



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
06.08.2008 Patentblatt 2008/32

(51) Int Cl.:
E05B 65/20 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
18.08.2004 Patentblatt 2004/34

(21) Anmeldenummer: **04001314.6**

(22) Anmeldetag: **22.01.2004**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK

(72) Erfinder:
• **Kachouh, Checrallah**
44227 Dortmund (DE)
• **Stefanic, Josip**
51519 Odenthal (DE)

(30) Priorität: **14.02.2003 DE 10306610**

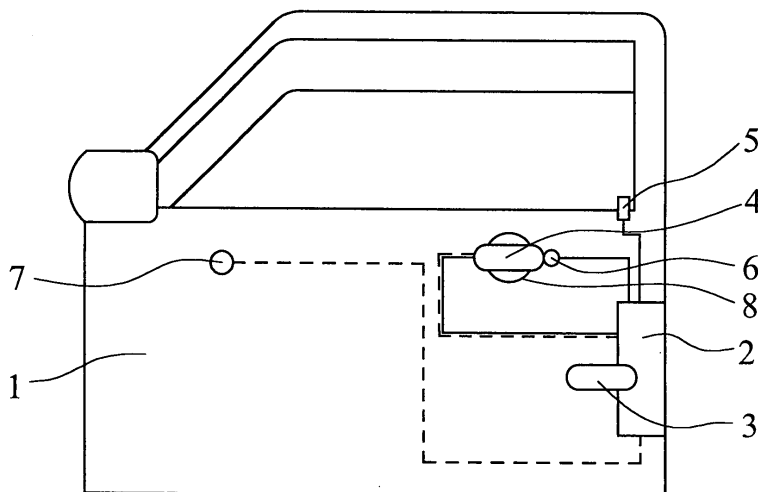
(74) Vertreter: **Gesthuysen, von Rohr & Eggert**
Patentanwälte
Postfach 10 13 54
45013 Essen (DE)

(71) Anmelder: **Brose Schliesssysteme GmbH & Co. KG**
42369 Wuppertal (DE)

(54) **Kraftfahrzeugtür und Türschloßeinheit sowie Kraftfahrzeug-Schliesssystem**

(57) Gegenstand der Erfindung ist eine Kraftfahrzeugtür mit einer randseitig angeordneten Türschloßeinheit (2) mit mechanischen Schließelementen wie Schloßfalle und Sperrklinke, mit einem vorzugsweise elektrischen Öffnungsantrieb zum Auslösen der Schließelemente, der vorzugsweise in die Türschloßeinheit (2) integriert ist, mit einem mechanischen Innenbetätigungselement (3) zum notfallbedingten mechanischen Auslösen der Schließelemente, das mit der Türschloßeinheit (2) mechanisch verbunden ist und mit einem elektrischen

Innenbetätigungselement (7) zum normal-betriebsmäßigen Ansteuern des Öffnungsantriebs zum Auslösen der Schließelemente, das mit dem Öffnungsantrieb elektrischsteuerungstechnisch verbunden ist. Diese ist konstruktiv dadurch optimiert, daß das mechanische Innenbetätigungselement (3) an der Innenseite der Kraftfahrzeugtür (1) in unmittelbarer Nähe zu der Türschloßeinheit (2) angeordnet ist, wobei es vorzugsweise unmittelbar oder nur mit einer minimalen Zwischenmechanik an einen Innenbetätigungshebel der Türschloßeinheit (2) angeschlossen ist.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 04 00 1314

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	US 2001/005081 A1 (TAKAHASHI AKIRA [JP] ET AL) 28. Juni 2001 (2001-06-28) * Absatz [0020] - Absatz [0022]; Abbildungen 1-4 *	1-8	INV. E05B65/20
X	US 2002/167175 A1 (WEYERSTALL BERND [DE] ET AL) 14. November 2002 (2002-11-14) * Absatz [0025] * * Absatz [0031]; Abbildungen 1,1a *	1-3,8	
X	US 2002/135196 A1 (BINGLE ROBERT L [US] ET AL) 26. September 2002 (2002-09-26) * das ganze Dokument *	1-3,5-8	
X	DE 197 13 863 C1 (KIEKERT AG [DE]) 24. September 1998 (1998-09-24) * das ganze Dokument *	1	
D,A	DE 199 44 968 A1 (BROSE FAHRZEUGTEILE [DE]) 13. Juni 2001 (2001-06-13) * das ganze Dokument *	1	
A	EP 1 045 093 A (BOSCH GMBH ROBERT [DE] BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH & C [DE]) 18. Oktober 2000 (2000-10-18) * das ganze Dokument *	1	
D,A	DE 29 49 319 A1 (PEUGEOT ACIERS ET OUTILLAGE) 12. Juni 1980 (1980-06-12) * das ganze Dokument *	11	
A	DE 198 19 603 A1 (KIEKERT AG [DE]) 11. November 1999 (1999-11-11) * Spalte 8, Zeile 3 - Zeile 11 *	11	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC) E05B
-/--			
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 11. Juni 2008	
		Prüfer Pieracci, Andrea	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

5
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 04 00 1314

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	EP 1 178 171 A (KIEKERT AG [DE]) 6. Februar 2002 (2002-02-06) * Absatz [0020] * * Absatz [0027] - Absatz [0032]; Abbildung * -----	11	
			RECHERCHIERTES SACHGEBIETE (IPC)
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
5 Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 11. Juni 2008	
		Prüfer Pieracci, Andrea	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

EPO FORM 1503 03/82 (P04C03)

**GEBÜHRENPFLICHTIGE PATENTANSPRÜCHE**

Die vorliegende europäische Patentanmeldung enthielt bei ihrer Einreichung mehr als zehn Patentansprüche.

- ☐ Nur ein Teil der Anspruchsgebühren wurde innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die ersten zehn sowie für jene Patentansprüche erstellt, für die Anspruchsgebühren entrichtet wurden, nämlich Patentansprüche:
- ☐ Keine der Anspruchsgebühren wurde innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die ersten zehn Patentansprüche erstellt.

MANGELNDE EINHEITLICHKEIT DER ERFINDUNG

Nach Auffassung der Recherchenabteilung entspricht die vorliegende europäische Patentanmeldung nicht den Anforderungen an die Einheitlichkeit der Erfindung und enthält mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen, nämlich:

Siehe Ergänzungsblatt B

- ☐ Alle weiteren Recherchegebühren wurden innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.
- ☐ Da für alle recherchierbaren Ansprüche die Recherche ohne einen Arbeitsaufwand durchgeführt werden konnte, der eine zusätzliche Recherchegebühr gerechtfertigt hätte, hat die Recherchenabteilung nicht zur Zahlung einer solchen Gebühr aufgefordert.
- ☒ Nur ein Teil der weiteren Recherchegebühren wurde innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf Erfindungen beziehen, für die Recherchegebühren entrichtet worden sind, nämlich Patentansprüche:
- 11

- ☐ Keine der weiteren Recherchegebühren wurde innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf die zuerst in den Patentansprüchen erwähnte Erfindung beziehen, nämlich Patentansprüche:

- ☐ Der vorliegende ergänzende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf die zuerst in den Patentansprüchen erwähnte Erfindung beziehen (Regel 164 (1) EPÜ).



Nach Auffassung der Recherchenabteilung entspricht die vorliegende europäische Patentanmeldung nicht den Anforderungen an die Einheitlichkeit der Erfindung und enthält mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen, nämlich:

1. Ansprüche: 1-8, 9 in seiner ersten Alternative, 10

Türschlosseinheit und Kraftfahrzeugtür mit einer randseitig angeordneten Türschlosseinheit mit mechanischen Schliesselementen, mit einem Öffnungsantrieb und mit einem mechanischen Innenbetätigungselement, wobei das mechanische Innenbetätigungselement an der Innenseite der Kraftfahrzeugtür in unmittelbare Nähe zu der Türschlosseinheit angeordnet ist.

2. Ansprüche: 9 in seiner zweiten Alternative, 10

Türschlosseinheit mit mechanischen Schliesselementen, mit einem Öffnungsantrieb und mit einem mechanischen Innenbetätigungselement, wobei das mechanische Innenbetätigungselement unmittelbar oder nur mit einer minimalen Zwischenmechanik an einen Innenbetätigungshebel der Türschlosseinheit angeschlossen ist.

3. Ansprüche: 9, in seiner dritten Alternative, 10

Türschlosseinheit mit mechanischen Schliesselementen, mit einem Öffnungsantrieb und mit einem mechanischen Innenbetätigungselement, wobei das mechanische Innenbetätigungselement mit der Türschlosseinheit als Baueinheit ausgeführt und montierbar ist.

4. Ansprüche: 9 in seiner vierten Alternative, 10

Türschlosseinheit mit mechanischen Schliesselementen, mit einem Öffnungsantrieb und mit einem mechanischen Innenbetätigungselement, wobei die Türschlosseinheit einen an einer Trennwand zwischen einem Nassraum und einem Trockenraum der Kraftfahrzeugtür um einen Durchbruch herum abdichtend anliegenden Abschnitt aufweist und wobei das mechanische Innenbetätigungselement in diesem Abschnitt die Durchtrittsöffnung zur Innenseite der Kraftfahrzeugtür hin durchtritt.

5. Ansprüche: 9, in seiner fünften Alternative, 10

Türschlosseinheit mit mechanischen Schliesselementen, mit einem Öffnungsantrieb und mit einem mechanischen Innenbetätigungselement, wobei das mechanische Innenbetätigungselement nicht auf Dauerbelastung ausgelegt und/oder dimensioniert ist.



Nach Auffassung der Recherchenabteilung entspricht die vorliegende europäische Patentanmeldung nicht den Anforderungen an die Einheitlichkeit der Erfindung und enthält mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen, nämlich:

6. Ansprüche: 9, in seiner sechsten Alternative, 10

Türschlosseinheit mit mechanischen Schliesselementen, mit einem Öffnungsantrieb und mit einem mechanischen Innenbetätigungselement, wobei das mechanische Innenbetätigungselement in einer auffallenden Farbe eingefärbt, mit einer auffallenden Farbe markiert und/oder auffallend beschriftet ist.

7. Ansprüche: 9, in seiner siebten Alternative, 10

Türschlosseinheit mit mechanischen Schliesselementen, mit einem Öffnungsantrieb und mit einem mechanischen Innenbetätigungselement, wobei das mechanische Innenbetätigungselement durch Fluoreszenzeffekte und/oder Beleuchtung gut erkennbar ausgeführt ist.

8. Anspruch: 11

Kraftfahrzeugschliesssystem mit einem Türschlosseinheit mit mechanischen Schliesselementen, mit einem Öffnungsantrieb und mit einem elektrischen Innenbetätigungselement, wobei im von innen ausgehend verriegelten Zustand deaktivierte elektrische Innenbetätigungselement bei einer ersten von innen ausgehenden Betätigung eine Entriegelung bewirkt und bei einer zweiten von innen ausgehenden Betätigung ein elektrisches Ansteuern des Öffnungsantriebs zum Auslösen der Schliesselemente der Türschlosseinheit bewirkt.

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 04 00 1314

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

11-06-2008

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 2001005081 A1	28-06-2001	DE 10065582 A1	26-07-2001
		GB 2357800 A	04-07-2001
		JP 3512361 B2	29-03-2004
		JP 2001182400 A	06-07-2001
US 2002167175 A1	14-11-2002	KEINE	
US 2002135196 A1	26-09-2002	KEINE	
DE 19713863 C1	24-09-1998	FR 2761726 A1	09-10-1998
DE 19944968 A1	13-06-2001	KEINE	
EP 1045093 A	18-10-2000	ES 2241522 T3	01-11-2005
		US 6648379 B1	18-11-2003
DE 2949319 A1	12-06-1980	BE 880405 A1	03-06-1980
		FR 2443549 A1	04-07-1980
		GB 2040345 A	28-08-1980
		IT 1207946 B	01-06-1989
		SE 436259 B	26-11-1984
		SE 7910038 A	06-06-1980
		US 4307789 A	29-12-1981
		YU 295979 A1	30-06-1983
DE 19819603 A1	11-11-1999	KEINE	
EP 1178171 A	06-02-2002	AT 299220 T	15-07-2005
		BR 0103221 A	26-03-2002
		DE 10038151 A1	28-02-2002
		US 2002017792 A1	14-02-2002

EPO FORM P0481

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82