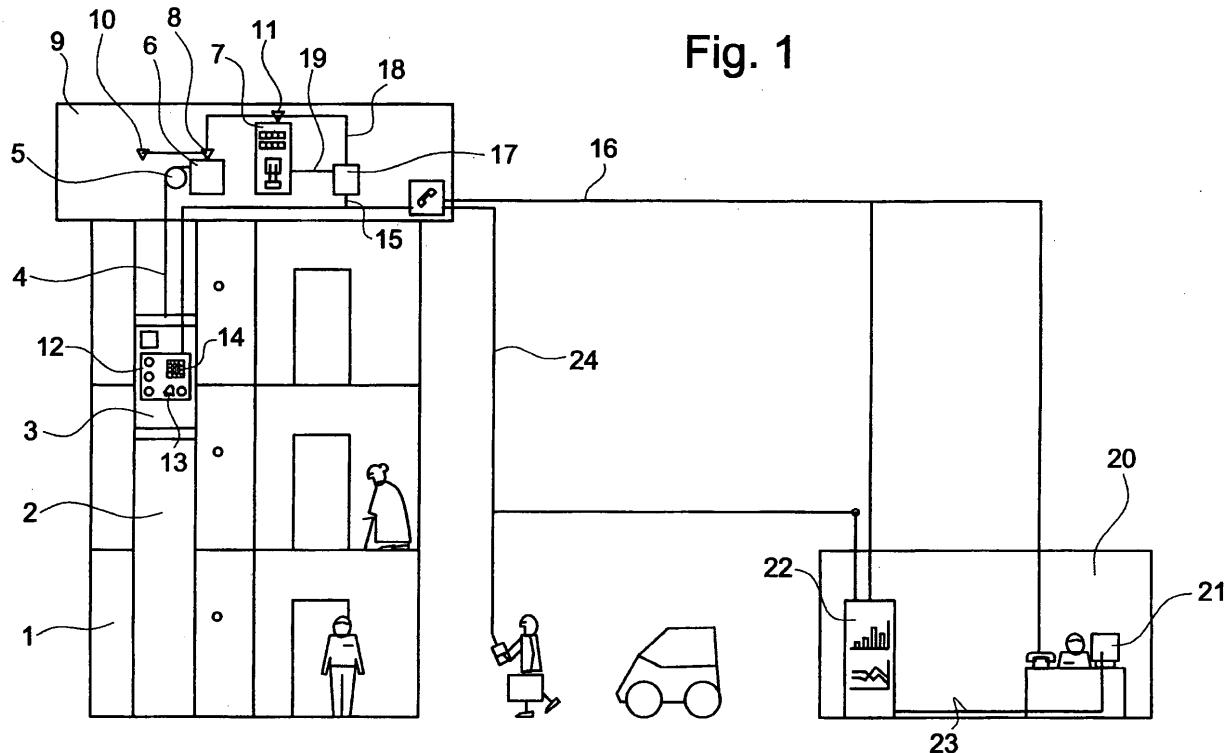
(72) Erfinder:

- Weinberger, Karl
6330 Cham (CH)
- Schuster, Kilian
6275 Ballwil (CH)

(54) Vorrichtung und Verfahren zur Fernwartung eines Aufzug

(57) Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (17) zur Fernwartung und Überwachung einer Aufzugsanlage (1) mit mindestens einem Eingang (18) zum Erfassen von ersten Signalen von einer Aufzugssteuerung (7) und/oder von einem Sensor (8, 10, 11, 28, 29, 30, 31),

mit mindestens einem Ausgang (15) von zweiten Signalen zu einem Telekommunikations-Netz (16, 24) und mit mindestens einem Prozessor und einem Datenspeicher, wobei im Datenspeicher ein Set von Fernwartungs-Funktionen gespeichert ist und wobei eine dieser Fernwartungs-Funktionen aktivierbar ist.



EP 1 415 947 A1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung bezieht sich auf eine Vorrichtung und Verfahren zur Fernwartung und Überwachung einer Aufzugsanlage gemäss der Definition der Patentansprüche.

[0002] Zur Betriebssteuerung ist jeder Aufzugsanlage eine Aufzugssteuerung zugeordnet, an welche Sensoren und Aktoren, wie beispielsweise Bedien-, Betätigungs- und Stellelemente der Aufzugsanlage angeschlossen sind. Ein Mikroprozessor der lokalen Aufzugssteuerung liest die Eingangssignale und schaltet entsprechend dem vorgesehenen Steuer- bzw. Regelprogramm die Ausgangssignale. Die Verarbeitung der Signale und der in der Aufzugssteuerung gespeicherten, die Aufzugsanlage beschreibenden Angaben, wie z. B. Stockwerksanzahl, Antriebstyp etc. erfolgt in einem Mikroprozessor vor Ort bei der Aufzugsanlage.

[0003] Aus den Patentschriften EP 0 252 266 und US 5 450 478 sind Aufzugsanlagen bekannt geworden, deren Aufzüge neben einer konventionellen Aufzugssteuerung zusätzlich mit einem Modem zur Fernwartung ausgestattet sind. Bei dieser Fernwartung von Aufzugsanlagen kommuniziert jeweils die Aufzugssteuerung jeder einzelnen Aufzugsanlage unter bestimmten Bedingungen mittels Modem über das öffentliche Telekommunikations-Netz mit einer zentralen Servicezentrale. Der dabei vorgesehene Datenaustausch betrifft in erster Linie vordefinierte diagnostische Daten im Hinblick auf Betriebszustand, Stör- und Alarmereignisse sämtlicher mit der zentralen Servicezentrale verbundenen Aufzugsanlagen.

[0004] In diesem Zusammenhang meint **Fernwartungs-Funktion**, dass diagnostische Daten, die einen bestimmten Teil oder eine Funktion eines Aufzuges betreffen, an eine bestimmte Servicezentrale übermittelt werden und in der Servicezentrale ausgewertet werden. Eine Fernwartungs-Funktion kann zum Beispiel die Beleuchtung in der Kabine oder die Schwingungen des Antriebs oder die Türöffnung überwachen. Wenn die Daten werden nur an die Servicezentrale übermittelt, ist die Fernwartungs-Funktion **monodirektional**. Wenn Daten werden auch nach der Auswertung in der Servicezentrale von der Servicezentrale zurück an die Aufzugsanlage übermittelt, ist die Fernwartungs-Funktion **bidirektional**. Ein **Fernwartungsmodul** besteht aus mehreren Fernwartungs-Funktionen, die sich auf denselben Teil oder dieselbe Funktion eines Aufzuges beziehen, zum Beispiel Beleuchtung oder Türöffnung. Ein **Fernwartungssystem** besteht aus einer Aufzugsanlage, einer Servicezentrale für die Fernwartung des Aufzugs und aus deren Verbindung.

[0005] Je nach Aufbau und Funktionsweise ist dem eigentlichen anlagenspezifischen Datenaustausch ein Datenaustauschprozedere vorgeschaltet, welches einerseits den Kommunikationsweg aufbaut andererseits den Zugriff bzw. die Zugriffsberechtigung auf Daten der Aufzugsteuerung regelt.

[0006] Auf diese Weise mit einer aufzugsindividuellen Aufzugssteuerung samt Modemerweiterung und zentraler Servicezentrale ausgestattete Aufzugsanlagen haben sich bewährt, doch sind sie aufgrund ihrer insoweit erläuterten baulichen und funktionellen Eigen-

5 schaften vorrichtungsmässig aufwendig und nur eine beschränkte Auswahl vordefinierter Meldungen kann monodirektional in die Servicezentrale übertragen werden. Der Unterhalt der einzelnen im Gesamtsystem mit 10 der Servicezentrale verbundenen, mitunter örtlich weit auseinanderliegenden Aufzugsanlagen gestaltet sich kostenintensiv, da bei Betriebsstörungen einer Aufzugsanlage oder eines Aufzugs lange Strecke für die Wartungsmonitore entstehen bis vor Ort die Ursache der 15 Störung festgestellt und die Störung behoben wird. Bei Betriebsstörungen entstehen auch lange Wartezeiten.

[0007] Diese herkömmlichen Fernwartungssysteme für Aufzugsanlage werden vor allem durch eine starre Konfiguration der Fernwartungsmodul gekennzeichnet, 20 die umständlich und aufwendig eventuelle notwendige Anpassungen der Fernwartungs-Funktionen macht. Die Anzahl und die Art der Schnittstelle ist vordefiniert und limitiert die Flexibilität in dem Aufbau der Fernwartungs-Funktionen, welche durch die Kunden 25 und den Markt verlangt werden.

[0008] Eine hohe Flexibilität der Fernwartungsmodul wird vor allem verlangt, wenn eine bestehende Aufzugsanlage mit einem Fernwartungssystem modernisiert wird. Beispielweise besitzen die zu modernisierenden Aufzugsanlagen manchmal ein Fernalarmsystem, manchmal nicht. Bei der Modernisierung muss daher eine gegebenenfalls vorhandene Fernalarmierungsfunktion als Teil der Fernwartungsfunktionen berücksichtigt werden.

[0009] Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Vorrichtung und Verfahren zur Fernwartung und Überwachung einer Aufzugsanlage der eingangs genannten Art anzugeben, die eine hohe Flexibilität in der Wahl und in der Konfiguration der Fernwartungs-Funktionen bereitstellen und die sich als kostengünstig erweisen.

[0010] Diese Aufgabe wird durch die Erfindung gemäss der Definition der Patentansprüche gelöst.

[0011] Die Vorrichtung weist mindestens einen Eingang auf, an den erste Signale von an der Aufzugsanlage angebrachten Sensoren und/oder von der Aufzugssteuerung übertragen werden, und weist mindestens einen Ausgang auf, über den an ein Telekommunikations-Netz angeschlossen wird. Alle zum Betrieb der Aufzugsanlage nötigen Sensoren und Aktoren können mit der Vorrichtung verbunden werden. Diese Informationen werden beispielsweise kabellos per Funk oder über kabelgebundenen Medien, wie Licht- oder Kupferleiter, etc... auf herkömmliche Weise übertragen. 55 Beispielweise wird **ein erstes Signal** an einen Eingang übertragen, die Vorrichtung liest dieses erste Signal ein und/oder wertet es aus und/oder überarbeitet es. Die Vorrichtung leitet ein solches erstes Signal in der Form

eines zweiten Signals über den Ausgang an das Telekommunikations-Netz weiter. Gegebenenfalls kann auch ein unbearbeitetes erstes Signal an ein Telekommunikations-Netz weitergeleitet werden. Die Vorrichtung ist gleichzeitig fähig, Signale vom Telekommunikations-Netz aufzunehmen und diese an die Aufzugssteuerung als Befehle bzw. Informationen zu übertragen und/oder umzuwandeln.

[0012] Erfindungsgemäss ist ein Set von Fernwartungsfunktionen gespeichert und aktivierbar. Vorzugsweise wird das Set von Fernwartungsfunktionen in einen **Datenspeicher** der Vorrichtung **geladen**.

[0013] Gegebenenfalls wird die Vorrichtung zwecks Aktivierung einer Fernwartungsfunktion **konfiguriert**, d. h. Hardware und Software Anpassungen werden auf der Vorrichtung vorgenommen, damit die Vorrichtung erkennt, dass ein an einen bestimmten Eingang eingehendes erstes Signal beispielweise die Beleuchtung der Aufzugskabine darstellt und/oder das ein zweites Signal über einen bestimmten Ausgang an das Telekommunikations-Netz übermittelt wird. Vorzugsweise wird die Konfigurierung der Fernwartungs-Funktionen durch Hardware und Software Anpassungen der Vorrichtung durchgeführt. Die Universalität und die Normierung der eingesetzten elektronischen Bauelemente ermöglicht, eine hohe Flexibilität der Fernwartungs-Funktionen zu erzielen. Der Aufbau der Fernwartungs-Funktionen ist modular. Die Fernwartungs-Funktionen sind leicht erweiterbar und nachrüstbar. Vorteilhafterweise werfolgt diese Anpassung der Vorrichtung über eine I/O-Box zwischen Aufzugsanlage und Vorrichtung. Diese einfache Anpassung der Vorrichtung über eine Schnittstelle an alle Arten von Aufzugsanlagen erlaubt die Vereinheitlichung heterogener Anlagen-Portfolios aus Sicht der Servicezentrale. Das heisst, dass verschiedene proprietäre Aufzugsanlagen über die Schnittstelle mit standardisierten Fernwartungs-Funktionen betrieben werden können.

[0014] Als **Aktivierung** einer Fernwartungs-Funktion wird das Laden einer Fernwartungs-Funktion vom Speicher in den **Prozessor** definiert, so dass die Vorrichtung vollständig bereit ist, die von einer Fernwartungs-Funktion vorgesehenen Operationen durchzuführen.

[0015] Da die Vorrichtung hardwaremässig beliebig konfigurierbar nach der Zahl und Art der ankommenen Signale sind, werden Fernwartungs-Funktionen in einem entsprechenden Datenspeicher als Set beziehungsweise Software Programme gespeichert, entfernt, ausgewählt, aktiviert und deaktiviert.

[0016] Durch Laden eines Software Programms in einen Datenspeicher der Vorrichtung wird eine oder mehrere Fernwartungs-Funktionen als Set im allgemeinen hinzugefügt und/oder entfernt. In diesem Fall genügt die Aktivierung einer Fernwartungs-Funktion, zum Beispiel durch die Wahl dieser Funktion in einem Menu des Software Programms und das Laden der entsprechenden Software in den Prozessor, um das Software Programm für die neue Fernwartungs-Funktion bereitzustellen.

[0017] Vorteilhafterweise werden die Wartungsfunktionen und die Programme über das Telekommunikationsnetz übertragen, so dass die Übertragung so schnell wie möglich erfolgen kann.

[0018] Neue Fernwartungs-Funktionen können auch ohne Betriebsunterbrechung der Aufzugsanlage aktiviert oder hinzugefügt werden, da die Vorrichtung nicht unbedingt notwendig für den Normalbetrieb des Aufzugs ist und separat zum Normalbetrieb erfolgen kann.

[0019] Hieraus resultierende Vorteile bestehen darin, dass die Vorrichtung leicht montierbar und demontierbar ist, so dass die Aufzugsanlage mit oder ohne Fernwartungs-Funktionen zu betreiben ist. Die Zahl und die Art der Schnittstellen zwischen Vorrichtung und Aufzugsanlage sind variabel und frei konfigurierbar, so dass die Fernwartungs-Funktionen ausgewählt oder entfernt werden.

[0020] Bei Übertragung sämtlicher Aufzugsanlagen-daten und Aufzugsanlagenparameter zur Servicezentrale des Gesamtsystems ist eine zentrale Fernwartung über diese Technik möglich. Zeit- und lohnintensive Einstellungen und Anpassungen vor Ort an dem Aufzug entfallen oder werden explizit planbar. Durch Modifikation der Software der Servicezentrale und/oder der Vorrichtung lassen sich Aufzugsfunktionen sowohl für einzelne als auch mehrere Aufzüge beeinflussen. Weiter ist es möglich, einen vollständigen Istzustand der Aufzugsanlage in der Servicezentrale abzubilden und Daten, die Benutzungsrechte, Fahrtziele usw. betreffen an zentraler Stelle zu korrigieren.

[0021] Darüber hinaus sind mit der erfindungsgemässen Vorrichtung völlig neue Formen der Aufzugsanlagenüberwachung, vorbeugenden Fernwartung und Instandhaltung möglich. Neben den Steueralgorithmen erfolgt eine separate Auswertung der Gebersignale für eine Verschleiss- und Ausfallanalyse. Jede Baugruppe wird vorbeugend analysiert und statistisch ausgewertet. Dem Kunden werden Informationen über die Anlage in beliebiger Form zur Verfügung gestellt (z.B. Internetseiten statt Lobby-PC).

[0022] Vorteilhafterweise wird die Vorrichtung versteckt, dissimuliert und für den Monteur/Benutzer nicht sichtbar gemacht, damit unautorisierte und fremde Personen die Aufzugsanlage nicht sabotieren, manipulieren oder fernsteuern können.

[0023] Im folgenden wird die Erfindung anhand von beispielhaften Ausführungsformen gemäss der Figuren 1-5 im Detail erläutert. Hierbei zeigt:

Fig. 1 eine schematische Darstellung einer durch die Vorrichtung ferngesteuerten Aufzugsanlage,

Fig. 2 eine schematische Darstellung einer Ausführungsform der Vorrichtung,

Fig. 3 eine schematische Darstellung von verschiedenen Sensoren in der Aufzugsanlage,

Fig. 4 ein Blockdiagramm einer möglichen Konfiguration von USB Steckern und Adapters, die an einer erfindungsgemässen Vorrichtung angeschlossen werden,

Fig. 5 eine mögliche ästhetische Gestaltung einer erfindungsgemässen Vorrichtung, die in Form eines intelligenten Kabels oder eines intelligenten Steckers erscheint,

Fig. 6 eine schematische Darstellung einer dritten modularen Ausführungsform der Vorrichtung.

[0024] Fig. 1 zeigt eine schematische Prinzipdarstellung.

In der Figur 1 ist mit 1 eine Aufzugsanlage bezeichnet, die eine im Schacht 2 verfahrbare Aufzugskabine 3 aufweist. Aufzugsanlage 1 kann wie in diesem Ausführungsbeispiel ein einzelner Aufzug sein oder aber auch eine Anlage mit mehreren, zu einer Gruppe steuerungstechnisch verknüpften Aufzügen in einem Gebäude. Die Aufzugskabine 3 ist an Seilen 4 aufgehängt, die über eine Treibscheibe 5 geführt sind. Die Treibscheibe 5 wird mittels der Antriebsmaschine 6 in Bewegung gesetzt, die über eine Aufzugssteuerung 7 mit elektrischer Energie versorgt wird. Zur Überwachung der Bewegung der Treibscheibe 5 und somit der Position der Aufzugskabine 3 im Schacht 2 ist beispielweise ein Positions-sensor 8 vorgesehen. Im Maschinenraum 9 befindet sich z.B. am Antriebsmotor auch ein Temperatursensor 10. Ein anderer Stromsensor 11 misst beispielweise einen Strom in der Aufzugssteuerung 7. In der Aufzugskabine 3 gemäss Figur 1 ist ein Kabinethtableau 12 angeordnet, über das die Fahrziele eingegeben werden. Im Kabinethtableau werden ein Alarmknopf 13 und ein Mikrofon 14 und/oder ein Lautsprecher angeordnet, die durch eine Leitung zu einem Telekommunikations-Netz 16 verbunden werden. Die Signalleitungen sind mit unterbrochenen Linien dargestellt.

[0025] Als wesentliches Merkmal der Erfindung wird eine Vorrichtung 17 in der Form eines schematisierten Kastens nach Figur 1 durch einen Ausgang 15 an dem Telekommunikations-Netz 16 angeschlossen, welche die von den Sensoren 8, 10 und 11 generierten und durch den Eingang 18 übertragenen Signale sammelt und verarbeitet. Die Vorrichtung 17 nimmt auch direkt durch die serielle Verbindung mit der Aufzugssteuerung 19 serielle Signale der Aufzugssteuerung auf. Bei der beschriebenen Ausführung sind die Aufzugsanlagen 1 und die Servicezentrale 20 über das Telekommunikations-Netz 16 miteinander verbunden, das das öffentliche Telefonnetz darstellt. Bei Kenntnis der vorliegenden Erfindung kann der Fachmann natürlich auch andere Arten der Verbindung zwischen Vorrichtung und Aufzugssteuerung wie beispielsweise eine parallele Verbindung

realisieren.

[0026] In einer bevorzugten Ausführung wird eine nicht in Figur 1 gezeigte I/O Box als Schnittstelle zwischen der Vorrichtung 17 und der Aufzugsanlage eingeführt, welche die aus der Aufzugssteuerung, der Aufzugskabine, dem Aufzugsschacht und dem Maschinenraum ankommenden parallelen Signale in serielle Signale umwandelt, so dass sie dann seriell durch einen Bus an die Vorrichtung 17 übermittelt werden können. Die I/O Box weist mehrere Eingänge für parallele Signale auf. Jeder Eingang entspricht einem bestimmten Signal und wird mit dem entsprechenden von der Aufzugsanlage geführten Kabel verbunden. Der Ausgang der I/O Box ist typischerweise ein UBS Stecker, an dem ein Bus angeschlossen wird, der die Daten an die Vorrichtung 17 übermittelt.

[0027] Eine grosse Zahl von Kabeln der Aufzugsanlage müssen ordentlich und sicher an die entsprechenden Ein- und Ausgänge der I/O Box verbunden werden, was die Anwendung von Markierungssystemen dieser Ein- und Ausgänge verlangt. Charakteristisch ist der zentrale Kabelkanal für die Kabelzuführung. Diese zugeführten Kabel werden, über die Markierungs- und Führungslogik in der I/O-Box, in Eingangs- und Ausgangskanäle sowie einen logische, physischen Bereich für den Sicherheitskreis aufgeteilt. Die Kabelführung in der I/O Box sieht auch Zugentlastungsgeometrien zur Zugentlastung und Stützflächen vor, wo die Kabel aufliegen, um Brüche zu vermeiden.

[0028] Für jeden Eingang der I/O Box kann ein LED vorgesehen werden, dessen Blinken bestätigt, ob der Eingang richtig funktioniert oder nicht und eine rasche optische Kontrolle der Funktionalität der I/O Box bzw. des aktuellen Zustandes des gesamten Aufzugssystems ermöglicht. Ein Temperatursensor wird vorzugsweise in der I/O Box vorgesehen, um Hitzschaden zu vermeiden.

[0029] Vorzugsweise wird die Vorrichtung 17 während der Inbetriebnahme sich automatisch konfigurieren und von selbst lernen, welcher Eingang der I/O Box welchem Signal entspricht. Eine Lernfahrt der Aufzugskabine von unten nach oben wird beispielweise bewirkt. Während der Fahrt misst die Vorrichtung 17 die von den Eingängen der I/O Box ankommenden Signale und kann dadurch zu jedem Eingang das entsprechende physikalische Signal der Aufzugsanlage zuteilen. Die Vorrichtung 17 führt auch einen Plausibilitätstest der Zuteilung der Signale an die Eingänge der I/O Box aus. Damit werden Logik-Fehler in der Verkabelung der I/O Box automatisch erkannt, kenntlich gemacht und lassen sich so einfach und rasch korrigieren. Während der Lernfahrt erkennt die Vorrichtung 17 automatisch die Zahl der Stockwerke im Gebäude, den Typ der Aufzugstüre und des Aufzugsantriebes sowie noch andere wichtige Eigenschaften der Aufzugsanlage.

[0030] Die Vorrichtung 17 muss nicht unbedingt an eine I/O Box oder an eine Aufzugsanlage direkt angeschlossen werden, sondern kann auch sich an eine wei-

tere Vorrichtung 17 durch einen Bus angeschlossen werden, wodurch eine Hub-Funktion realisiert wird. Dieses modulare Konzept erlaubt dem Fachmann bei Kenntnis der vorliegenden Erfindung grosse Erweiterungsmöglichkeiten der Vorrichtung.

[0031] Die Vorrichtung 17 kann auch die Form eines intelligenten Kabels oder eines intelligenten Steckers annehmen. Sie ist möglichst kostengünstig, klein, einfach nachrüstbar, montierbar und demontierbar. Dazu steht die Servicezentrale 20 über eine Datenübertragungseinrichtung mit sämtlichen Aufzügen eines Anlagensystems in Verbindung. Aufzugsdaten und Parameter werden zwischen jeder Aufzugsanlage und der Servicezentrale kommuniziert. Die Eingänge der Vorrichtung 17 werden zum Beispiel durch USB Stecker (Universal Serial Bus) und Feldbus an den Kabeln verbunden, die von der Aufzugsanlage generierten Signale übertragen.

[0032] Figur 1 zeigt eine Servicezentrale 20, welche den Betrieb der Aufzugsanlagen 1 regelt und den Wartungsstand der Aufzugsanlagen 1 überwacht und aufzeichnet. Die Servicezentrale 20 setzt sich zusammen aus einem Rechnersystem 21 und aus einer Datenbank 22 in der Wartungs- und betriebszustandsrelevante Daten abgelegt werden. Das Rechnersystem 21 und die Datenbank 22 sind über einen Datenbus 23 verbunden. Über den Datenbus 23 können mit Hilfe zusätzlicher Datenverarbeitungseinrichtungen entweder die in der Datenbank 22 abgelegten Daten und/oder aktuelle Betriebsdaten der Aufzugsanlagen 1 abgerufen und zur zusätzlichen Auswertung weiterverarbeitet werden.

[0033] Die übertragenen Informationen werden in der Servicezentrale 20 im Rechnersystem 21 verarbeitet. Das Rechnersystem 21 leitet aus den empfangenen Informationen auch die Stellbefehle zum Betrieb der Anlagen 1 ab. Diese Stellbefehle werden dann von der Servicezentrale 20 mit Hilfe der Vorrichtung 17 an die Aufzugsanlagen 1 übertragen. An jeder Aufzugsanlage 1 leitet die Vorrichtung 17 die Stellbefehle weiter. Die Vorrichtung 17 steuert die Stellglieder bzw. Aktoren, wie z. B. die Antriebsmaschine 6 oder die Anzeigeeinrichtungen.

[0034] Ungewöhnliche durch die Vorrichtung 17 detektierte Zustände der Aufzugsanlage können unmittelbar zur Servicezentrale 20 gemeldet werden. Die Servicezentrale 20 ist so organisiert, dass sie sofort nach einer Störungsmeldung einen Auftrag einem einem Netzwerk gehörenden Wartungstechniker gemäss Fähigkeit und/oder Verfügbarkeit verteilt, damit der Aufzugsanlage so bald wie möglich repariert wird. Somit ist ein Diagnose-System integriert, welches als Expertensystem eine effektive und effiziente Problembehebung sowie Wartung der Aufzugsanlage ermöglicht.

[0035] Bei der beschriebenen Ausführung können die Aufzugsanlagen 1 und die Servicezentrale 20 auch über das öffentliche mobile Telekommunikations-Netz 24 miteinander verbunden werden. In diesem Fall werden ein GSM Modem und eine GSM SIM-Karte in der Vor-

richtung 17 vorgesehen, die für die mobile Telekommunikation sorgen. Vorzugsweise wird die Software der GSM Karte mit Kodierungssystemen ausgerüstet, um vom Missbrauch geschützt zu werden. Die durch die

5 Vorrichtung 17 bewerkstelligte mobile Telekommunikation ermöglicht zum Beispiel, dass ein Techniker vor der persönlichen Präsenz im Gebäude der Aufzugsanlage per Handy, GSM oder Laptop eine Kontrolle und Diagnose der Funktionalität der Aufzugsanlage ausführen kann.

[0036] Durch die telefonische Linie 16 oder 24 kann die Vorrichtung 17 an Ethernet oder Firewire angeschlossen und somit fernüberwacht und -programmiert werden.

[0037] Figur 2 zeigt eine schematische Darstellung einer möglichen Ausführungsform der Vorrichtung 17. Ein Kasten 25 dient als Gehäuse und wirkt als Hülle und beinhaltet einen Prozessor (CPU, central processing unit) und einen Datenspeicher, die in der Figur nicht aufgezeichnet sind. Der Eingang 18 des Kastens besteht aus einem Sensorbus, zum Beispiel USB (Universal serial bus), der die von den Sensoren (8, 10, 11) generierten Signale überträgt. Der Ausgang 15 des Kastens besteht aus einem Telecombus 26, zum Beispiel RJ45, der 20 Signale an einem Telekommunikations-Netz übermittelt. Die notwendige elektrische Energie wird beispielweise durch den Steckernetzteil 27 versorgt. Ein weiterer nicht gezeigter Ausgang ermöglicht einen direkten Zugriff an der CPU und an dem Datenspeicher des Kastens 25 durch einen PC. Ein weiterer nicht gezeigter Eingang übermittelt serielle Signale der Aufzugssteuerung 7 direkt an den Kasten 25. Wie in Figur 2 zu entnehmen ist, wird der Kasten 25 vorteilhaftweise in eine Halterung hineingesteckt, damit er einfach und schnell montiert und demontiert werden kann.

[0038] Figur 3 zeigt eine schematische Darstellung von verschiedenen Sensoren, deren Signale am Eingang 18 des Kastens 25 übermittelt werden können. 28 ist eine Ausführung eines Temperatursensors, der im 40 Maschinenraum 9 bzw. an der Antriebsmaschine 6 bzw. im Schachttürbereich angebracht werden kann. 29 ist eine Ausführung eines Stromsensors, der in der Aufzugssteuerung 7 angebracht werden kann. 30 ist eine Ausführung eines Mikrofons und 31 ist eine Kamera, die am Wand der Aufzugskabine 3 montiert werden. Noch viele andere Typen von Sensoren sind vorstellbar, deren Signale am Eingang 18 des Kastens 25 übermittelt werden können, zum Beispiel Sensoren, die eine Distanz, die Dehnung, die Nivellierung der Aufzugskabine, die Geschwindigkeit, die Erschütterung (Beschleunigung), die Vibrationen, den Ruck, das Moment, den Druck, die Kraft, die Lichtmenge, die Helligkeit, den Füllstand, die Dichte, das Magnetfeld, die Feuchte, den Rauch, die Abgase, den Geschmack, den Geruch, und/ oder eine Leitfähigkeit messen. Wie in Figur 3 zu entnehmen ist, werden die Sensoren vorteilhaftweise in eine Halterung hineingesteckt, damit sie einfach und schnell montiert und demontiert werden können.

[0039] Noch andere Detektoren für Sprengstoffe, Vandalismus und Seilüberwachung können an die Vorrichtung 17 angeschlossen werden, die somit auch die Funktion einer Sicherheitseinrichtung ausüben kann. Die Übermittlung einer Kombination von Messwerten an die Vorrichtung 17 ist auch möglich.

[0040] Vielfältige externe Geräte können an die Vorrichtung 17 angeschlossen werden, wie Kameras, Mikrofone, automatische Systeme für die Zutrittskontrolle, die Identifikation und die Zuteilung von Aufzügen (z. B. Schindler ID), oder automatische Systeme für die Sicherheitsüberwachung einer Aufzugsanlage (z.B. Qualison).

Beispiele von Fernwartungs-Funktionen, die durch die Vorrichtung 17 übernommen werden können, sind: Auslösen von Testfahrten und Lemfahrten, Fahrtzählen, Zählen der Türöffnungen, Meldung einer offenen Tür, Femalarmierung, Störungsmeldungen, Fernsteuerung von bestimmten Aufzugsfunktionen, Angaben über den Zustand des Aufzugs, den Zustand der Türe, den Zustand von bestimmten Relais, die Aufzugsposition, die Fahrtrichtung, Fernzugriff auf den Aufzugszustand und -Daten, Kontrolle der Zutrittsrechte, statistische Analyse des Verkehrs, Kontrolle des Zustandes der tragenden Seile, der Anhaltegenauigkeit, Kontrolle der Aufzugskabine durch eine Kamera, Temperatursensoren z.B. für den Antriebsmotor, die Kabine oder den Aufzugschacht, Rauchdetektoren, Ferndiagnose und -Reparatur, durch Reset der Aufzugssteuerung zum Beispiel, Messung und Auswertung von Vibrationen, Messungen von Spannung, Strom, Helligkeit, Beleuchtung, Temperatur, Position der Kabine, direkte Einwirkung auf bestimmte Relais-Ausgänge, z.B. Zuschalten eines Ventilators.

[0041] Die Vorrichtung 17 kann auch automatisch Blinklichter in der Aufzugsanlage betätigen, Anzeige und Texte zusammenstellen und zeigen und Signalisierungselemente aktivieren.

[0042] Diese Liste ist nicht erschöpfend. Bei Kenntnis der vorliegenden Erfindung kann der Fachmann noch weitere Fernwartungs-Funktionen sich vorstellen und einführen. Weitere Anwendungen der Vorrichtung 17 werden am Ende dieser Schrift beschrieben.

[0043] Figur 4 zeigt ein Blockdiagramm einer möglichen Konfiguration von USB Steckern, die an einer erfundungsgemässen Vorrichtung angeschlossen werden können. Es wird auch erläutert, wie eine Fernwartungs-Funktion aktiviert wird.

Zu Beginn besitzt die Vorrichtung 17 vier Stecker USB (Universal serial bus) 32-35. Der USB Stecker 32 steht in Verbindung mit einem seriellen Adapter 36, die die Signale der Aufzugssteuerung aufnimmt. Das Kommunikationsprotokoll ist beispielsweise RS232 (recommended standard 232). Der USB Stecker 33 steht in Verbindung mit einem Hub Adapter 37 (Verkehrsknotenpunkt). Der USB Stecker 34 steht in Verbindung mit einem Netzwerk Adapter 38, die für das Kommunikationsprotokoll Ethernet vorgesehen ist. Der USB Stecker

35 steht in Verbindung mit einem Modem Adapter 39, die für die Verbindung mit dem Telekommunikations-Netz sorgt. Mögliche Kommunikationsnetzwerke sind: PSTN (public switched telephone network), ISDN (integrated service digital network), GSM (global system mobile communication), DSL (digital subscriber line).

5 Nehmen wir jetzt an, dass die Aufzugsanlage beispielsweise eine Fernwartungs-Funktion "Messung der Helligkeit der Kabine" benötigt. Die Aktivierung dieser neuen Funktion erfolgt durch den Einsatz von Hardware und/oder Software Mitteln. Ein Helligkeitssensor muss natürlich in der Aufzugskabine installiert sein und durch ein Helligkeitssensorskabel 40 an der Vorrichtung 17 angeschlossen werden. Die Schnittstelle mit der Vorrichtung 17 wird wie Folgendes ausgeführt:

- Ein zusätzlicher USB Stecker 41 mit zum Beispiel 4 USB Ausgängen wird an dem Hub Adapter 37 (Verkehrsknotenpunkt) angeschlossen.
- Ein Feldbus Adapter 42 wird mit einem der USB Ausgänge des zusätzlichen USB Steckers verbunden, um durch ein Protokoll das Signal des Helligkeitssensorskabels 40 zur Vorrichtung 17 kommunizieren zu können.
- Die drei anderen USB Ausgänge des zusätzlichen USB Steckers 41 bleiben verfügbar für die Signale von noch anderen Sensoren, die eventuell eingeführt werden müssen.

[0044] In den Datenspeicher der Vorrichtung 17 wird ein Software Programm dann geladen, das die Steuerung der neuen Fernwartungs-Funktion "Messung der Helligkeit der Aufzugskabine" enthält. Das Laden der Software kann durch das Telekommunikations-Netz 16 oder direkt durch eine lokale Verbindung mit einem Fernwartungs-PC erfolgen. Wenn im Datenspeicher der Vorrichtung ein Programm bereits gespeichert ist, das ein Set von Fernwartungs-Funktionen beinhaltet, wobei die Fernwartungs-Funktion "Messung der Helligkeit der Aufzugskabine" bereits vorgesehen ist, genügt die Aktivierung der Fernwartungs-Funktion, zum Beispiel durch die Wahl dieser Funktion in einem Software

45 Menu, um die Software für die neue Fernwartungs-Funktion in den Prozessor zu laden und bereitzustellen. Die aktivierte Fernwartungs-Funktion "Messung der Helligkeit der Aufzugskabine" wertet erste Signale aus, die zum Beispiel zur Helligkeit proportionale elektrische

50 Spannungen sein können und gibt entsprechende zweite Signale aus, die zum Beispiel eine Zahl (1 bis 10) oder ein digitales Wort (Hell oder Dunkel) sein können.

[0045] Durch den Einsatz des zusätzlichen USB Steckers 41 in der Vorrichtung 17 und die Aktivierung der 55 entsprechenden Fernwartungs-Funktion "Messung der Helligkeit der Aufzugskabine" im Software Programm wird das Fernwartungssystem auf eine rasche, billige und einfache Weise fähig gemacht, auch die Helligkeit

der Aufzugskabine fern zu überwachen. Diese Flexibilität und Schnelligkeit in der Konfiguration der durch die Vorrichtung 17 angebotenen Fernwartungs-Funktionen haben keinen Präzedenzfall im Stand der Technik.

[0046] Die Vorrichtung 17 kann beispielweise das Aussehen eines Kastens bzw. einer Box haben, wie in Figur 3 gezeigt; sie kann beliebig, beispielsweise im Maschinenraum im Schaltschrank, am Schaltschrank, am Boden, am Wand oder in der Aufzugssteuerung positioniert werden. Die Vorrichtung 17 kann aber auch die Form eines intelligenten Steckers oder intelligenten Kabels haben, die ihre Fernwartungs-Funktionen und ihre Schaltungen komplett oder teilweise dissimulieren und verstecken können. Ein intelligentes Kabel oder intelligenter Stecker können somit erzielt werden, die eine fälschungssichere Fernwartung der Aufzugsanlage ermöglichen: nur autorisierte und kompetente Monteure erkennen die Anwesenheit der Vorrichtung 17 und können die Fernwartungs-Funktionen einschalten oder ausschalten. Fig. 5 zeigt eine mögliche ästhetische Gestaltung einer erfindungsgemäßen Vorrichtung, die in Form eines intelligenten Kabels 43 oder intelligenten Steckers 44 erscheint. In diesem Fall liegt die Vorrichtung 17 zusammen mit dem System von Kabeln, mit denen sie in Verbindung steht und die sich auch außerhalb der Aufzugsanlage befinden können. Die Box und/oder das Kabel und/oder der Stecker sind vorteilhaftweise austauschbar mit der Aufzugsanlage verbunden und können einfach und schnell auf eine praktische Weise ausgetauscht werden.

[0047] Figur 6 zeigt eine schematische Darstellung einer dritten modularen Ausführungsform der Vorrichtung 17. Ein Steckrahmen 45 wirkt als Hülle. Der Prozessor (CPU, central processing unit) und die verschiedenen seriellen Schnittstellen, wie der Universal Serial Bus (USB), der Stecker RS232, das Modem, der Ethernet Anschluss, der Line Manager Telephone (LU) und der LON werden als separate unabhängige Module 46 gebaut und in den Steckrahmen 45 eingeschoben. Für die Kommunikation zwischen diesen separaten Modulen 46 sorgt der Back Panel 47, der auch in den Steckrahmen 45 eingeschoben wird und mehrere Steckerstifte aufweist, um sich mit den Steckern der Module 46 zu verbinden. Durch den Back Panel 47 wird eine serielle Kommunikation durch einen Bus zwischen den Modulen 46 erzielt, die sich als besonders flexibel und frei in der Konfiguration auszeichnet. Gleichzeitig ist in der Steckerleiste des Backpanels die Stromversorgung mittels separaten Kontakten integriert.

[0048] Der modulare Aufbau der Vorrichtung 17 in Figur 6 ist auch sehr praktisch. Die Module 46 können beliebig eingeschoben und herausgeschoben werden, ohne dass die Funktionalität der Vorrichtung 17 beeinträchtigt wird und ohne dass Operationen für eine neue Konfigurierung der Vorrichtung 17 unternommen werden müssen.

[0049] Vorzugsweise wird die Vorrichtung 17 in der Figur 6 in ein dickes weiches entfernbares Gummigehäuse

eingelegt, das leicht montierbar und tropfwasserdicht ist. Das Gummigehäuse verschafft einen Schutz gegen Schläge, Feuchtigkeit und ist ästhetisch angenehm. Das Gummigehäuse lässt sich, je nach Betriebs- und Umgebungs-Anforderungen, in verschiedenen Schutzausführungen realisieren.

[0050] Vorteilhafterweise wird eine Datenerfassung der Vorrichtung 17 mit der Aufzugsfahrt **synchronisiert**. Die Erfassung von Messdaten wird dabei durch die einzelnen Sequenzen einer Aufzugsfahrt gesteuert. Dies bedeutet, dass die Aufnahme von Daten von wohlbestimmten Situationen und Gegebenheiten abhängig gemacht werden kann. So lassen sich beispielsweise Vibrationsmessungen an der Antriebseinheit bei ganz bestimmten Lastverhältnissen vornehmen.

[0051] Vorteilhafterweise wird auch eine **Automatische Erfassung von Messdaten** vorgesehen. Messdaten werden gemäss vordefinierten Kriterien aufgenommen, zu Datenblöcken zusammengestellt und gemäss vorgegebenen Regeln einer Aussenstelle übermittelt. So lassen sich beispielsweise Türöffnungszeiten überwachen, indem die zugehörigen Messwerte regelmässig erfasst, bei Erreichen einer bestimmten Datenmenge eine Komprimierung derselben vorgenommen wird und die resultierenden Daten einer Aussenstelle zur Weiterverarbeitung zugestellt werden.

[0052] Eine spezielle Anwendung kann durch die **akustischen Messungen** dargestellt werden. Die Antriebseinheit wird mit einem Sensor zur Erfassung von Schwingungen, zum Beispiel einem Beschleunigungsaufnehmer, ausgestattet, wodurch eine Analyse der dynamischen Abläufe erfolgen kann. Dies ermöglicht eine Diagnose der Antriebseinheit betreffend Lagerschäden, Getriebeschäden, Unwuchten und Abnutzung. Die Messeinheit kann bei Traktionsaufzügen an der Antriebseinheit, bei hydraulischem Antrieb an der Pumpe, angebracht werden.

[0053] Die **Wartungsanleitungen** können auch durch die Vorrichtung 17 übermittelt werden. Abhängig vom aktuellen Zustand und Betriebsbereitschaft eines Aufzuges werden die zur Wartung und/oder Reparatur notwendigen Anleitungen von einer Aussenstelle an die Fernwartungseinheit an der Aufzugsanlage zugestellt. Der an der Anlage eintreffende Techniker kann diese dann mit Hilfe eines Datensichtgeräts einsehen und die notwendigen arbeiten unverzüglich ausführen. Die Ausführung der Anweisungen kann durch den Techniker bestätigt werden und anschliessend automatisch der Aussenstelle mitgeteilt werden. Die Zustellung von Wartungsanleitungen kann auch als direkte Folge einer Störungsmeldung erzeugt werden.

[0054] Vorteilhafterweise erfolgt die routinemässige Übermittlung von Messdaten an eine Aussenstelle zeitlich so geordnet, dass **minimale Kosten für die Verbindung** entstehen. Dazu werden die jeweils aktuell geltenden Tarife an die Fernwartungseinheit übermittelt, oder von dieser abgerufen, und eine Planung der Übertragung unter Berücksichtigung allfälliger Prioritäten

und einzuhaltender Lieferzeiten der Nachrichten durchgeführt. Die Übermittlung erfolgt dann entsprechend dieser Planung.

[0055] Die Vorrichtung kann zum Beispiel **Stress-Tests** initiieren, d.h. die automatische Beaufschlagung einer Aufzugsanlage mit Fahraufträgen zur Ermittlung deren Robustheit, Verfügbarkeit und Leistungsfähigkeit. Dazu werden von einer Fernwartungseinheit Fahranforderung generiert, durch Stockwerks- und Kabinenrufe an die Anlage übermittelt und die Abarbeitung dieser Rufe registriert. Das Ergebnis einer solchen Prüfung kann einer Aussenstelle zur Weiterverarbeitung mitgeteilt werden.

[0056] Die Vorrichtung kann zum Beispiel auch **automatische Tests** initiieren. Die Quittierung von Störungsmeldung hat automatisch die Auslösung einer entsprechenden Testsequenz zur Prüfung der Störungsbehebung zur Folge. Die Art und Weise des ausgeführten Tests kann etwa vom Inhalt der zugehörigen Störungsmeldung abhängig gemacht werden.

[0057] **Testmarken** können in diesem Zusammenhang verwendet werden. Bei Detektion einer Störung wird eine Marke generiert und zusammen mit der zugehörigen Störungsmeldung einer Aussenstelle mitgeteilt. Mit Hilfe dieser Marke sind in der Folge bestimmte Testfunktionen zugänglich, welche nach Behebung der Störung nicht mehr zur Verfügung stehen. Dies kann etwa die Fernauslösung einer Testfahrt mittels einer analogen Telefonverbindung und DTMF-kodierter Tasteninformationen betreffen. Die Gültigkeit einer Marke kann auch bei deren Anwendung verfallen.

[0058] Die Vorrichtung kann unter Umständen eine **Kontrolle der Aussenstelle** durchführen. Die Verfügbarkeit einer Aussenstelle wird durch die Anforderung eines Authentifizierungsmerkmals überprüft und bestimmte Funktionen entsprechend dem Ausgang dieser Prüfung modifiziert. So kann etwa der Funktionsumfang eingeschränkt, Einstellungen umparametert oder die Verfügbarkeit reduziert werden.

[0059] Die **Aufzugsparameter** können auch ständig durch die Vorrichtung angepasst werden. Während des Betriebs anfallende Daten werden gesammelt und einer Zentrale zur Auswertung übermittelt. Diese erfolgt derart, dass unter Beachtung von Daten anderer Anlagen eine in einem bestimmten Massen günstige Einstellung abgeleitet wird. Diese Einstellung wird der entsprechenden Anlage zum weiteren Betrieb automatisch übermittelt. In konkreter Ausführung können etwa Angaben zum Ausfall einer Anlage dazu verwendet werden, eine in bezug auf statistische Größen optimale Teststrategie zu erzielen. Dazu werden Ausfälle anlagenspezifisch erfasst, in einer Zentrale Parameter zur Beschreibung der Ausfallwahrscheinlichkeit jeder Anlage ermittelt und diese dann der Anlage zur Anpassung der Teststrategie übermittelt.

Patentansprüche

1. Vorrichtung (17) zur Fernwartung und Überwachung einer Aufzugsanlage (1),
5 mit mindestens einem Eingang (18) zum Erfassen von ersten Signalen von der Aufzugssteuerung (7) und/oder von einem Sensor (8, 10, 11, 28, 29, 30, 31),
10 mit mindestens einem Ausgang (15) von zweiten Signalen zu einem Telekommunikations-Netz (16, 24),
15 mit mindestens einem Prozessor und einem Datenspeicher,
dadurch gekennzeichnet,
15 **dass** im Datenspeicher ein Set von Fernwartungs-Funktionen, wie z.B. Überwachung der Spannungsmessungen in der Kabine, Temperaturüberwachung, Aktivierung einer Kamera gespeichert ist, und **dass** mindestens eine dieser Fernwartungs-Funktionen beliebig aktivierbar ist.
20
2. Vorrichtung gemäss Patentanspruch 1, **dadurch gekennzeichnet,**
25 **dass** die Fernwartungs-Funktion Hardware und Software der Vorrichtung konfiguriert und **dass** eine Fernwartungs-Funktion durch Laden aus dem Datenspeicher in den Prozessor aktivierbar ist.
25
3. Vorrichtung gemäss Patentanspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet,**
30 **dass** eine aktivierte Fernwartungs-Funktion erste Signale auswertet und ein dem Ergebnis der Auswertung entsprechendes zweites Signal ausgibt.
30
4. Vorrichtung gemäss einem der vorhergehenden Patentansprüche,
35 **dadurch gekennzeichnet, dass** der Sensor ein Sensor für Temperatur (10, 28) und/oder Strom (11, 29)/Spannung und/oder Audio (14, 30)/Video (31) aus der Aufzugskabine (3)/Schacht (2) und/oder Distanz und/oder Dehnung und/oder Nivellierung der Aufzugskabine und/oder Geschwindigkeit und/oder Erschütterung (Beschleunigung) und/oder Vibratationen und/oder Ruck und/oder Moment und/oder Druck und/oder Kraft und/oder Lichtmenge und/oder Helligkeit und/oder Füllstand und/oder Dichte und/oder Magnetfeld und/oder Feuchte und/oder Rauch und/oder Abgase und/oder Geschmack und/oder Geruch und/oder Leitfähigkeit ist.
40
5. Vorrichtung gemäss einem der vorhergehenden Patentansprüche,
45 **dadurch gekennzeichnet, dass** eine I/O Box als Schnittstelle zwischen der Vorrichtung und der Aufzugsanlage eingeführt ist, welche die aus der Aufzugssteuerung, der Aufzugskabine, dem Aufzugschacht und dem Maschinenraum an kommenden parallel Signale in vorzugsweise serielle Signale
50
- 55

- umwandelt und an die Vorrichtung übermittelt.
6. Vorrichtung gemäss Patentanspruch 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** an verschiedene proprietäre Aufzugsanlagen angepasste Schnittstelle vorgesehen sind und dass diese Schnittstellen standardisierte Signale an die Vorrichtung übermitteln, so dass diese Aufzugsanlagen mit standardisierten Fernwartungs-Funktionen betreibbar sind.
7. Vorrichtung gemäss einem der vorhergehenden Patentansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung während der Inbetriebnahme sich automatisch konfiguriert und/oder durch eine Lernfahrt von selbst lernt, welcher Eingang welchem Signal entspricht.
8. Vorrichtung gemäss einem der vorhergehenden Patentansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung in einer Box (25), intelligenten Kabel (43) und/oder intelligenten Stecker (44) dissimuliert ist.
9. Vorrichtung gemäss Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Box und/oder das Kabel und/oder der Stecker austauschbar mit der Aufzugsanlage verbunden sind.
10. Vorrichtung gemäss einem der vorhergehenden Patentansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Vorrichtung einen modularen Aufbau aufweist, wobei verschiedene Module (46) und ein Back Panel (47) in einen Steckrahmen (45) eingeschoben werden und der Back Panel für die serielle Kommunikation zwischen den Modulen sorgt.
11. Vorrichtung gemäss einem der vorhergehenden Patentansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** externe Geräte an die Vorrichtung angeschlossen werden, wie Kameras, Mikrophone, automatische Systeme für die Zutrittskontrolle, die Identifikation und die Zuteilung von Aufzügen und/oder automatische Systeme für die Sicherheitsüberwachung einer Aufzugsanlage.
12. Verfahren zur Fernwartung und Überwachung einer Aufzugsanlage, wobei erste Signale von einer Aufzugssteuerung und/oder von einem Sensor erfasst werden, zweite Signale an ein Telekommunikations-Netz übermittelt werden, **dadurch gekennzeichnet, dass** ein Set von Fernwartungs-Funktionen wie z. B. Überwachung der Spannungsmessungen in der Kabine, Temperaturüberwachung, Aktivierung ei- 5 ner Kamera gespeichert wird und **dass** aus dem Set von Fernwartungs-Funktionen mindestens eine Fernwartungs-Funktion beliebig aktiviert wird.
13. Verfahren gemäss Patentanspruch 12, **dadurch gekennzeichnet, dass** mindestens eine Fernwartungs-Funktion zum Set hinzugefügt und/oder entfernt wird.
14. Verfahren gemäss Patentanspruch 13, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Fernwartungs-Funktion über das Telekommunikationsnetz zum Set übertragen wird.
15. Verfahren gemäss Patentanspruch 14, **dadurch gekennzeichnet, dass** eine Femwartungs-Funktion ohne Betriebsunterbrechung der Aufzugsanlage und/oder anderer Fernwartungsfunktion, welche von der aktivierte Funktion nicht betroffen wird, aktiviert wird.
16. Verfahren gemäss einem der Patentansprüche 12 bis 15, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Fernwartungs-Funktion Auslösen von Lernfahrten, Testfahrten (z.B. automatische Tests oder Stress-Tests) und/oder Fahrtzählen und/oder Zählen der Türöffnungen und/oder Meldung einer offenen Tür und/oder Fernalarmierung und/oder Störungsmeldungen und/oder Fernsteuerung von bestimmten Aufzugsfunktionen und/oder Anpassung der Aufzugsparameter und/oder Angaben über den Zustand des Aufzugs und/oder den Zustand der Türe und/oder den Zustand von bestimmten Relais und/oder die Aufzugsposition und/oder die Fahrtrichtung und/oder Fernzugriff auf den Aufzugszustand und -Daten und/oder Kontrolle der Zutrittsrechte und/oder statistische Analyse des Verkehrs und/oder Kontrolle des Zustandes der tragen- 20 den Seile, der Anhaltegenauigkeit und/oder Kontrolle der Aufzugskabine durch eine Kamera und/oder Temperatursensoren z.B. für den Antriebsmotor, die Kabine oder den Aufzugsschacht und/oder Rauchdetektoren und/oder Ferndiagnose und -Reparatur, durch Reset der Aufzugssteuerung zum Beispiel und/oder Übermittlung von Wartungsanleitungen und/oder Kontrolle einer Aussenstelle und/oder Messung und Auswertung von Vibrationen und/oder Messungen von Spannung, Strom, Helligkeit, Beleuchtung, Temperatur, Position der Kabine und/oder direkte Einwirkung auf bestimmte Relais-Ausgänge, z.B. Zuschalten eines Ventilators, ist.
17. Verfahren gemäss einem der Patentansprüche 12 bis 16, **dadurch gekennzeichnet, dass** die zweiten Signale an eine Servicezentrale (20) übermittelt werden, welche den Betrieb der Aufzugsanlage regelt und den Wartungsstand der

Aufzugsanlage überwacht und aufzeichnet.

18. Verfahren gemäss einem der Patentansprüche 12 bis 17, **dadurch gekennzeichnet**,
dass die Datenerfassung der ersten Signale mit der Aufzugsfahrt synchronisiert wird. 5
19. Verfahren gemäss einem der Patentansprüche 12 bis 18, **dadurch gekennzeichnet**,
dass eine automatische Erfassung von Messdaten 10 betreffend die ersten Signale vorgesehen wird.
20. Verfahren gemäss einem der Patentansprüche 12 bis 19, **dadurch gekennzeichnet**,
dass verschiedene proprietäre Aufzugsanlagen 15 über Schnittstellen mit standardisierten Fernwartungs-Funktionen betrieben werden.

20

25

30

35

40

45

50

55

10

Fig. 1

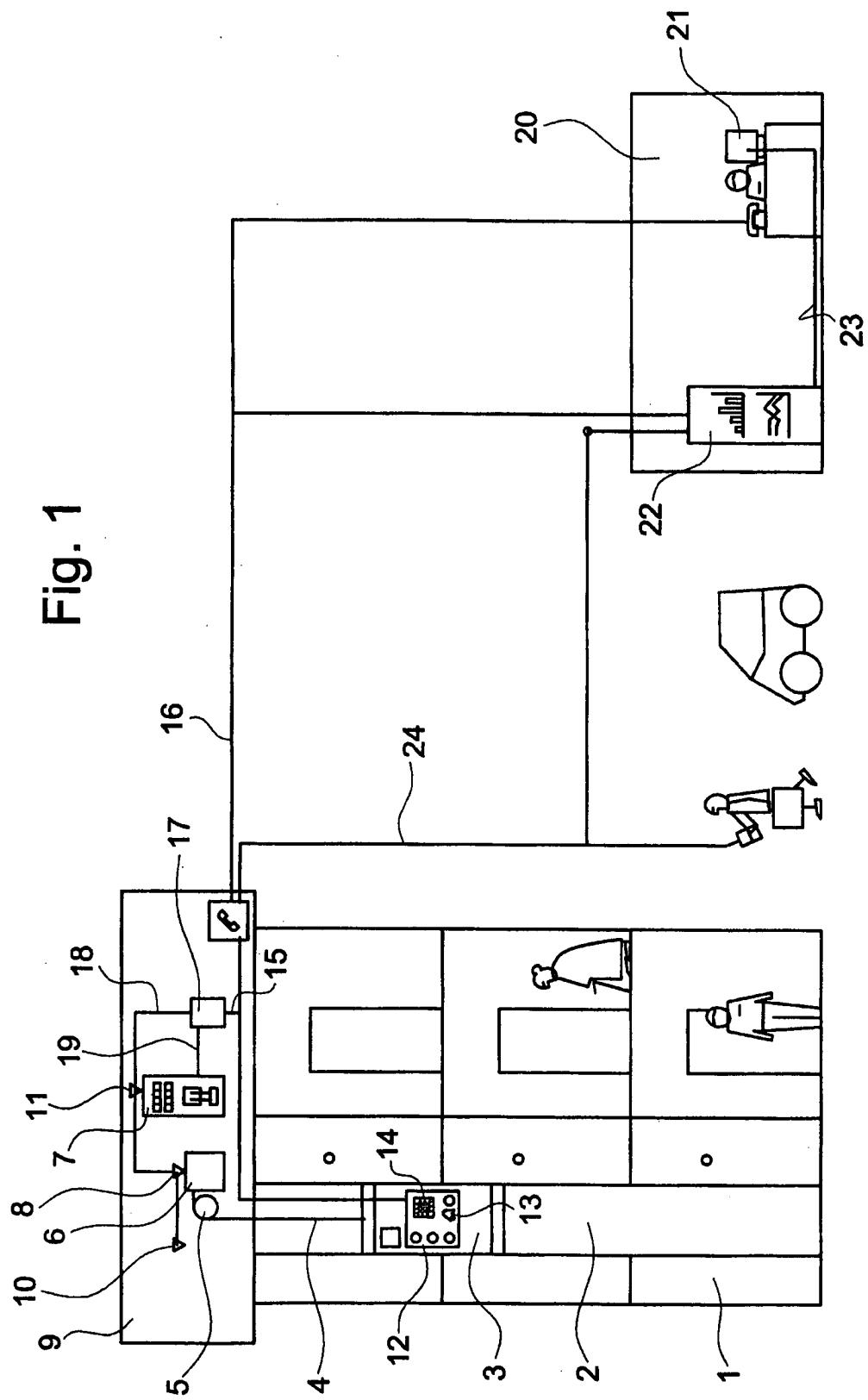


Fig. 2

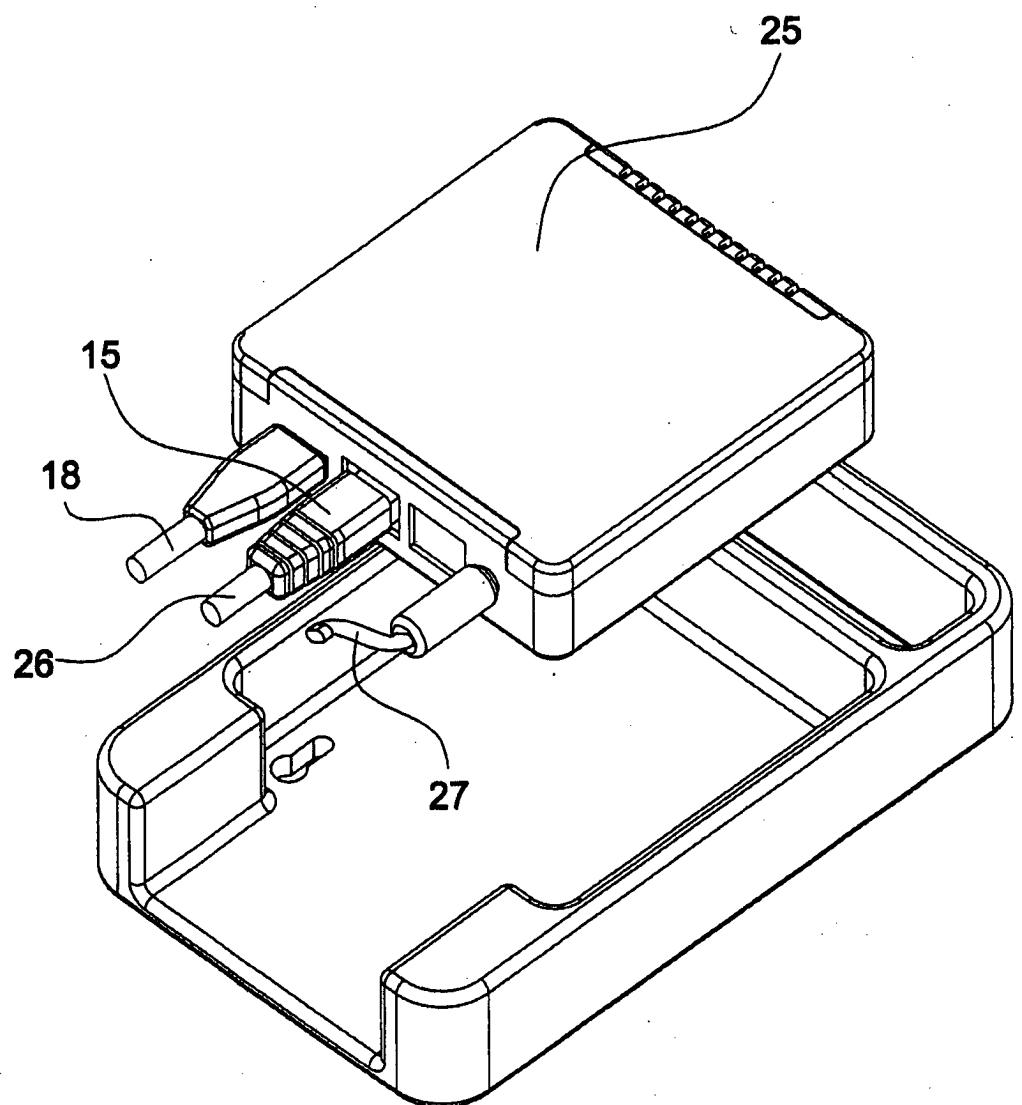


Fig. 3

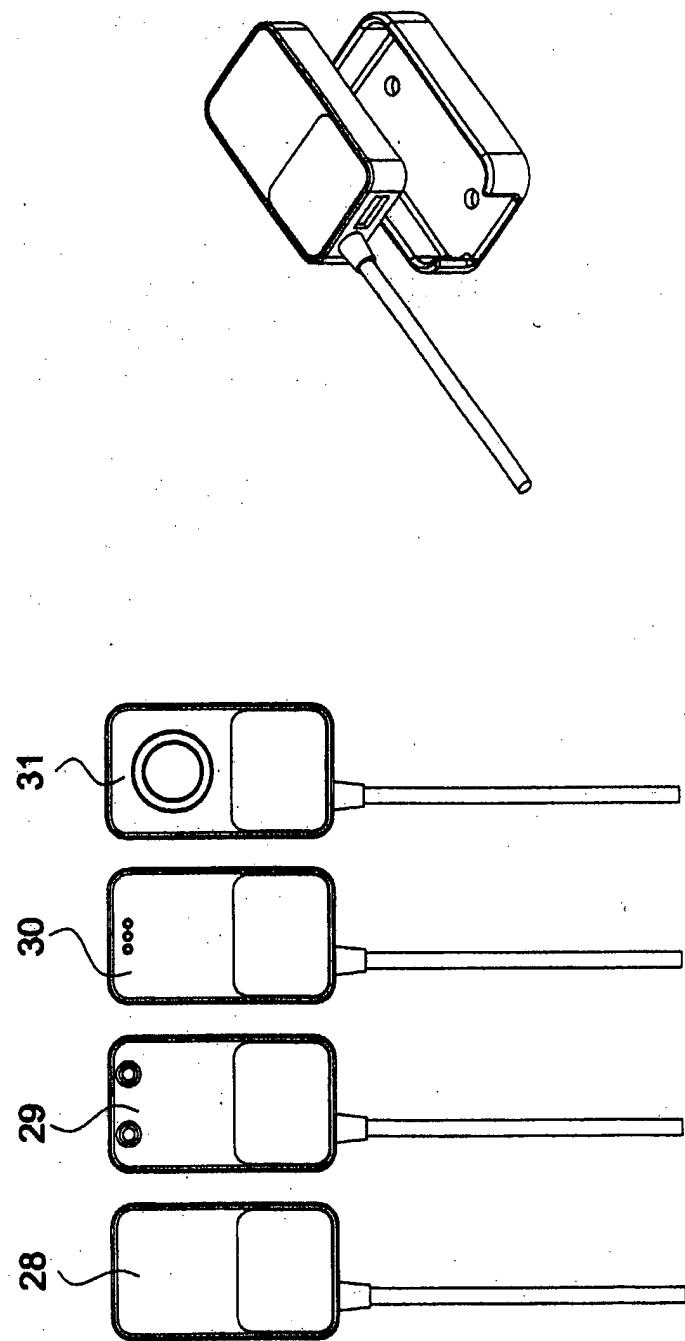


Fig. 4

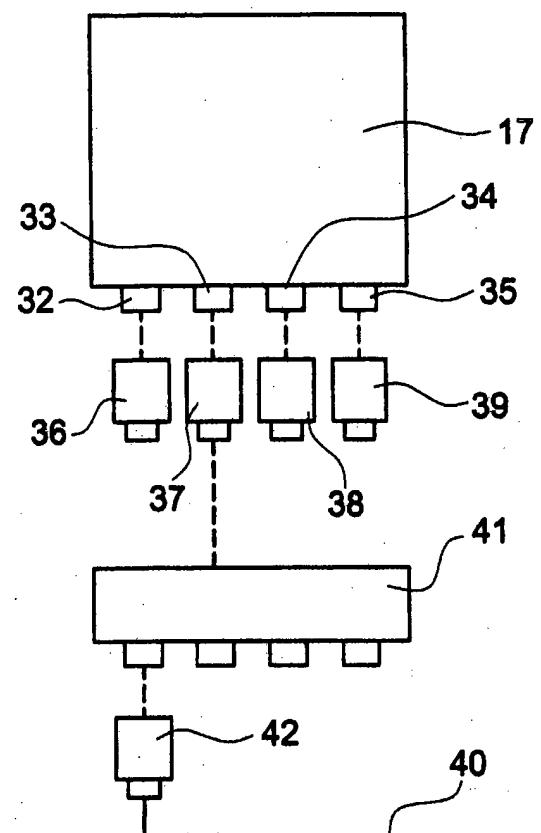
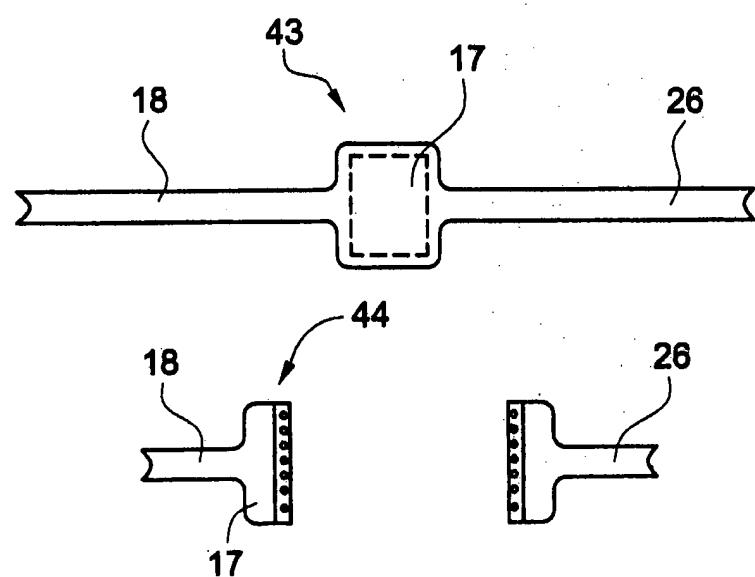


Fig. 5



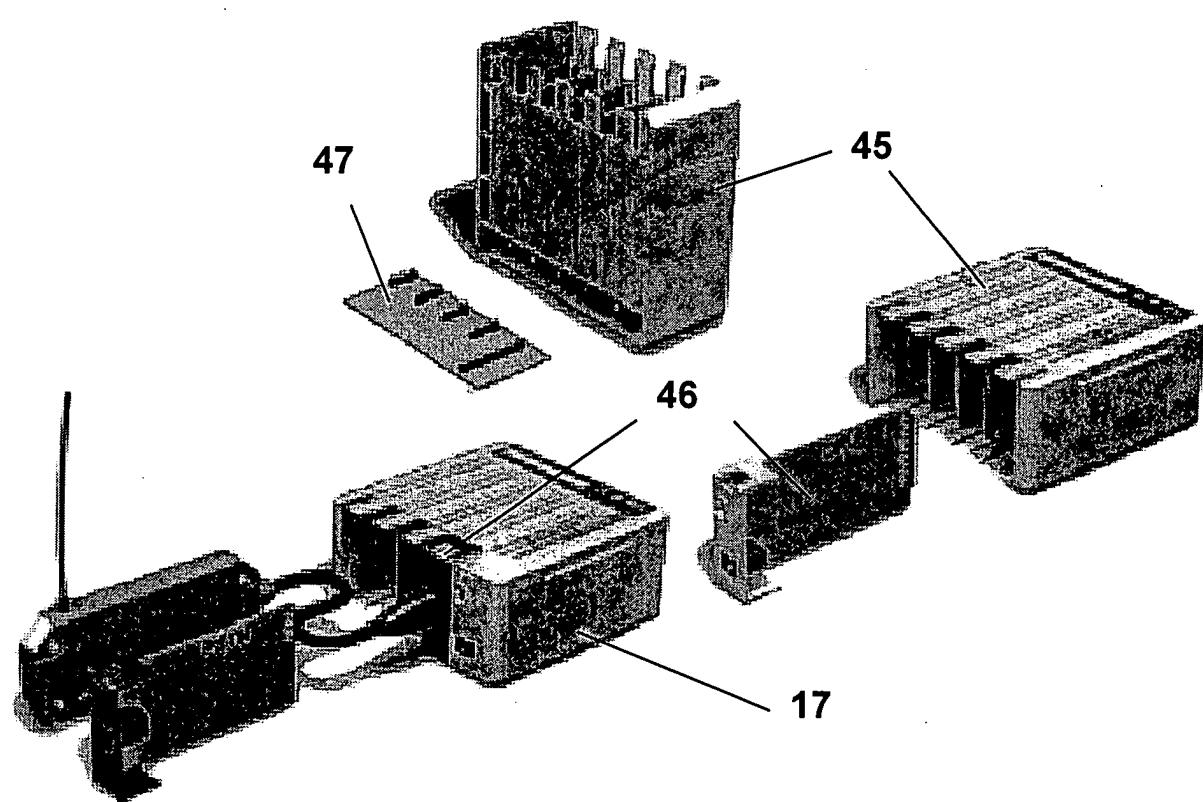


Fig. 6



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 03 02 3020

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kenzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrift Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
X	EP 0 987 211 A (INVENTIO AG) 22. März 2000 (2000-03-22) * das ganze Dokument *	1-20	B66B5/00
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 017, no. 002 (M-1348), 5. Januar 1993 (1993-01-05) & JP 04 235881 A (TOSHIBA CORP), 24. August 1992 (1992-08-24) * Zusammenfassung *	1-20	
X	EP 1 249 423 A (INVENTIO AG) 16. Oktober 2002 (2002-10-16) * Seite 2, Spalte 2, Zeile 6 - Zeile 22 * * Seite 3, Spalte 4, Zeile 16 - Zeile 26 * * Seite 2, Spalte 2, Zeile 57 - Seite 3, Spalte 3, Zeile 9 *	1-20	
X	US 3 973 648 A (HUMMERT GEORGE T ET AL) 10. August 1976 (1976-08-10) * Spalte 2, Zeile 43 - Zeile 48 * * Spalte 3, Zeile 62 - Zeile 68 *	1-20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B66B</div>
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche		Prüfer
DEN HAAG	15. März 2004		Nelis, Y
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 03 02 3020

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

15-03-2004

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 0987211	A	22-03-2000	EP	0987211 A1		22-03-2000
			AT	255060 T		15-12-2003
			AU	750353 B2		18-07-2002
			AU	4876599 A		23-03-2000
			BR	9904179 A		01-08-2000
			CA	2282609 A1		17-03-2000
			CN	1247832 A		22-03-2000
			DE	59907840 D1		08-01-2004
			ID	23149 A		23-03-2000
			JP	2000211837 A		02-08-2000
			NO	994400 A		20-03-2000
			NZ	337540 A		23-02-2001
			SG	97809 A1		20-08-2003
			TR	9902304 A2		21-04-2000
			US	6269911 B1		07-08-2001
			ZA	9905848 A		04-04-2000
JP 04235881	A	24-08-1992		KEINE		
EP 1249423	A	16-10-2002	DE	29817351 U1		07-10-1999
			AT	227239 T		15-11-2002
			AU	765681 B2		25-09-2003
			AU	5725299 A		17-04-2000
			BR	9914084 A		24-07-2001
			WO	0018676 A1		06-04-2000
			CN	1320100 T		31-10-2001
			DE	59903351 D1		12-12-2002
			DK	1119512 T3		10-02-2003
			EP	1249423 A1		16-10-2002
			EP	1119512 A1		01-08-2001
			ES	2174775 T1		16-11-2002
			PT	1119512 T		31-03-2003
			US	6471014 B1		29-10-2002
US 3973648	A	10-08-1976	AU	8528475 A		07-04-1977
			BE	833929 A1		29-03-1976
			BR	7506217 A		03-08-1976
			CA	1026023 A1		07-02-1978
			ES	441407 A1		16-03-1977
			FR	2286096 A1		23-04-1976
			GB	1522185 A		23-08-1978
			JP	1228532 C		19-09-1984
			JP	51060354 A		26-05-1976
			JP	56052831 B		15-12-1981

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82