



(11) **EP 1 544 444 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F02D 41/14 ^(2006.01) **F02P 5/04** ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
02.07.2008 Patentblatt 2008/27

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
07.05.2008 Patentblatt 2008/19

(21) Anmeldenummer: **04105671.4**

(22) Anmeldetag: **10.11.2004**

(54) **Verfahren zum Steuern des Zündzeitpunktes in einer Otto-Brennkraftmaschine**

Method of controlling the ignition angle of an internal combustion engine

Procédé de commande de l'angle d'allumage d'un moteur à combustion interne

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(30) Priorität: **15.12.2003 DE 10358701**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
22.06.2005 Patentblatt 2005/25

(73) Patentinhaber: **Continental Automotive GmbH**
30165 Hannover (DE)

(72) Erfinder: **Koch, Achim**
93105, Tegernheim (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-C- 10 236 979 LU-A- 90 727
US-A- 5 834 629 US-A- 5 904 127
US-A1- 2002 069 696 US-A1- 2003 080 745
US-B1- 6 196 054 US-B1- 6 205 844
US-B1- 6 550 456

- **SPICHER, FENG, KÖLMEL: "HC-Rohemission beim Kaltstart in der Warmlaufphase sowie bei Last- und Drehzalsprüngen" Juli 1999 (1999-07), INSTITUT FÜR KOLBENMASCHINEN UNIVERSITÄT KARLSRUHE (TH) , XP002313988 * Zusammenfassung ** Seite 1, Zeile 20 - Seite 1, Zeile 28 ***

EP 1 544 444 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).