



(11) **EP 1 516 108 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F01N 11/00 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
13.06.2007 Patentblatt 2007/24

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2003/005271

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
07.03.2007 Patentblatt 2007/10

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2004/003355 (08.01.2004 Gazette 2004/02)

(21) Anmeldenummer: **03732420.9**

(22) Anmeldetag: **20.05.2003**

(54) **VERFAHREN ZUR ÜBERWACHUNG EINER ABGASANLAGE EINES KRAFTFAHRZEUGES**

METHOD FOR MONITORING AN EXHAUST GAS SYSTEM OF A MOTOR VEHICLE

PROCEDE DE SURVEILLANCE DU SYSTEME D'EVACUATION DES GAZ D'ECHAPPEMENT D'UN
VEHICULE AUTOMOBILE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(72) Erfinder: **BRAUN, Tillmann**
73663 Berglen (DE)

(30) Priorität: **27.06.2002 DE 10228659**

(56) Entgegenhaltungen:

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
23.03.2005 Patentblatt 2005/12

EP-A- 0 442 648 EP-A- 0 756 071
DE-A- 4 227 207 DE-A- 10 013 893
US-A- 5 560 200 US-A- 5 610 844
US-B1- 6 357 225

(73) Patentinhaber: **DaimlerChrysler AG**
70327 Stuttgart (DE)

EP 1 516 108 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).