



(19)

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 475 008 B1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
22.03.2006 Patentblatt 2006/12

(51) Int Cl.:
A45C 13/26 (2006.01)

(21) Anmeldenummer: **03010456.6**

(22) Anmeldetag: **09.05.2003**

(54) **Koffer**

Suitcase

Valise

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
10.11.2004 Patentblatt 2004/46

(73) Patentinhaber: **RIMOWA Kofferfabrik GmbH
D-50829 Köln (DE)**

(72) Erfinder: **Morszeck Dieter,
50935 Köln (DE)**

(74) Vertreter: **Dallmeyer, Georg
Patentanwälte
von Kreisler-Selting-Werner
Postfach 10 22 41
50462 Köln (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:
WO-A-03/007748 **US-A- 5 988 334**
US-A- 6 047 976

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Koffer nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1, der vorzugsweise als Koffertrolley ausgebildet ist.

[0002] Koffer in Trolleyform sind hinlänglich bekannt. Zumeist ist an einer äusseren Hauptfläche des Koffers ein ausziehbarer Griff befestigt und eine Standfläche mit mindestens zwei Rollen versehen, so dass es möglich ist, den Koffer leicht gekippt hinter sich herzuziehen.

[0003] In der US 5,927,451 A ist ein Koffer in Trolleybauweise mit einteiligem Deckel beschrieben. Der Deckel klappt in Richtung auf den ausziehbaren Griff hin auf und wird bei eingeschobenem Griff über diesen hinweg gebogen. Nachteilig bei dieser Ausführungsform ist, dass der Deckel nicht die gesamte Querschnittsfläche des Koffers nach dem Öffnen freigibt. Auch muss der Deckel zumindest zum Teil aus einem weichen Material bestehen, da er gebogen wird.

[0004] Aus der US 6,047,976 A ist ein Container in Trolleybauweise mit einem mehrteiligen Deckel beschrieben, der ein Rahmenelement aufweist, der ein Isolierplatte aufnimmt. Das Deckelelement weist eine Aussparung für den Durchtritt eines Trolleyhandgriffs auf, wobei der ausziehbare Griff an dem Kofferunterteil befestigtes Gehäuse aufweist. Das Deckelelement mit dem Rahmenelement ist an den Unterteil des Containers angepasst, so dass im geschlossenen Zustand des Deckelelementes der Umfangsrand des Deckelelementes auf dem Kofferunterteil aufliegt.

[0005] Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zu Grunde, bei einem vollständig nach oben zu öffnenden Koffer einen innen angeordneten, ausziehbaren Griff vorzusehen, der eine einhändige Bedienung nicht behindert. Ferner soll der Koffer robust und wetterfest sein.

[0006] Zur Lösung dieser Aufgabe dienen die Merkmale des Anspruchs 1.

[0007] Die Erfindung sieht in vorteilhafter Weise vor, dass eine Öffnung in dem Deckelelement angeordnet ist, das Deckelelement und das Gehäuse des ausziehbaren Griffs aneinander angepasst sind und im geschlossenen Zustand des Deckelelementes zumindest an einem Umfangrand der Öffnung des Deckelelementes dicht aneinander liegen.

[0008] Die Anordnung des ausziehbaren Griffs im Innernraum des Koffers hat sich als besonders platzsparend herausgestellt. Zudem können bei solchen Koffern auf der Aussenseite ebene Seitenwände verwirklicht werden, die von Vorteil beim Transport mehrerer Koffer auf engsten Raum, wie z. B. dem Kofferraum eines Fahrzeugs, von Vorteil ist. Ferner ist es eine Forderung der Luftfahrtgesellschaften, dass die ausziehbaren Griffe nicht über den Kofferquerschnitt herausragen, damit diese während des Transportes geschützt sind. Eine vollständige Öffnung des Koffers nach oben ist nur möglich, wenn der ausziehbare Griff durch das Deckelelement geführt ist. Um einen robusten Koffer zu erhalten, besteht das Deckelelement in vorteilhafter Weise aus einem

Hartmaterial. Ferner kann die Kombination von einem Deckel aus Hartmaterial und der Führung des ausziehbaren Griffs durch eine Öffnung in diesem Deckel verhindert werden, dass der Deckel im ausgezogenen Zu-

5 stand des Griffs vollständig geöffnet wird, so dass beim Ziehen des Koffers keine ungewollte vollständige Öffnung des Koffers möglich ist. Um den ausziehbaren Griff gegen Beschädigungen durch Gegenstände im Koffer zu schützen und um Gegenstände in dem Koffer gegen etwaige Verunreinigungen durch beispielsweise Schmierstoffe des ausziehbaren Griffs zu schützen, ist es von Vorteil, ein Gehäuse um den ausziehbaren Griff im Kofferunterteil zu befestigen. Um eine Wetterfestigkeit des Koffers zu gewährleisten, wird das Deckelelement 10 im geschlossenen Zustand gegen das Gehäuse des ausziehbaren Griffs abdichtend angedrückt.

[0009] Das Deckelelement und/oder das Kofferunterteil kann aus einem Hartmaterial, vorzugsweise Kunststoff oder einem Leichtmetall, z.B. Aluminium oder eine 15 Aluminiumlegierung, bestehen.

[0010] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass das Gehäuse eine Führung des ausziehbaren Griffs aufweist und auf der Innenseite der Außenwand des Kofferunterteils befestigt ist.

20 **[0011]** Gemäß einer Weiterbildung der Erfindung ist vorgesehen, dass mindestens eine Dichtung an der Öffnung in dem Deckelelement und/ oder am oberen Ende des Gehäuses des ausziehbaren Griffs angeordnet ist, derart, dass der Kofferinnenraum im geschlossenen Zustand des Koffers nach außen hin abgedichtet ist.

25 **[0012]** Mindestens eine Dichtung ist am oberen Ende des Gehäuses des ausziehbaren Griffs an mindestens einer Öffnung für die Führung des ausziehbaren Griffs angeordnet, derart, dass das Gehäuse des ausziehbaren Griffs nach außen hin abgedichtet ist. Dadurch können etwaige Flüssigkeiten auch nicht in das Gehäuse des ausziehbaren Griffs eindringen.

30 **[0013]** Bei einer bevorzugten Weiterbildung der Erfindung ist vorgesehen, dass das Gehäuse des ausziehbaren Griffs in vertikaler Richtung verschiebbar ist. Eine entsprechende Konstruktion könnte so beispielsweise durch Schließen des Koffers das Gehäuse nach oben schieben und somit die Dichtwirkung zwischen dem Gehäuse und dem Deckel verstärken.

35 **[0014]** An dem Deckelelement kann ein Tragegriff vorzugsweise mittig angeordnet sein.

[0015] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass das Deckelelement an einem Kofferunterteil angelenkt ist.

40 **[0016]** Das Deckelelement kann auf der Seite des ausziehbaren Griffs an dem Kofferunterteil angelenkt sein. Dadurch stört das Gehäuse des ausziehbaren Griffs und der ausziehbare Griff nicht beim Bepacken des Koffers. Außerdem hat die Öffnung im Deckelelement, durch die der ausziehbare Griff geführt wird, eine Anschlagkante, die gegen den ausziehbaren Griff im ausgezogenen Zustand stoßen kann, so dass der Deckel beim Ziehen des Koffers nicht ungewollt vollständig zu öffnen ist.

45 **[0017]** Eine alternative Ausführungsform des Koffers

sieht vor, dass das Deckelelement aus mehreren gelenkig miteinander verbundenen Streifen besteht, die in seitlichen Führungen von stirnseitigen Wandelementen des Kofferunterteils jalouseartig geführt sind. Durch diese Ausführungsform des Deckelelements ist eine vollständige Öffnung des Koffers nach oben möglich, wobei das Deckelelement nicht weggeschwenkt wird und somit nicht seitlich über dem Koffer übersteht, so dass keine Kippgefahr für den Koffer im geöffneten Zustand besteht.

[0018] Das Deckelelement kann zweigeteilt sein und beide Deckelteile können in Schließstellung mit den freien Vorderkanten aneinander anliegen.

[0019] An der Innenseite des Deckelelements kann eine Mitnahmeeinrichtung angeordnet sein, die das Gehäuse des ausziehbaren Griffes beim Schließen des Deckelelements bewegt und nach oben gegen das Deckelelement andrückt und beim Öffnen des Deckelelements das Gehäuse wieder freigibt.

[0020] Diese Anordnung hat sich als besonders vorteilhaft erwiesen, da automatisch mit dem Öffnen des Deckelelementes das Gehäuse freigegeben wird und sich nach unten bewegt. Dadurch wird der Weg für das Deckelelement freigegeben und eine ungehinderte Bewegung des jalouseartigen Deckelelementes ist möglich.

[0021] Im Folgenden werden unter Bezugnahme auf die Zeichnungen Ausführungsbeispiele der Erfindung näher erläutert.

[0022] Es zeigen:

Fig. 1 eine perspektivische Darstellung des Koffers mit ausgezogenem Griff,

Fig. 2 eine perspektivische Darstellung des Koffers von oben mit geöffnetem Deckel und eingeschobenem Griff,

Fig. 3 eine vergrößerte Ansicht des Griffes bei geschlossenem Deckelelement,

Fig. 4 eine perspektivische Darstellung einer zweiten Ausführungsform im geschlossenen Zustand und mit ausgezogenem Griff,

Fig. 5 einen Schnitt durch die zweite Ausführungsform bei geöffnetem Deckelelement,

Fig. 6 einen Schnitt durch die zweite Ausführungsform bei geschlossenem Deckelelement, und

Fig. 7 eine Detaildarstellung des ausziehbaren Griffes der zweiten Ausführungsform in einem Zustand kurz vor dem vollständigen Schließen des Deckelelements.

[0023] Ein Koffer 1, der nach oben hin zu öffnen und in Trolleybauweise ausgebildet ist, ist in Fig. 1 dargestellt. Es versteht sich, dass die Erfindung auch auf andere

Koffertypen anwendbar ist.

[0024] Der Koffer 1 weist ein Kofferunterteil 3 und ein einteiliges Deckelelement 5 auf. An dem Kofferunterteil 3 sind an den Ecken der Rückwand 7 und der Standfläche

5 9 zwei Rollen 11 befestigt, so dass der Koffer 1 im geneigten Zustand rollen kann. Ein ausziehbarer Griff 13 in Teleskopform ist im Innenraum des Koffers 1 angeordnet und kann durch eine Öffnung 15 im Deckelelement 5 herausgezogen werden. Auf dem Deckelelement

10 5 ist mittig ein Tragegriff 17 befestigt. Das Deckelelement 5 wird an der Rückwand 7 über Scharniere 19 angelenkt.

[0025] Die Öffnung 15 im einteiligen Deckelelement 5 ist so angepasst, dass sich die Öffnung 15 mit der Einfassung 28 im geschlossenen Zustand des Deckelelementes 5 an die obere Kante des Gehäuses 21 des ausziehbaren Griffes 13 und die Dichtung 27 andrückt. Der ausziehbare Griff 13 kann in dem geschlossenen Zustand des Deckelelementes 5 durch die Öffnung 15 herausgezogen werden. Zum Öffnen des Deckelelementes

20 5 muss der ausziehbare Griff 13 eingeschoben sein, da andernfalls die eine Kante der Öffnung 15 im Deckelelement 5 gegen den ausziehbaren Griff 13 anschlagen würde. Ist der Griff 13 eingeschoben, kann das Deckelelement 5 über den ausziehbaren Griff 13 in den geschlossenen Zustand geklappt werden.

[0026] Fig. 2 zeigt den Koffer 1 im geöffneten Zustand von oben.

[0027] Im Innenraum des Koffers 1 ist der ausziehbare Griff 13 mit einem Gehäuse 21 verkleidet. Neben dem Gehäuse 21 für den ausziehbaren Griff 13 sind Taschen 23 angeordnet. Die Taschen 23 sind an den "toten Raum", der durch die Anordnung des ausziehbaren Griffes 13 und dem Gehäuse 21 im Innenraum des Koffers entsteht, angepasst. An der parallel zur Rückwand 7 verlaufenden Vorderwand 24 des Kofferunterteils 3 ist an der Öffnungskante ein Schlossteil 25a als Schließeinrichtung befestigt. Ein zweiter Schlossteil 25b ist am Deckelelement 5 angeordnet. Eine in Fig. 2 nicht dargestellte Wand kann als Trennwand in senkrecht angeordnete Führungsrillen in den Kofferwänden des Kofferunterteils 3 eingelassen werden.

[0028] Fig. 3 zeigt einen Detailausschnitt des ausziehbaren Griffes 13. An dem oberen Teil des Gehäuses 21 von dem ausziehbaren Griff 13 ist die Dichtung 27 angeordnet, die bei geschlossenem Zustand des Deckelelementes 5 an die Öffnung 15 mit der Einfassung 28 angepasst ist. Die Öffnungen des Gehäuses 21, durch die die Stangen des ausziehbaren Griffes 13 geführt werden, sind mit Dichtungen 26 umrandet.

[0029] In Fig. 4 ist eine zweite Ausführungsform des Koffers 1 mit einem jalouseartigem Deckelelement 5 dargestellt.

[0030] Das Deckelelement 5 ist zweiteilig ausgeführt, wobei jedes Teil aus gelenkig miteinander verbundenen Streifen besteht. Diese Streifen sind an den seitlichen Stirnwänden 29 in Führungen 31 jalouseartig geführt.

[0031] In Fig. 5 ist die zweite Ausführungsform des Koffers 1 im geöffneten Zustand im Schnitt dargestellt.

[0032] Das Deckelelement 5 ist in dieser Abbildung geöffnet dargestellt. Die beiden Teile des Deckelelements 5 liegen nun parallel zu den Wänden 7,24. Die an dem einen Teil des Deckelelements 5 befestigte Mitnahmeeinrichtung 33a in Form eines Vorsprungs hat den am Gehäuse 21 des ausziehbaren Griffes 13 befestigten Mitnehmer 33b freigegeben. Die Rückführleinrichtung 35 in Form einer Feder hat das Gehäuse 21 des ausziehbaren Griffes 13 die einwirkende Schwerkraft unterstützend in eine untere Position gezogen. Es versteht sich, dass die Feder nicht zwingend erforderlich ist, da die Schwerkraft genügt, um das Gehäuse 21 mit dem ausziehbaren Griff 13 in die untere Position zu bewegen.

[0033] Fig. 6 zeigt die zweite Ausführungsform des Koffers 1 im geschlossenen Zustand.

[0034] Die beiden freien Vorderkanten 37 des zweiteiligen Deckelelements 5 liegen aneinander an. Das Mitnahmeelement 33a und der Mitnehmer 33b liegen im Eingriff und das Mitnahmeelement 33a hat das Gehäuse 21 des ausziehbaren Griffes 13 nach oben gedrückt, so dass das Gehäuse 21 des ausziehbaren Griffes 13 an dem Deckelelement 5 anliegt und mit der Dichtung 27 gegen das Deckelelement 5 andrückt. Die Feder der Rückführleinrichtung 35 ist gespannt. Der Griff 13 kann durch die Öffnung 15 im geschlossenen Deckelelement 5 bei Bedarf herausgezogen werden.

[0035] Fig. 7 zeigt die Funktionsweise des ausziehbaren Griffes 13 und des verschiebbaren Gehäuses 21 in detaillierter Darstellung in einem Zustand kurz vor dem vollständigen Schließen des zweiten Deckelelements 5. Das Mitnahmeelement 33a befindet sich im Eingriff mit dem Mitnehmer 33b und hat das Gehäuse 21 nach oben gedrückt. In dem zweiten Verlauf des Schließvorgangs des Deckelelements 5 wird das Gehäuse 21 weiter nach oben gedrückt, so dass es im geschlossenen Zustand des zweiteiligen Deckelelements 5 mit der Dichtung 27 gegen den Rand der Öffnung 15 andrückt.

Patentansprüche

1. Koffer (1), vorzugsweise Koffertrolley, bestehend aus

- einem nach oben offenen Kofferunterteil (3),
- mit einer an der Unterseite des Kofferunterteils (3) angeordneten Standfläche (9),
- mit an der Standfläche (9) angeordneten Rollen (11),
- mit einem Deckelelement (5) mit Schließseinrichtung (25a, 25b) zum Verschliessen des Kofferunterteils (3), und
- mit einem an einer Außenwand des Kofferunterteils (3) im Innenraum befestigten nach oben ausziehbaren Griff (13) zum Ziehen des Koffers (1), wobei der ausziehbare Griff (13) durch eine in dem Deckelelement angeordnete Öffnung (15) des Koffers (1) herausziehbar ist und der

ausziehbare Griff (13) ein an dem Kofferunterteil (3) befestigtes Gehäuse (21) aufweist,

dadurch gekennzeichnet, dass

- das Deckelelement (5) und das Gehäuse (21) des ausziehbaren Griffes (13) aneinander angepasst sind und im geschlossenen Zustand des Deckelelements (5) zumindest an einem Umfangsrand der Öffnung (15) des Deckelelements (5) dicht aneinander liegen.

2. Koffer nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Deckelelement (5) und/oder das Kofferunterteil (3) aus Hartmaterial, vorzugsweise aus Kunststoff oder einem Leichtmetall, besteht.

3. Koffer nach einem der Ansprüche 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Gehäuse (21) eine Führung des ausziehbaren Griffes (13) aufweist und auf der Innenseite der Außenwand des Kofferunterteils (3) befestigt ist.

4. Koffer nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** mindestens eine Dichtung (27) an einer Einfassung (28) der Öffnung (15) in dem Deckelelement (5) und/oder am oberen Ende des Gehäuses (21) des ausziehbaren Griffes (13) angeordnet ist, derart, dass der Kofferinnenraum im geschlossenen Zustand des Koffers (1) nach außen hin abgedichtet ist.

5. Koffer nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Gehäuse (21) des ausziehbaren Griffes (13) in vertikaler Richtung verschiebbar ist und in Schließstellung des Deckelelements (5) vorzugsweise unter Vorspannung gegen das Deckelelement (5) andrückbar ist.

6. Koffer nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Deckelelement auf der Seite des ausziehbaren Griffes an dem Kofferunterteil angenekkt ist.

7. Koffer nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Deckelelement aus mehreren gelenkig miteinander verbundenen Streifen besteht, die in seitlichen Führungen von stirnseitigen Wandelementen des Kofferunterteils geführt sind.

8. Koffer nach Anspruch 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** das Deckelelement zweigeteilt ist und dass in Schließstellung beide Deckelteile mit den freien Vorderkanten aneinander anliegen.

9. Koffer nach einem der Ansprüche 7 oder 8, **dadurch gekennzeichnet, dass** eine Mitnahmeeinrichtung

an der Innenseite des Deckelelements das Gehäuse des ausziehbaren Griffes beim Schließen des Dekkelements bewegt und nach oben gegen das Dekkelement andrückt und beim Öffnen des Deckelelements das Gehäuse nach unten freigibt.

Claims

1. Suitcase (1), preferably a trolley case, comprising:

- a suitcase bottom part (3) open to the top,
- a stand surface (9) provided at the lower side of the suitcase bottom part(3),
- rollers (11) provided at the stand surface (9),
- a lid member (5) with locking means (25a, 25b) for locking the suitcase bottom part (3), and
- a telescopic handle (13) for pulling the suitcase (1), said handle being fastened in the interior at an outer wall of the suitcase bottom part (3) and being adapted to be pulled out, whereby the telescopic handle (13) can be pulled out through an opening (15) in the lid member of the suitcase (1), the telescopic handle (13) comprising a housing (21) fastened to the suitcase bottom part (3),

characterized in that

- the lid member (5) and the housing (21) of the telescopic handle (13) are adapted to each other and, in the closed position of the lid member (5) abut each other tightly at least along a peripheral edge of the opening (15) of the lid member (5).

2. Suitcase of claim 1, **characterized in that** the lid member (5) and/or the suitcase bottom part (3) are made of a hard material, preferably plastics or light metal.

3. Suitcase of one of claims 1 or 2, **characterized in that** the housing (21) comprises a guide for the telescopic handle (13) and is fastened on the inside of the outer wall of the suitcase bottom part (3).

4. Suitcase of one of claims 1 to 3, **characterized in that** at least one seal (27) is arranged at an edging (28) of the opening (15) in the lid member (5) and/or at the top end of the housing (21) of the telescopic handle (13), such that the interior of the suitcase is sealed against the outside when the suitcase (1) is closed.

5. Suitcase of one of claims 1 to 4, **characterized in that** the housing (21) of the telescopic handle (13) is displaceable in the vertical direction and, in the closed position of the lid member (5), is adapted to be pressed against the lid member (5), preferably

with a bias.

6. Suitcase of one of claims 1 to 5, **characterized in that** the lid member is hinged to the suitcase bottom part on the side of the telescopic handle.
7. Suitcase of one of claims 1 to 4, **characterized in that** the lid member comprises a plurality of articulately connected strips that are guided in lateral guides by frontal wall elements of the suitcase bottom part.
8. Suitcase of claim 7, **characterized in that** the lid member is divided in two parts and that the free front edges of both lid parts abut when the lid is closed.
9. Suitcase of claim 7 or 8, **characterized in that** an entraining means on the inner side of the lid member moves the housing of the telescopic handle when the lid member is closed and presses it upward against the lid member, while releasing it downward when the lid member is opened.

25 Revendications

1. Valise (1), avantageusement une valise roulante, constituée :

- d'une partie inférieure de valise (3) ouverte vers le haut,
- une face de support (9) disposée du côté inférieur de la partie inférieure de valise (3),
- des roulettes (11) disposées au niveau de la face de support (9),
- un élément de couvercle (5) comportant un dispositif de fermeture (25a, 25b) destiné à fermer la partie inférieure de valise (3), et
- une poignée (13) qui est fixée dans le volume intérieur à une paroi extérieure de la partie inférieure de valise (3) et qui extractible vers le haut afin de tirer la valise (1), la poignée extractible (13) pouvant sortir par une ouverture (15) de la valise (1) qui est ménagée dans l'élément de couvercle et la poignée extractible (13) comportant un boîtier (21) fixé à la partie inférieure de valise (3),

caractérisée en ce que

- l'élément de couvercle (5) et le boîtier (21) de la poignée extractible (13) sont adaptés l'un à l'autre et, lorsque l'élément de couvercle (5) est fermé, ils portent l'un contre l'autre de façon étanche au moins au niveau d'un bord périphérique de l'ouverture (15) de l'élément de couvercle (5).

2. Valise selon la revendication 1, **caractérisée en ce que** l'élément de couvercle (5) et/ou la partie inférieure de valise (3) sont en un matériau dur, avantageusement en matière plastique ou en un métal léger. 5
3. Valise selon l'une des revendications 1 ou 2, **caractérisée en ce que** le boîtier (21) comporte un guide de la poignée extractible (13) et est fixé du côté intérieur de la paroi extérieure de la partie inférieure de valise (3). 10
4. Valise selon l'une des revendications 1 à 3, **caractérisée en ce que** au moins une garniture d'étanchéité (27) est disposée sur une bordure (28) de l'ouverture (15) dans l'élément de couvercle (5) et/ou à l'extrémité supérieure du boîtier (21) de la poignée extractible (13) de sorte que l'espace intérieur de la valise est rendu étanche par rapport à l'extérieur lorsque la valise (1) est fermée. 15 20
5. Valise selon l'une des revendications 1 à 4, **caractérisée en ce que** le boîtier (21) de la poignée extractible (13) peut être déplacé dans la direction verticale et, lorsque l'élément de couvercle (5) est en position fermée, il peut être pressé contre l'élément de couvercle (5) avantageusement en exerçant une précontrainte. 25
6. Valise selon l'une des revendications 1 à 5, **caractérisée en ce que** l'élément de couvercle est articulé du côté de la poignée extractible au niveau de la partie inférieure de valise. 30
7. Valise selon l'une des revendications 1 à 4, **caractérisée en ce que** l'élément de couvercle est constitué de plusieurs bandes qui sont reliées entre elles de façon articulée et qui sont guidées dans des guides latéraux depuis des éléments de paroi avant de la partie inférieure de valise . 35 40
8. Valise selon la revendication 7, **caractérisée en ce que** l'élément de couvercle est divisé en deux parties et **en ce que** les deux parties de couvercle portent l'une contre l'autre, en position fermée, par les bords avant libres. 45
9. Valise selon l'une des revendications 7 ou 8, **caractérisée en ce qu'un dispositif d' entraînement du côté intérieur de l'élément de couvercle déplace le boîtier de la poignée extractible lors de la fermeture de l'élément de couvercle et le presse vers le haut contre l'élément de couvercle et libère le boîtier vers le bas lors de l'ouverture de l'élément de couvercle.** 50

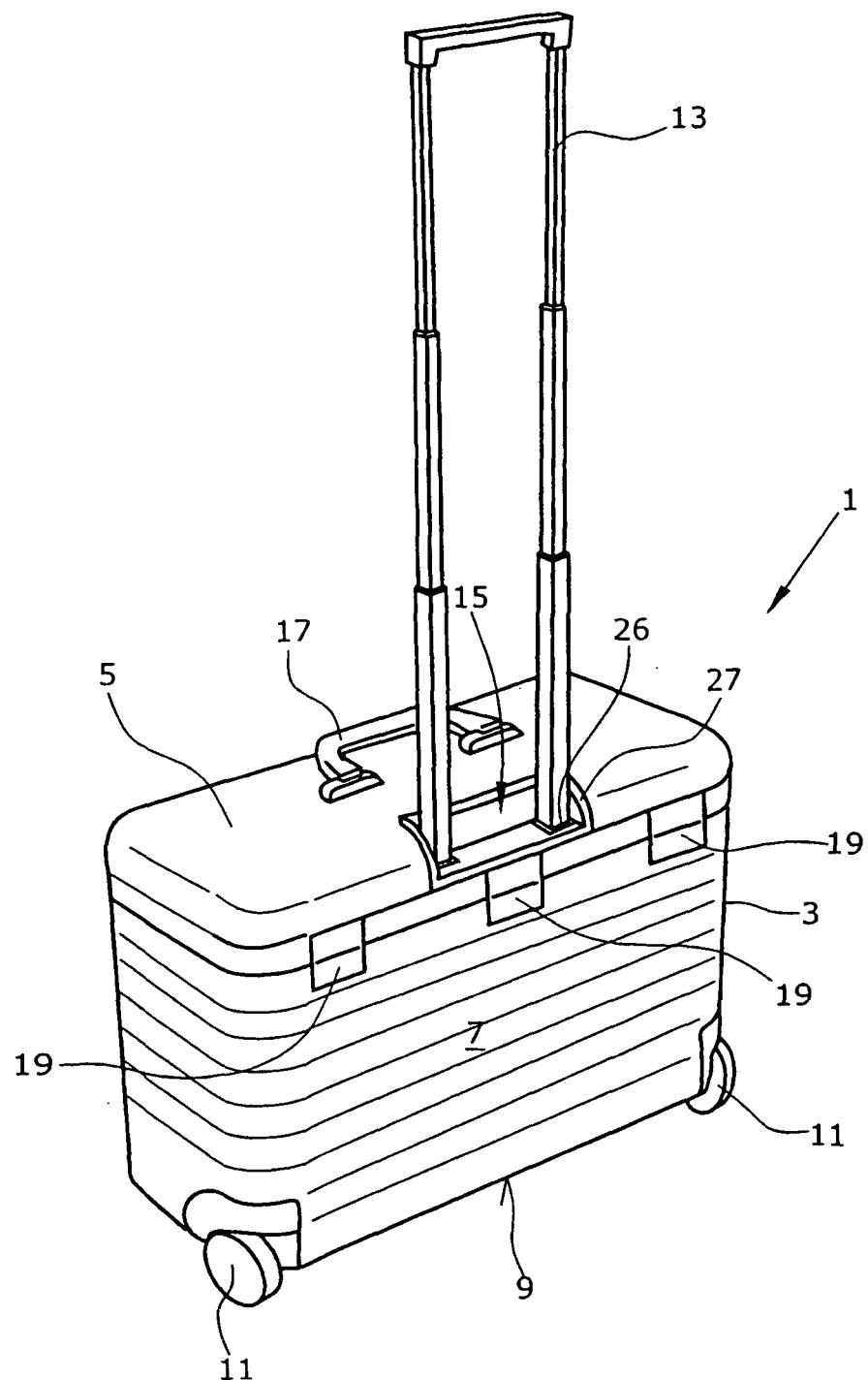


Fig.1

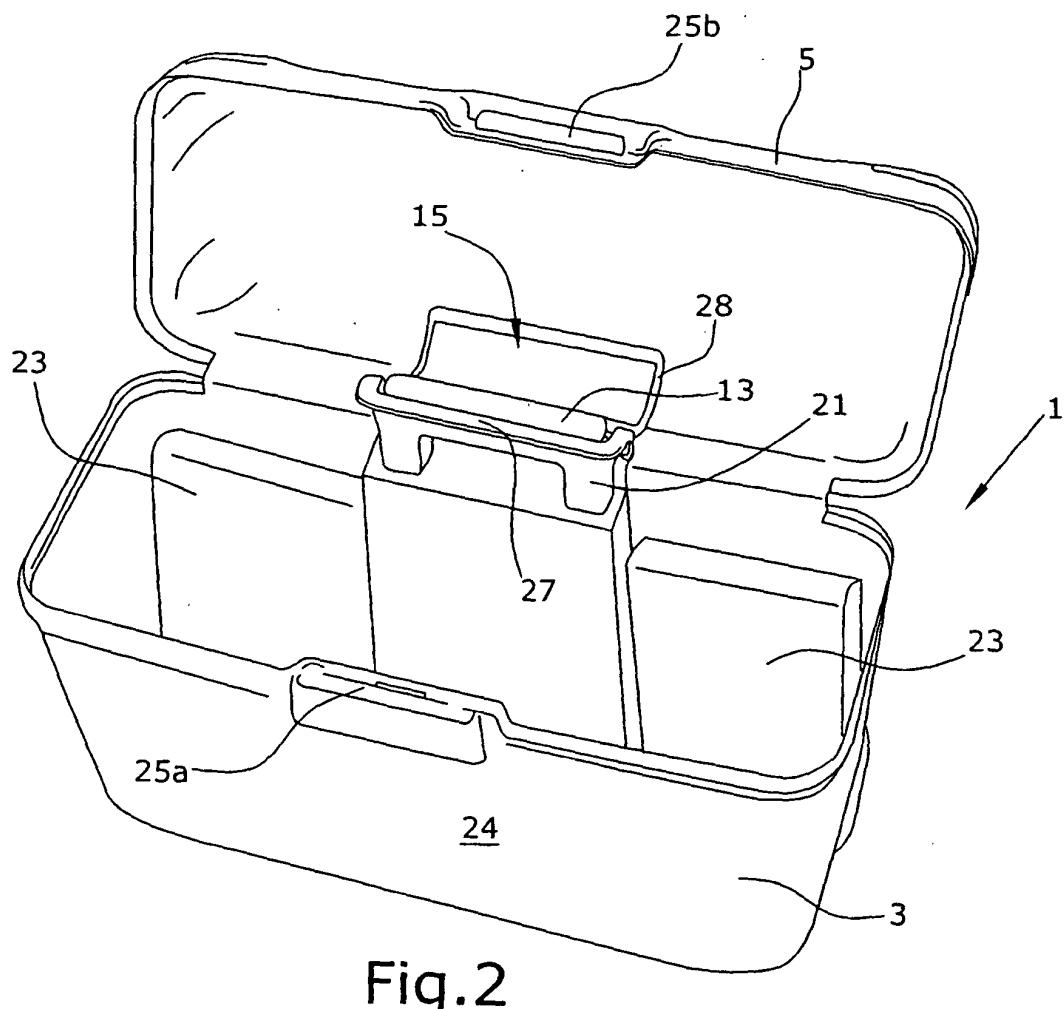


Fig.2

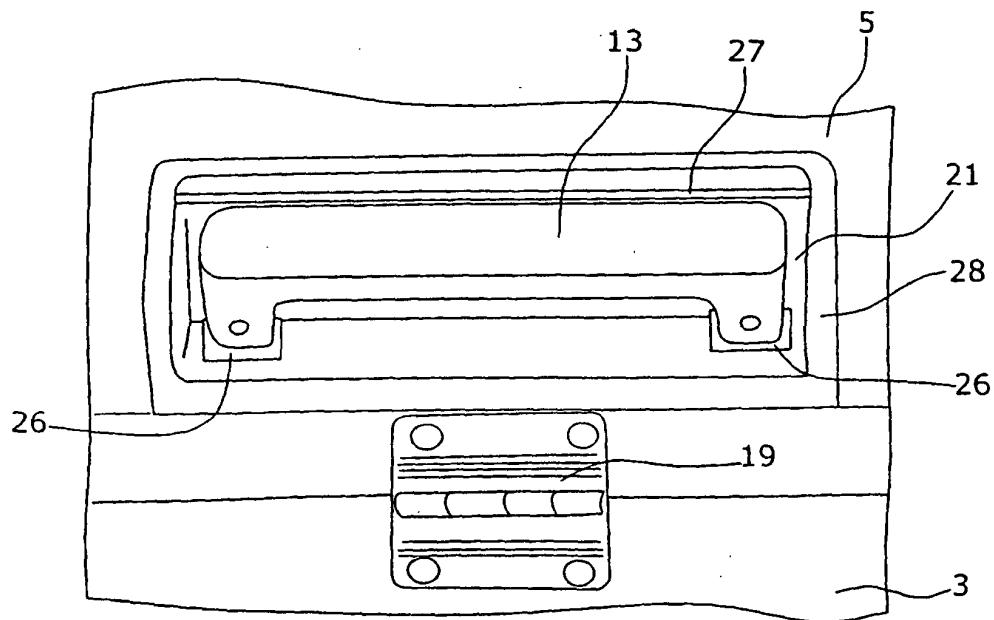


Fig.3

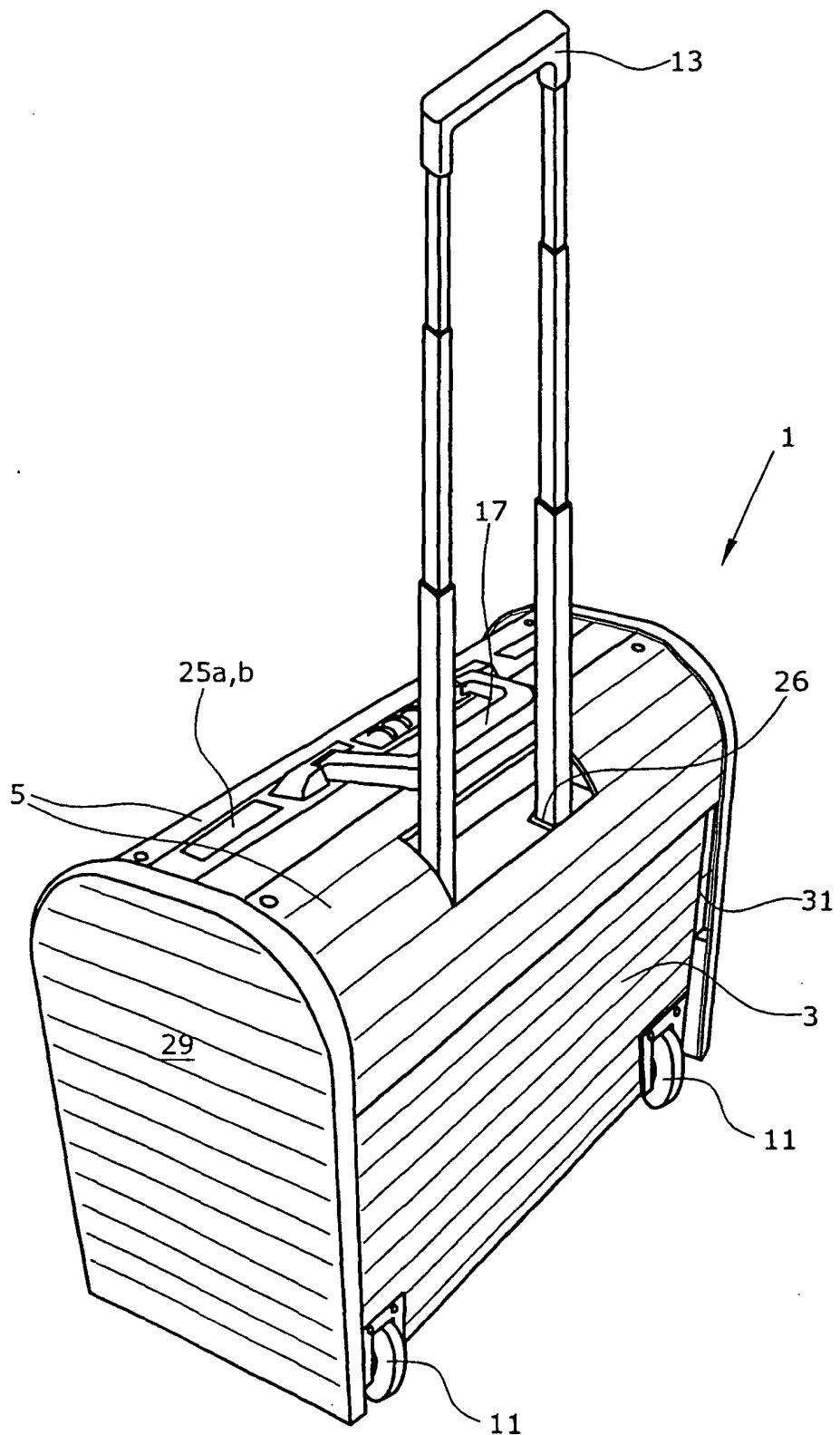


Fig.4

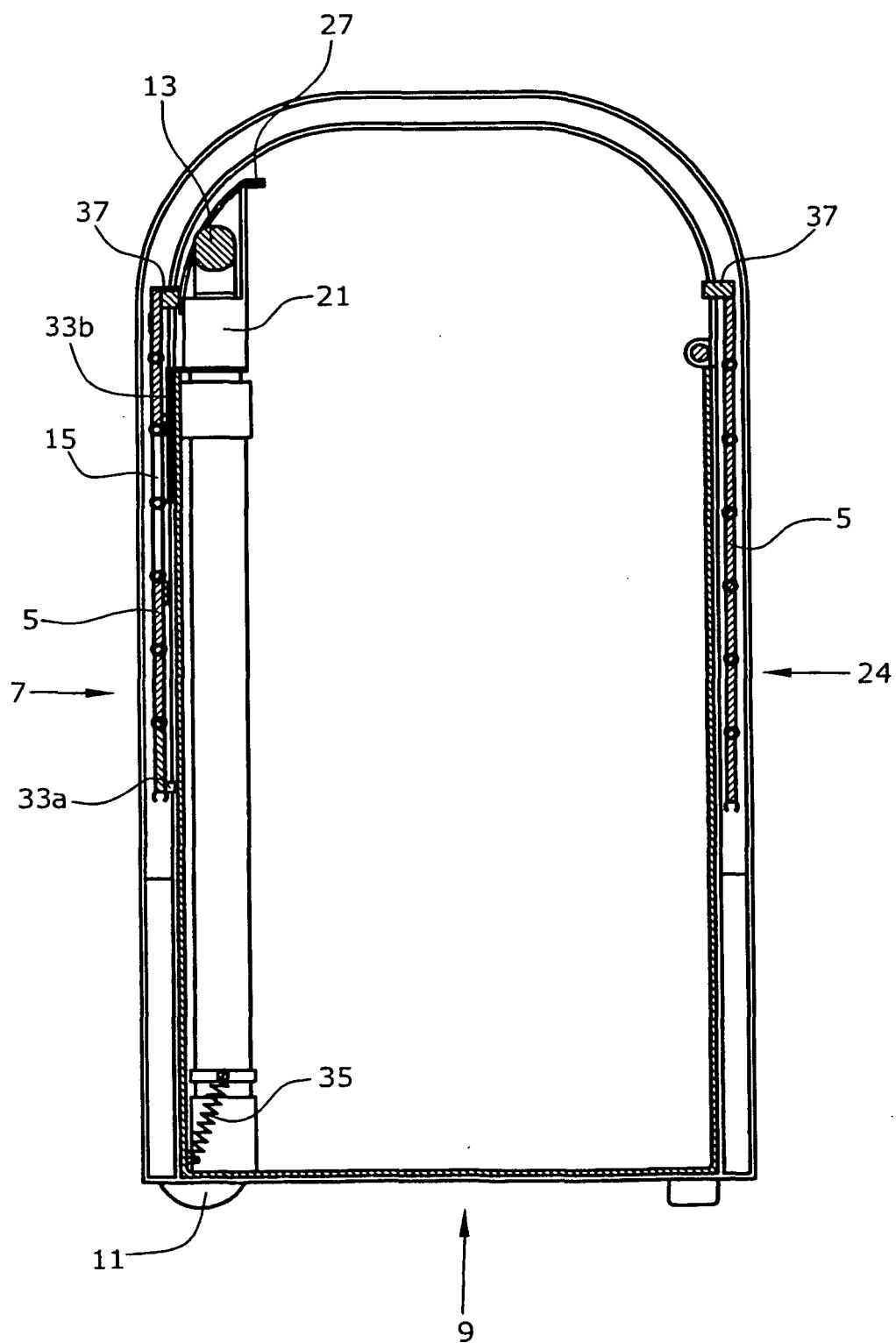


Fig.5

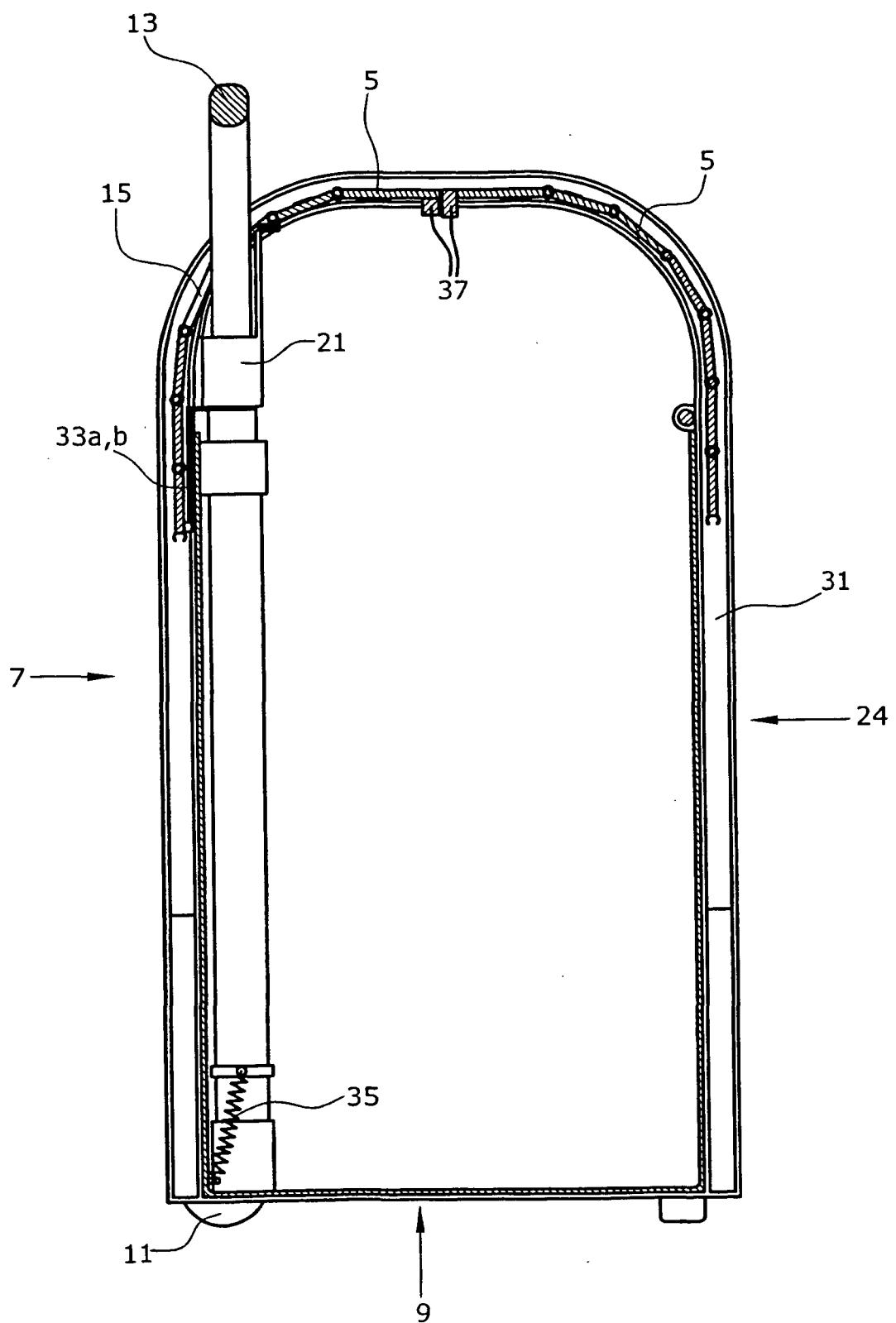


Fig.6

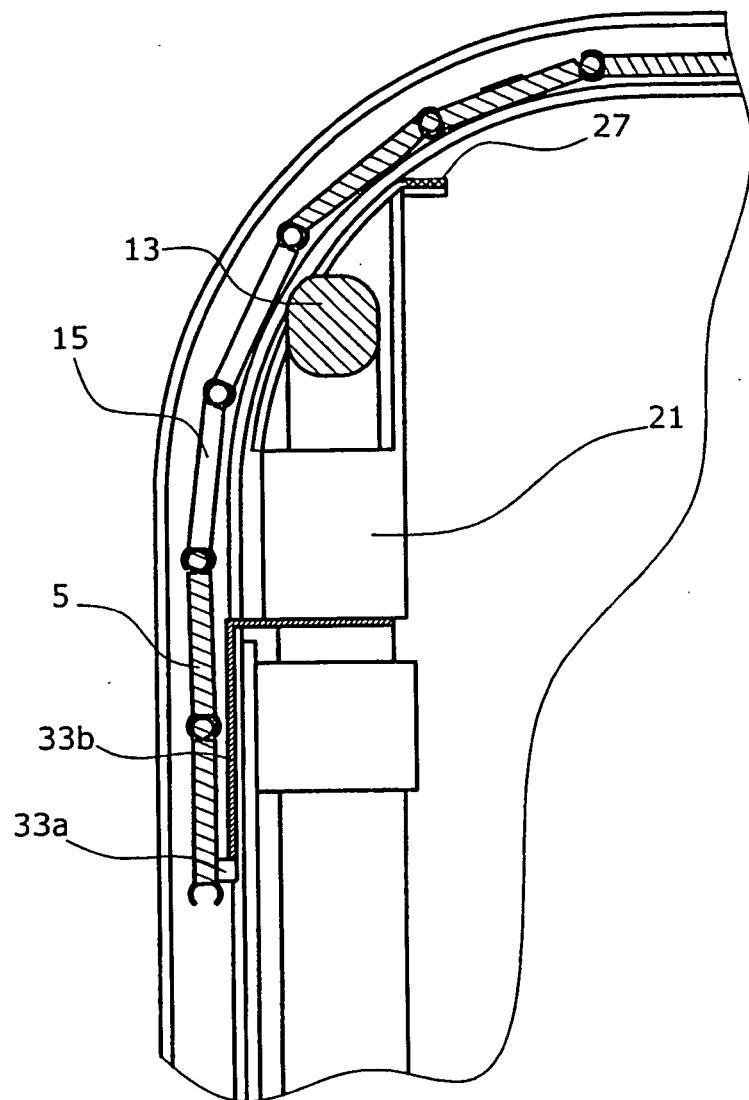


Fig.7