



(11) **EP 1 422 413 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F02M 35/04 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
13.08.2008 Patentblatt 2008/33

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
25.06.2008 Patentblatt 2008/26

(21) Anmeldenummer: **03022026.3**

(22) Anmeldetag: **01.10.2003**

(54) **Ansaugsystem**

Air intake system

Système d'admission d'air

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR**

(30) Priorität: **20.11.2002 DE 10254134**
03.04.2003 DE 10315346

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
26.05.2004 Patentblatt 2004/22

(73) Patentinhaber: **Dr. Ing. h.c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
70435 Stuttgart (DE)**

(72) Erfinder: **Storz, Eberhard
74366 Kirchheim (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 1 006 275 DE-A1- 19 507 354
US-A- 6 089 199

- **PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 2000, Nr. 25, 12. April 2001 (2001-04-12) & JP 2001 221113 A (KAWASAKI HEAVY IND LTD), 17. August 2001 (2001-08-17)**

EP 1 422 413 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).