



(11) **EP 1 501 711 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60T 8/44 (2006.01) **B60T 8/48** (2006.01)
B60T 13/14 (2006.01) **B60T 13/16** (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
12.01.2011 Patentblatt 2011/02

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2003/004277

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
03.11.2010 Patentblatt 2010/44

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2003/093082 (13.11.2003 Gazette 2003/46)

(21) Anmeldenummer: **03747416.0**

(22) Anmeldetag: **28.04.2003**

(54) **FAHRZEUGBREMSANLAGE MIT AKTIVER HYDRAULISCHER BREMSKRAFTVERSTÄRKUNG
UND STEUERUNGSVERFAHREN DAFÜR**

VEHICLE BRAKING SYSTEM WITH ACTIVE HYDRAULIC BRAKE FORCE ASSISTANCE AND
CONTROL METHOD FOR THE SAME

DISPOSITIF DE FREINAGE DE VEHICULE A ASSISTANCE AU FREINAGE HYDRAULIQUE ACTIVE
ET PROCEDE DE COMMANDE ASSOCIE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR IT

(72) Erfinder: **STICHER, Thomas**
64354 Reinheim (DE)

(30) Priorität: **27.04.2002 DE 10218973**

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A- 4 102 496 DE-A- 4 446 525
DE-A- 10 060 498 DE-A- 19 632 130
DE-A- 19 713 715

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.02.2005 Patentblatt 2005/05

(73) Patentinhaber: **Continental Teves AG & Co. oHG**
60488 Frankfurt am Main (DE)

EP 1 501 711 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).