



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)

(51) Int Cl.7: **B64D 11/06**

(48) Corrigendum ausgegeben am:
08.12.2004 Patentblatt 2004/50

(43) Veröffentlichungstag:
21.07.2004 Patentblatt 2004/30

(21) Anmeldenummer: **04000735.3**

(22) Anmeldetag: **15.01.2004**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK

(72) Erfinder:
• **Brutscher, Norbert**
88161 Lindenberg (DE)
• **Haas, Joachim**
88239 Wangen (DE)

(30) Priorität: **16.01.2003 DE 10301465**

(74) Vertreter: **Herrmann, Uwe et al**
Lorenz - Seidler - Gossel,
Widenmayerstrasse 23
80538 München (DE)

(71) Anmelder: **Liebherr-Aerospace Lindenberg**
GmbH
88161 Lindenberg/Allgäu (DE)

(54) **Klimatisierungssystem**

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft ein Klimatisierungssystem insbesondere zur Klimatisierung einer Flugzeugkabine, mit wenigstens zwei Klimaanlage, die einlassseitig jeweils mit einer Versorgungsleitung und auslassseitig mit einer zu klimatisierenden Kabine oder einer Mischkammer in Verbindung stehen, wobei die einlassseitige Versorgungsleitung zum Zwecke der Durchsatzregelung jeweils wenigstens ein Durchsatzregelventil aufweist. Eine hohe Redundanz bei geringen

Leistungseinbußen und bei optimalen Kosten und Gewicht wird dadurch erreicht, dass stromabwärts der Durchsatzregelventile wenigstens eine Verbindungsleitung vorgesehen ist, die die einlassseitigen Versorgungsleitungen oder die Klimaanlage druckluftseitig miteinander verbindet und die mit einem Ventil versehen ist, mittels dessen in Abhängigkeit von der Ventilstellung die Verbindungsleitung geöffnet oder abgesperrt werden kann.

Fig. 5

