(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

26.01.2005 Patentblatt 2005/04

(51) Int Cl.7: F23Q 7/00

(11)

(22) Anmeldetag: 19.06.2004

(21) Anmeldenummer: 04014414.9

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR Benannte Erstreckungsstaaten:

AL HR LT LV MK

(30) Priorität: 21.07.2003 DE 10332960

(71) Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH 70442 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:

- Moelkner, Thomas 70563 Stuttgart (DE)
- · Reissner, Andreas 70499 Stuttgart (DE)
- · Wein, Vera 70176 Stuttgart (DE)

- · Bach, Rainer 75446 Wiernsheim (DE)
- Kussmaul, Armin 74321 Bietigheim-Bissingen (DE)
- · Carbon, Steffen 73614 Schorndorf (DE)
- · Kern, Christoph 71546 Aspach (DE)
- Kaiser, Ralf 71549 Unterbruenden (DE)
- · Didra, Hans-Peter 72127 Kusterdingen-Jettenburg (DE)
- · Gaiser, Andreas 71691 Freiberg (DE)
- · Ledermann, Markus 76149 Stuttgart (DE)

(54)Glühstiftkerze mit integrierter Druckmessung

(57)Die Erfindung bezieht sich auf eine Glühstiftkerze, die bei Dieselmotoren eingesetzt wird.

Um eine Druckmessung im Brennraum auszuführen, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, dass die Druckmesseinrichtung (16) einen Druckkanal (D) umfasst, der mindestens aus eine Rille (13) auf der Innenwandung des Gehäuses (4) im brennraumnahen Bereich (8) des Gehäuses (4) gebildet ist und sich bis zu einem Druckaufnehmer (16) innerhalb des Gehäuses (4) der Glühstiftkerze (1) erstreckt.

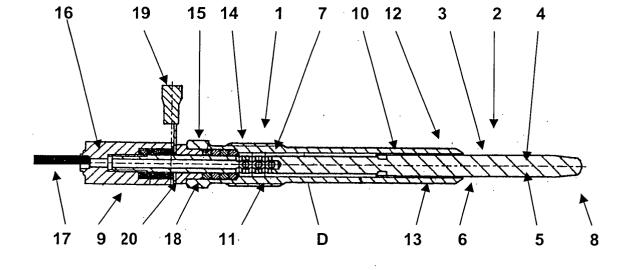


Fig. 1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung bezieht sich auf eine Glühstiftkerze zur Anordnung in einen Brennraum einer Brennkraftmaschine, bestehend im wesentlichen aus einer in einem Glührohr angeordnete Heiz- und Regelwendel und einem mit der Regelwendel verbundenen Anschlussbolzen, wobei das Glührohrs zusammen mit mindestens einem Teil des Anschlussbolzens von einem Gehäuse umgeben ist und die Glühstiftkerze eine integrierte Druckmesseinrichtung umfasst.

Stand der Technik

[0002] Die Motoren benötigen für ein gutes Start- und Warmlaufverhalten bei tiefen Temperaturen eine Wärmequelle, die entweder das Gasgemisch, die Ansaugluft oder den Brennraum vorwärmt. Insbesondere bei Kraftwagen (Pkw) werden hierfür meist Glühstiftkerzen verwendet. Sie ragen mit ihrem Heizkörper in den Brennraum der Brennkraftmaschine hinein.

[0003] Um eine bessere Aussage über die Verbrennung zu erhalten, sind Daten über die Verhältnisse im Brennraum notwendig. Hierzu zählen insbesondere Druck und Temperatur.

[0004] Für solche Messzwecke sind Glühstiftkerzen vorhanden, die in ihrer Gehäusewand eine sogenannte Druckbohrung aufweisen, die mit einem am brennraumfernen Ende angeordneten Druckaufnehmer gekoppelt ist. Die Druckmessung selbst erfolgt in der Regel über einen Drucksensor, der meist die Druckempfindlichkeit von Piezokeramik ausnutzt.

Nachteile des Standes der Technik

[0005] Bei dem im Stand der Technik vorgeschlagenen Druckmesseinrichtung ist diese vollständig unabhängig von der eigentlichen Glühfunktion der Glühstiftkerze. Um eine solche Druckbohrung überhaupt herzustellen, ist es notwendig, eine sehr lange und damit tiefe Lochbohrung mit einem sehr geringen Durchmesser herzustellen, der sich über die gesamte Länge der Glühstiftkerze erstreckt. Dies ist mit einem technisch sehr hohen Aufwand und damit hohen Kosten ausführbar.

[0006] Ferner erweist sich von Nachteil, dass die lange dünne Bohrung den an dem brennraumnahen Ende der Bohrung entstehenden Druckverlauf dämpft und somit möglicherweise verfälscht. Eine weiterer Nachteil kann darin bestehen, dass ein sogenanntes Pfeifenschwingen innerhalb der Bohrung entsteht, und daher auf diese Art und Weise das Signal verfälscht wird.

[0007] Ferner tritt häufig der Fall ein, dass die Brennraum nahe Bohrung, explizit der Austritt der Bohrung aus der Glühstiftkerze verkokt und so eine Messung nicht mehr möglich macht.

Aufgabe der Erfindung

[0008] Die Aufgabe der Erfindung ist es, die für Glühstiftkerzen vorgesehene Messung des in einem Brennraum einer Brennkraftmaschine herrschenden Druck zu optimieren und eine kostengünstige Lösung vorzuschlagen.

Lösung der Aufgabe

[0009] Die Lösung der Aufgabe besteht darin, für die Druckmesseinrichtung einen Druckkanal vorzusehen, der durch mindestens eine Längsrille auf der Innenwandung des Gehäuses im brennraumnahen Bereich des Gehäuses gebildet ist und sich bis zu einem Druckaufnehmer, der vorzugsweise am brennraumfernen Ende der Glühstiftkerze angeordnet ist, erstreckt.

[0010] Somit ist der wesentliche Gedanke der Erfindung der, dass auf eine sehr kostenintensive Langlochbohrung verzichtet wird und mit herkömmlichen Mitteln eine Druckleitung von dem Bereich des brennraumnahen Endes des Gehäuses bis zu dem am brennraumfernen Ende gelegenen Druckaufnehmers geschaffen wird.

Vorteile der Erfindung

25

30

40

50

[0011] Einer der wesentlichen Vorteile der Erfindung besteht darin, dass aufgrund der erfindungsgemäßen Bauweise, die zur Herstellung eines Druckkanals dient, ein sehr kostengünstiger und handelsüblicher Drucksensor verwendet werden kann.

[0012] Zudem besteht ein Vorteil darin, dass aufgrund der im Bereich des Dichtsitzes der Glühstiftkerze der Brennkraftmaschine angeordneten Riefen bzw. Rillen gleich mehrere Druckkanäle gebildet sind, so dass ein redundantes Messergebnis möglich ist, auch wenn ein Druckrohr, beispielsweise durch Verstopfung (beispielsweise durch Verkokung) ausfällt.

[0013] Eine besonders bevorzugte Ausführungsform sieht vor, dass der Druckkanal von dem brennraumnahen Bereich der Glühstiftkerze in das Gehäuse und von dort über eine Bohrung in dem Anschlussbolzen zum brennraumfernen Teil der Glühstiftkerze geführt wird, an dem dann über einen Adapter der entsprechende Druckaufnehmer installierbar ist.

[0014] Weitere vorteilhafte Ausgestaltungen gehen aus der nachfolgenden Beschreibung, den Zeichnungen sowie den Ansprüchen hervor.

Zeichnungen

[0015] Es zeigen

- Fig. 1 Eine Ansicht auf einen Querschnitt einer erfindungsgemäßen Glühstiftkerze mit integrierter Druckmesseinrichtung;
 - Fig. 2 Eine vergrößerte Ansicht des brennraumna-

20

30

35

hen Teils der Glühstiftkerze zur Verdeutlichung der Anordnung der erfindungsgemäßen Längsrillen.

Beschreibung eines Ausführungsbeispiels

[0016] In Fig. 1 ist eine erfindungsgemäße Glühstiftkerze 1 dargestellt. Sie besteht aus einem Heizkörper 2, der wiederum aus einem Glührohr 3 besteht, in dem eine Glühwendel 4 eingebettet ist. Die Glühwendel 4 besteht aus einer Heizwendel 5 und einer Regelwendel 6, wobei die Heizwendel 5 mit ihrem freien Ende mit dem Glührohr 4 und die Regelwendel 6 mit ihrem anderen Ende mit einem Anschlussbolzen 7 verbunden ist.

[0017] Das Glührohr 3 ist dem brennraumnahen Bereich 8 zugeordnet. Der Anschlussbolzen 7 erstreckt sich in den brennraumfernen Bereich 9. Ein Teil des Glührohrs 3, das dem brennraumfernen Bereich 8 zugeordnet ist, und ein großer Teil des Anschlussbolzens 7 sind von einem Gehäuse 10 umgeben. Dieses Gehäuse 10 dient dazu, die gesamte Glühstiftkerze 1 kompakt auszuführen. Das Gehäuse 10 weist auf seiner Außenseite ein Gewinde 11 auf, mittels dem die Glühstiftkerze 1 in die Brennkraftmaschine montierbar ist.

[0018] Zur Herstellung der Glühstiftkerze 1 wird das Glührohr 3 in das Gehäuse 10 eingepresst. Dabei weist das Gehäuse 10 im Bereich des Presssitzes 12 zwischen Glührohr 3 und Gehäuse 10 Rillen 13 auf, die sich in die Längserstreckung der Glühstiftkerze 1 ausdehnen.

[0019] Diese Rillen 13 bewirken, dass der in dem Brennraum der Brennkraftmaschine erzeugte Druck über diese Rillen 13 in das Gehäuse 10 der Glühstiftkerze 1 geführt werden. Der so im Gehäuse 10 befindliche Druck wird weiter über Querbohrungen 14, die in dem Gehäuse 10 angeordneten Anschlussbolzen 7 vorgesehen sind, übertragen. Von dort wird der im Brennraum erzeugte Druck über eine weitere Längsbohrung 15 (Druckkanal D) an den im brennraumfernen Bereich 9 angeordneten Drucksensor 16 übermittelt.

[0020] Alternativ hierzu kann auch vorgesehen werden, dass der Anschlussbolzen 7 zweiteilig ausgebildet ist, wobei der Teil der in der Richtung Glührohr 3 sich erstreckt, als Vollmaterial ausgebildet ist und der Teil, der mit den Bohrungen (Querbohrung 14 und Längsbohrung 15) vorgesehen ist, als Rohrmaterial ausgewählt wird.

[0021] Als Druckaufnehmer bzw. Drucksensor 16 kann vorteilhafter Weise ein Sensor vorgesehen werden, der den Druck elektromechanisch, piezotechnisch oder optisch in ein elektronisch auswertbares Signal umwandelt, das über eine Signalleitung 17 an eine Messeinrichtung übertragen wird.

[0022] Um die Abdichtung des Innenraums des Gehäuses 10 zu gewährleisten, ist an dem brennraumfernen Bereich 9 der Glühstiftkerze 1 ein Dichtelement 18 vorgesehen, das derart ausgestaltet ist, dass dieses zum Teil den Anschlussbolzen 7 hindurchführt, aber

auch die Zuführung einer elektrischen Leitung 19 ermöglicht, die für die Heizung des Glührohrs 3 vorgesehen ist.

[0023] Eine Isolierscheibe 20 verhindert, dass ein elektrischer Kontakt in Richtung des Drucksensors 16 entsteht.

Patentansprüche

- 1. Glühstiftkerze für einen Brennraum einer Brennkraftmaschine, bestehend im wesentlichen aus in einem Glührohr angeordneten Heiz- und Regelwendel und einen mit der Regelwendel verbundenen Anschlussbolzen, wobei der brennraumferne Teil des Glührohrs zusammen mit mindestens einem Teil des Anschlussbolzens von einem Gehäuse umgeben ist und eine integrierte Druckmesseinrichtung umfasst, dadurch gekennzeichnet, dass die Druckmesseinrichtung (16) einen Druckkanal (D) umfasst, der mindestens aus eine Rille (13) auf der Innenwandung des Gehäuses (4) im brennraumnahen Bereich (8) des Gehäuses (4) gebildet ist und sich bis zu einem Druckaufnehmer (16) innerhalb des Gehäuses (4) der Glühstiftkerze (1) erstreckt.
- Glühstiftkerze nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Außendurchmesser des Anschlussbolzens (7) geringer ist als der Durchmesser des Gehäuses (10) und so sich ein Druckkanal bildet.
- 3. Glühstiftkerze nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass mindestens der brennraumferne Teil (9) des Anschlussbolzens (7) als Rohr ausgebildet ist und so sich ein Druckkanal bildet.
- 4. Glühstiftkerze nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Anschlussbolzen (7) mindestens eine Querbohrung (14) aufweist, durch die der Druck zum Druckaufnehmer (16) weitergeleitet wird.
- 45 5. Glühstiftkerze nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass am brennraumfernen Ende (9) der Glühstiftkerze (1) ein Adapterelement anbringbar ist, das zur Aufnahme des Druckaufnehmers (16) vorgesehen ist.
 - 6. Glühstiftkerze nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass zur Abdichtung des Innenraums der Glühstiftkerze gegenüber der Umgebung ein Dichtelement (18) vorgesehen ist.

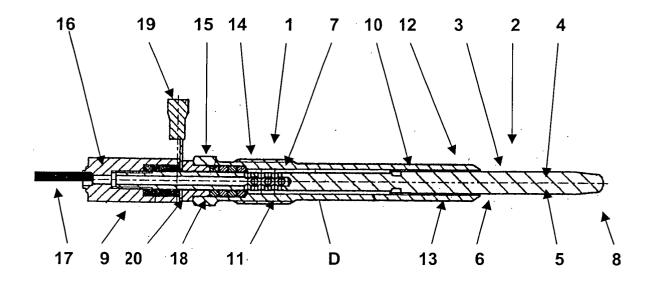


Fig. 1

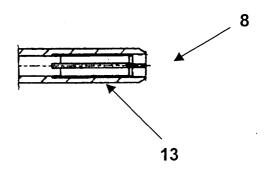


Fig. 2



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 04 01 4414

	EINSCHLÄGIGE DOKU		Det :	VI 4001511/4 51011 5-5
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Ar der maßgeblichen Teile	ngabe, soweit erforderlich,	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.CI.7)
A	DE 41 32 842 A (BERU WERK A) 8. April 1993 (1993-04 * Spalte 1, Zeile 64 - Spa Abbildung 1 *	-08)	1	F23Q7/00
A !	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 0082, Nr. 62 (M-341), 30. November 1984 (1984-1 & JP 59 134341 A (NIPPON SOGO KENKYUSHO KK), 2. August 1984 (1984-08-03 * Zusammenfassung *	JIDOSHA BUHIN	1,2	
A	WO 97/09567 A (ATSUGI UNI: 13. März 1997 (1997-03-13 * Zusammenfassung *	SIA CORP))	1	
				RECHERCHIERTE
				F23Q
				G01L
Derve	rliegende Recherchenbericht wurde für alle	Patentansprüche erotellt		
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	L	Prüfer
Den Haag		28. Oktober 2004	Van	heusden, J
X : von Y : von and A : tech	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE besonderer Bedeutung allein betrachtet besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer eren Veröffentlichung derselben Kategorie unologischer Hintergrund tschriftliche Offenbarung schenliteratur	E : älteres Patentdok nach dem Anmeld D : in der Anmeldung L : aus anderen Grür	ument, das jedoo ledatum veröffen angeführtes Dol nden angeführtes	tlicht worden ist kument

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 04 01 4414

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

28-10-2004

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokum	ent	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 4132842	Α .	08-04-1993	DE	4132842 A1	08-04-1993
JP 59134341	Α	02-08-1984	KEIN	E	
WO 9709567	А	13-03-1997	JP JP DE DE WO	3177819 B2 9072811 A 19680912 C2 19680912 T0 9709567 A1	18-06-200 18-03-199 05-04-200 16-10-199 13-03-199
			•		

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82