



(11) EP 1 501 711 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
 Korrekturen, siehe
 Bibliographie INID code(s) 73

(48) Corrigendum ausgegeben am:
12.01.2011 Patentblatt 2011/02

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:
03.11.2010 Patentblatt 2010/44

(21) Anmeldenummer: **03747416.0**

(22) Anmeldetag: **28.04.2003**

(51) Int Cl.:
B60T 8/44 (2006.01) **B60T 8/48 (2006.01)**
B60T 13/14 (2006.01) **B60T 13/16 (2006.01)**

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2003/004277

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2003/093082 (13.11.2003 Gazette 2003/46)

(54) FAHRZEUGBREMSANLAGE MIT AKTIVER HYDRAULISCHER BREMSKRAFTVERSTÄRKUNG UND STEUERUNGSVERFAHREN DAFÜR

VEHICLE BRAKING SYSTEM WITH ACTIVE HYDRAULIC BRAKE FORCE ASSISTANCE AND CONTROL METHOD FOR THE SAME

DISPOSITIF DE FREINAGE DE VEHICULE A ASSISTANCE AU FREINAGE HYDRAULIQUE ACTIVE ET PROCEDE DE COMMANDE ASSOCIE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR IT

(30) Priorität: **27.04.2002 DE 10218973**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.02.2005 Patentblatt 2005/05

(73) Patentinhaber: **Continental Teves AG & Co. oHG**
60488 Frankfurt am Main (DE)

(72) Erfinder: **STICHER, Thomas**
64354 Reinheim (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A- 4 102 496 **DE-A- 4 446 525**
DE-A- 10 060 498 **DE-A- 19 632 130**
DE-A- 19 713 715

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).