



(11) **EP 1 536 025 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
C21D 9/00 (2006.01) **C23C 14/04** (2006.01)
F01D 5/28 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
07.01.2009 Patentblatt 2009/02

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
03.09.2008 Patentblatt 2008/36

(21) Anmeldenummer: **04078135.3**

(22) Anmeldetag: **11.11.2004**

(54) **Verfahren und Vorrichtung zur Beschichtung oder Wärmebehandlung von BLISK- Scheiben für Fluggasturbinen**

Process and device for coating or heat treating blade integrated disks for aircraft gas turbines

Procédé et dispositif pour revêtir ou traiter thermiquement des disques à aubes intégrées pour turbines à gaz d'avion

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB

(30) Priorität: **28.11.2003 DE 10356679**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
01.06.2005 Patentblatt 2005/22

(73) Patentinhaber: **Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG**
15827 Dahlewitz (DE)

(72) Erfinder: **Mielke, Rainer**
61440 Oberursel (DE)

(74) Vertreter: **Wablat, Wolfgang**
Patentanwalt
Dr. Dr. W. Wablat
Potsdamer Chaussee 48
14129 Berlin (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 525 975 EP-A- 1 253 289
WO-A-01/04375 US-A- 3 241 519
US-A- 3 683 847 US-A- 4 851 188
US-A- 5 417 567 US-A1- 2002 157 739
US-B1- 6 172 327

EP 1 536 025 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).