



(11)

**EP 1 526 268 A3**

(12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:  
**05.01.2011 Patentblatt 2011/01**

(51) Int Cl.:  
**F02D 41/38 (2006.01)**

(43) Veröffentlichungstag A2:  
**27.04.2005 Patentblatt 2005/17**

(21) Anmeldenummer: **04018196.8**

(22) Anmeldetag: **31.07.2004**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR**  
 Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL HR LT LV MK**

(71) Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH  
70442 Stuttgart (DE)**

(72) Erfinder: **Veit, Guenter  
73207 Plochingen (DE)**

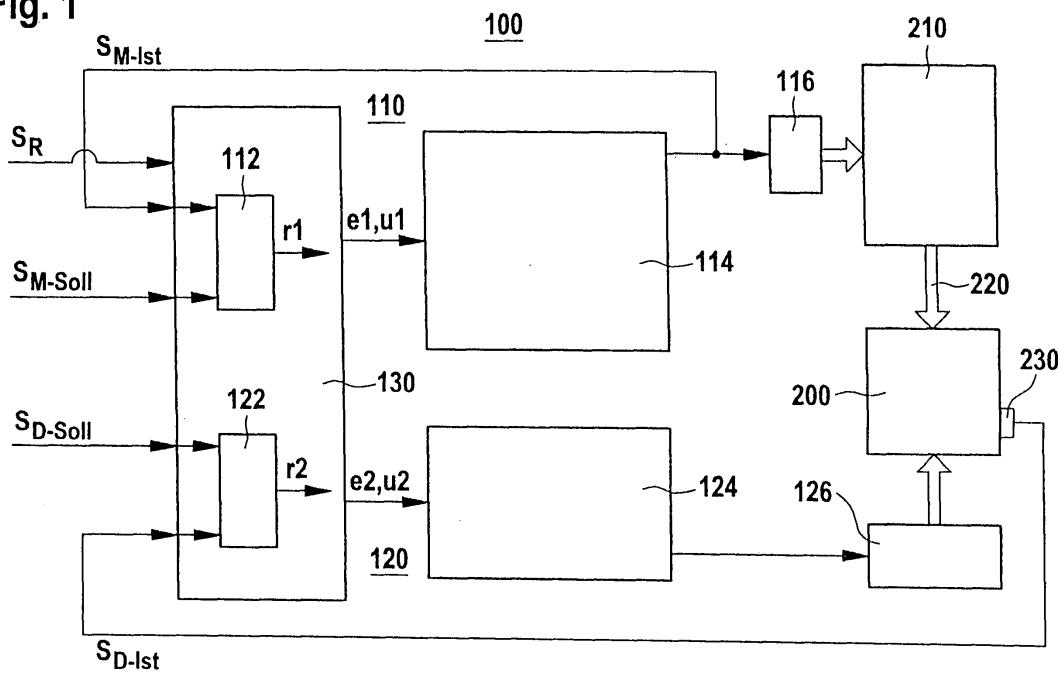
(30) Priorität: **24.10.2003 DE 10349628**

### **(54) Verfahren zum Regeln des Druckes in einem Kraftstoffspeicher einer Brennkraftmaschine**

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Regeln des Drucks in einem Kraftstoffspeicher (200) einer Brennkraftmaschine, insbesondere in einem Common-Rail-System. Im Stand der Technik ist es bekannt, verschiedene Regelmodi zur Regelung des Drucks in dem Kraftstoffspeicher vorzusehen. Die einzelnen Regelmodi unterscheiden sich dadurch, dass bei ihnen jeweils nur einer oder mehrere unabhängige Regelkreise zur Regelung des Drucks gleichzeitig aktiv sind. Eine Umschaltung zwischen den Regelmodi erfolgt üblicherweise auf-

grund verschiedener Betriebszustände der Brennkraftmaschine. Um Störungen des Drucks in dem Kraftstoffspeicher während eines Umschaltvorganges zwischen zwei Regelmodi so gering wie möglich zu halten, wird erfindungsgemäß vorgesehen, die an dem Umschaltvorgang beteiligten Regelkreise aufzutrennen und den Regeleinrichtungen dieser Regelkreise anstatt einem Eingangssignal, welches eine Regelabweichung repräsentiert, jeweils ein für den jeweiligen Umschaltvorgang geeignetes vorbestimmtes Umschalt-Eingangssignal zuzuführen.

**Fig. 1**





## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 04 01 8196

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreift Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
Y,D	DE 199 16 100 A1 (BOSCH GMBH ROBERT [DE]) 12. Oktober 2000 (2000-10-12) * Spalte 6, Zeilen 23-61 * -----	1-3,11, 18	INV. F02D41/38
Y	WO 03/046357 A1 (MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH; DOELKER ARMIN [DE]) 5. Juni 2003 (2003-06-05) * Abbildung 2 * * Seite 4, Zeile 29 - Seite 5, Zeile 9 * -----	1-3,11, 18	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			F02D
1	Recherchenort Den Haag	Abschlußdatum der Recherche 25. November 2010	Prüfer Röttger, Klaus
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b> X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 04 01 8196

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

25-11-2010

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 19916100	A1	12-10-2000	WO EP JP US	0061933 A1 1086307 A1 2002541383 T 6578553 B1	19-10-2000 28-03-2001 03-12-2002 17-06-2003
-----					
WO 03046357	A1	05-06-2003	DE EP ES US	10157641 A1 1446568 A1 2254770 T3 2004249555 A1	12-06-2003 18-08-2004 16-06-2006 09-12-2004
-----					