



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 1 452 644 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
04.05.2005 Patentblatt 2005/18

(51) Int Cl.7: **E01D 15/133**

(43) Veröffentlichungstag A2:
01.09.2004 Patentblatt 2004/36

(21) Anmeldenummer: **03027668.7**

(22) Anmeldetag: **03.12.2003**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK

(72) Erfinder:
• **Fuessinger, Reinhold**
88045 Friedrichshafen (DE)
• **Duerr, Werner**
88697 Bermatingen (DE)

(30) Priorität: **25.02.2003 DE 10307858**

(74) Vertreter: **Meel, Thomas, Patentassessor**
c/o Dornier GmbH
FCL6
88039 Friedrichshafen (DE)

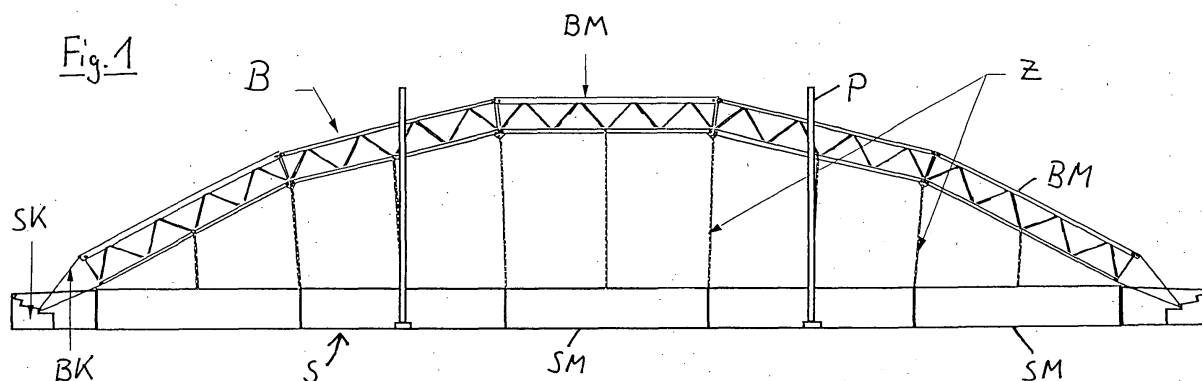
(71) Anmelder: **Eurobridge Mobile Brücken GmbH**
88039 Friedrichshafen (DE)

(54) **Zerlegbare Brücke**

(57) Die Erfindung betrifft eine zerlegbare Brücke, mit zwei Spurträgern (S), die in Brückenlängsrichtung in mehrere identische Module (SM) unterteilt sind, wobei

- die beiden Spurträger (S) jeweils durch einen Bogen (B) überspannt und an diesem angehängt sind,
- die Bögen (B) in Brückenlängsrichtung in mehrere Module (BM) unterteilt sind, wobei die Bögen (B) in ihrer modularen Aufteilung der modularen Aufteilung der Spurträger (S) angepasst sind,

- Bögen (B) und Spurträger (S) an ihren Enden mit Endstücken (SK,BK) versehen sind,
- die Module (BM) der Bögen (B) untereinander identisch ausgebildet sind,
- die Endstücke (BK) der Bögen (B) mit den Endstücken (SK) der jeweiligen Spurträger (S) momentenstief verbunden sind, und die Endstücke (SK,BK) derart ausgebildet sind, dass sie im Stande sind, die Längendifferenzen zwischen Spurträger (S) und Bögen (B) bei verschiedenen Brückenlängen auszugleichen.



EP 1 452 644 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 03 02 7668

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
D,A	AT 145 895 B (GANZ & CO. ELEKTRIZITAETS-, MASCHINEN-, WAGGON- UND SCHIFFBAU A. G) 25. Mai 1936 (1936-05-25) * das ganze Dokument * -----	1	E01D15/133
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			E01D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 9. März 2005	
		Prüfer Dijkstra, G	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

2

EPO FORM 1503 03.92 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 03 02 7668

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am

Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

09-03-2005

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
AT 145895	B	25-05-1936	KEINE

EPO FORM P0481

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82