



(11) **EP 1 488 140 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F16H 59/10 (2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/DE2003/000922

(48) Corrigendum ausgegeben am:
20.06.2012 Patentblatt 2012/25

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2003/081088 (02.10.2003 Gazette 2003/40)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
25.04.2012 Patentblatt 2012/17

(21) Anmeldenummer: **03720218.1**

(22) Anmeldetag: **20.03.2003**

(54) **SCHALTVORRICHTUNG ZUR STEUERUNG DER GANGWAHL EINES
KRAFTFAHRZEUGGETRIEBES**

GEARSHIFT DEVICE FOR CONTROLLING THE GEAR SELECTION OF A MOTOR VEHICLE
GEARBOX

DISPOSITIF DE SELECTION POUR COMMANDER LA SELECTION DE RAPPORTS D'UNE BOITE
DE VITESSES D'AUTOMOBILE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT SE

(72) Erfinder: **ERSOY, Metin**
65396 Walluf (DE)

(30) Priorität: **26.03.2002 DE 10213763**

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 787 625 EP-A- 0 844 418
EP-A- 0 846 898 EP-A- 1 046 839
EP-A- 1 077 337 DE-A- 19 621 404
US-B1- 6 209 408

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
22.12.2004 Patentblatt 2004/52

(73) Patentinhaber: **ZF Friedrichshafen AG**
88046 Friedrichshafen (DE)

EP 1 488 140 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).