

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 467 024 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
30.11.2005 Patentblatt 2005/48

(51) Int Cl.⁷: **E01B 29/16**

(43) Veröffentlichungstag A2:
13.10.2004 Patentblatt 2004/42

(21) Anmeldenummer: **04450081.7**

(22) Anmeldetag: **01.04.2004**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL HR LT LV MK

(30) Priorität: **11.04.2003 AT 5652003**

(71) Anmelder: **voestalpine Schienen GmbH
8700 Leoben (AT)**

(72) Erfinder:
• Baier, Robert, Ing.
8600 Bruck/Mur (AT)
• Pryszlak, Andreas
8700 Leoben (AT)

(74) Vertreter: **Wildhack, Helmut et al
Patentanwälte
Dipl.-Ing. Dr. Helmut Wildhack
Dipl.-Ing. Dr. Gerhard Jellinek
Landstrasser Hauptstrasse 50
1030 Wien (AT)**

(54) Einrichtung zum Ablegen von Schienen im Gleis

(57) Die Erfindung bezieht sich auf eine Einrichtung zum Entladen von Schienen von Transportwagen und gezieltem Ablegen derselben im Gleis, umfassend Transportwagen mit Schienenstapel, einen Schieneführungseinheiten aufweisenden Abladewagen (R) und einer diesem distanziert nachgeordneten Positioniereinheit (A), einem sogenannten Nachläufer, mit Rollenführungen für eine Einstellung einer gewünschten Ablagespur der Schienen am Schotterbett.

Um eine hohe Betriebssicherheit und einfache Einstellbarkeit der gewünschten Ablagespur und Anpassbarkeit an das vorgesehene Schienenprofil zu ermöglichen, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass die Positioniereinheit (A) als vierrädrige Fahrgestell (1) aus einer Stahlkonstruktion gebildet ist, quer zur Schieneneinführung zwei parallele, versetzt angeordnete Verschiebebetten (3,3') für je eine Schieneführung (4,4') aufweist, welche, bezogen auf die Schienenkopf-Flächen (S), höhenverstellbar sind.

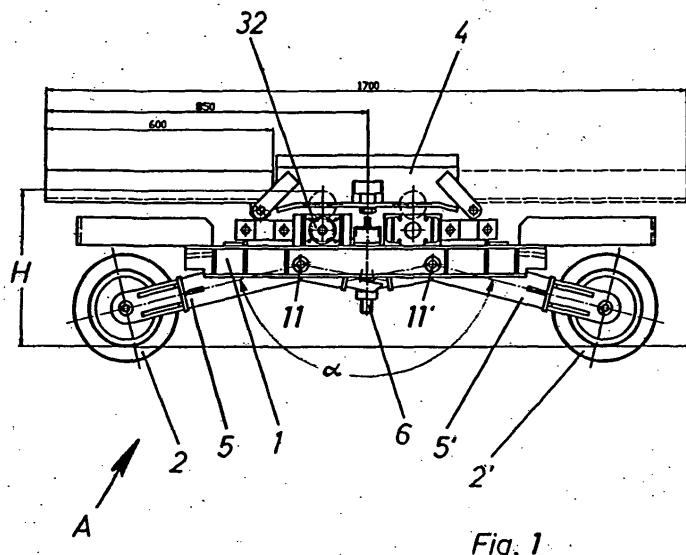


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 04 45 0081

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
D,A	EP 1 028 194 A (ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GMBH; VOEST-ALPINE SCHIENEN GMBH & CO.KG) 16. August 2000 (2000-08-16) * Zusammenfassung; Abbildungen 1-4 * -----	1	E01B29/16
A	EP 0 955 409 A (ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GMBH) 10. November 1999 (1999-11-10) * Abbildungen 1,2,5 * -----	1	
RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)			
E01B B65G			
<p>Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt</p> <p>1</p>			
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	
München		6. Oktober 2005	
Prüfer		Fernandez, E	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelddatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 04 45 0081

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

06-10-2005

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 1028194	A	16-08-2000	CZ DE PL PT TW US	20000513 A3 50010070 D1 338267 A1 1028194 T 509643 B 6375402 B1		16-08-2000 25-05-2005 14-08-2000 30-06-2005 11-11-2002 23-04-2002
EP 0955409	A	10-11-1999	CZ DE PL	9901410 A3 29808220 U1 332712 A1		17-11-1999 06-08-1998 08-11-1999