



(11) **EP 1 572 482 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:  
**B60J 10/00** <sup>(2006.01)</sup> **B60J 10/02** <sup>(2006.01)</sup>  
**B60J 10/04** <sup>(2006.01)</sup> **B60J 10/06** <sup>(2006.01)</sup>

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**04.03.2009 Patentblatt 2009/10**

(86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/EP2003/014341**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**24.09.2008 Patentblatt 2008/39**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2004/056598 (08.07.2004 Gazette 2004/28)**

(21) Anmeldenummer: **03782421.6**

(22) Anmeldetag: **16.12.2003**

(54) **DICHTUNGSANORDNUNG, INSBESONDERE ZUM ABDICHTEN VON FENSTERSCHEIBEN  
EINES KRAFTFAHRZEUGS**

SEALING ARRANGEMENT, ESPECIALLY FOR SEALING WINDOW PANES OF A MOTOR VEHICLE  
DISPOSITIF D' TANCH IT , NOTAMMENT POUR TANCHER LES GLACES D'UN V HICULE

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**DE ES FR GB IT**

(72) Erfinder: **BROCKE, Rolf**  
**88239 Wangen (DE)**

(30) Priorität: **19.12.2002 DE 10259843**

(74) Vertreter: **Preissner, Nicolaus et al**  
**Flügel Preissner Kastel Schober,**  
**Patentanwälte**  
**Postfach 31 02 03**  
**80102 München (DE)**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**14.09.2005 Patentblatt 2005/37**

(73) Patentinhaber: **METZELER Automotive Profile**  
**Systems GmbH**  
**88131 Lindau (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**DE-A- 2 228 061** **GB-A- 2 024 906**  
**US-A- 3 742 649** **US-A- 4 291 076**

**EP 1 572 482 B8**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).