



(11) **EP 1 492 683 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

- (15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Bibliographie INID code(s) 73**
- (48) Corrigendum ausgegeben am:  
**17.10.2007 Patentblatt 2007/42**
- (45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:  
**08.08.2007 Patentblatt 2007/32**
- (21) Anmeldenummer: **03729813.0**
- (22) Anmeldetag: **21.03.2003**
- (51) Int Cl.:  
**B60K 15/10 (2006.01)**
- (86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/DE2003/000955**
- (87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2003/084775 (16.10.2003 Gazette 2003/42)**

(54) **KRAFTSTOFFFÖRDEREINHEIT FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**

FUEL TRANSPORT UNIT FOR A MOTOR VEHICLE

UNITE DE REFOULEMENT DE CARBURANT POUR AUTOMOBILE

- (84) Benannte Vertragsstaaten:  
**DE ES FR GB IT**
- (30) Priorität: **09.04.2002 DE 10215652**
- (43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**05.01.2005 Patentblatt 2005/01**
- (73) Patentinhaber: **Siemens VDO Automotive AG**  
**93055 Regensburg (DE)**
- (72) Erfinder:  
• **HERZOG, Bernd**  
**65597 Hünfelden (DE)**  
• **NATHER, Helmut**  
**65520 Bad Camberg (DE)**
- (56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A- 0 864 458** **JP-A- 4 140 500**  
**US-A1- 2001 055 530**

**EP 1 492 683 B8**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).