



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 1 469 197 A8**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN CORRIGEE**
Avis: La bibliographie est mise à jour

(15) Information de correction:
Version corrigée no 1 (W1 A1)
code(s) INID 72

(51) Int Cl.7: **F02P 3/045**

(48) Corrigendum publié le:
22.12.2004 Bulletin 2004/52

(43) Date de publication:
20.10.2004 Bulletin 2004/43

(21) Numéro de dépôt: **04008309.9**

(22) Date de dépôt: **06.04.2004**

(84) Etats contractants désignés:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR
Etats d'extension désignés:
AL HR LT LV MK

(71) Demandeur: **Siemens VDO Automotive**
31036 Toulouse Cédex 1 (FR)

(72) Inventeur: **Geoffroy, Yves**
31100 Toulouse (FR)

(30) Priorité: **17.04.2003 FR 0304834**

(54) **Procédé de contrôle du courant primaire d'allumage d'un moteur à combustion interne à allumage commandé**

(57) Dans ce procédé de commande d'un courant primaire dans une bobine d'allumage d'un moteur à combustion interne à allumage commandé, le courant est établi dans un circuit primaire inductif pendant une durée donnée, appelée temps de conduction, et déterminée par le calcul et/ou en fonction de mesures réalisées dans le circuit primaire,

Le temps de conduction est calculé selon les étapes suivantes :

- prédétermination du temps de conduction (td_i),
- réalisation d'au moins une mesure de l'intensité (Ic_i)

du courant dans le circuit primaire à une date (t_i) comprise dans le dernier dixième du temps de conduction prédéterminé (td_i),

- estimation de l'intensité du courant (If_i) à la fin du temps de conduction (td_i) prédéterminé en fonction de la (des) mesure(s) réalisée(s),
- correction éventuelle du temps de conduction (td_i) pour le cycle d'allumage au cours duquel la dernière mesure d'intensité a été réalisée en fonction de l'estimation précédente et de l'intensité de courant souhaitée ($I_{viséei}$) en fin de temps de conduction.

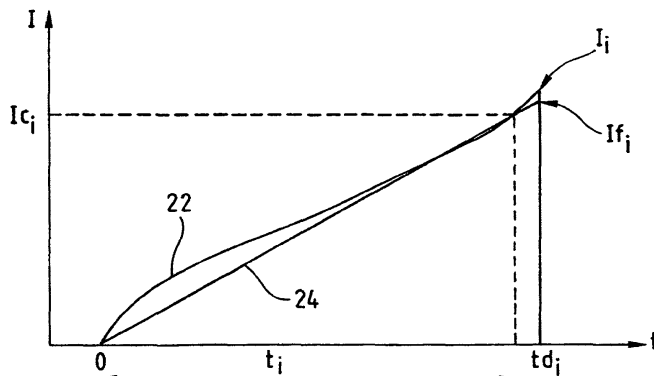


Fig. 2

EP 1 469 197 A8