



(11) EP 1 541 432 B8

(12) KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
 Bibliographie INID code(s) 54

(51) Int Cl.:
B60R 21/34 (2006.01) **E05B 65/19 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:
26.11.2008 Patentblatt 2008/48

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
 Hinweises auf die Patenterteilung:
23.07.2008 Patentblatt 2008/30

(21) Anmeldenummer: **04028293.1**

(22) Anmeldetag: **30.11.2004**

(54) Vorrichtung zum Schutz von Personen bei einem Frontalaufprall auf ein Kraftfahrzeug durch aktives Aufstellen dessen Fronthaube zumindest im frontseitigen Haubenschlossbereich

Apparatus for protection of pedestrians in a frontal vehicle crash through active upward movement of at least the frontal lock area of the hood

Dispositif pour protection d'un pieton dans une collision frontale a travers d'un mouvement ascendant actif d'au moins une zone frontale du capot où se trouve la serrure

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT

- Röhner, Stephan, Dr.**
44287 Dortmund (DE)

(30) Priorität: **13.12.2003 DE 10358740**

(74) Vertreter: **Fuchs Patentanwälte**
Postfach 46 60
65036 Wiesbaden (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
15.06.2005 Patentblatt 2005/24

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 926 018 **DE-A1- 10 155 661**
DE-A1- 19 721 565 **DE-A1- 19 957 868**

(73) Patentinhaber: **ISE Automotive GmbH**
51702 Bergneustadt (DE)

(72) Erfinder:

- Lang, Jozsef, Dipl.-Ing.**
1131 Budapest (HU)

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).