



(11) **EP 1 560 315 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
H02K 7/00 (2006.01) H02K 7/116 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
12.02.2014 Patentblatt 2014/07

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
01.01.2014 Patentblatt 2014/01

(21) Anmeldenummer: **05001679.9**

(22) Anmeldetag: **27.01.2005**

(54) **Elektrische Antriebseinheit für ein Kraftfahrzeug**

Electrical drive unit for a vehicle

Unité motrice électrique pour un véhicule

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

(30) Priorität: **29.01.2004 DE 102004004617**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
03.08.2005 Patentblatt 2005/31

(60) Teilanmeldung:
10185868.6 / 2 264 869
10185949.4 / 2 264 866

(73) Patentinhaber: **L-3 Communications Magnet-**
Motor GmbH
82319 Starnberg (DE)

(72) Erfinder:
• **Müller, Anton, Dr.**
82327 Tutzing (DE)

- **Walter, Fritz**
82399 Raisting (DE)
- **Ehrhart, Peter, Dr.**
81375 München (DE)
- **Steffen, Jens**
86932 Pürgen (DE)

(74) Vertreter: **Klunker . Schmitt-Nilson . Hirsch**
Patentanwälte
Destouchesstrasse 68
80796 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 463 895 EP-A- 1 158 652
DE-A1- 4 214 716 DE-A1- 10 156 269
DE-A1- 19 805 679 US-A- 5 382 854

EP 1 560 315 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).