(11) EP 1 574 468 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

14.09.2005 Patentblatt 2005/37

(51) Int Cl.7: **B66B 5/00**

(21) Anmeldenummer: 05002457.9

(22) Anmeldetag: 05.02.2005

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA HR LV MK YU

(30) Priorität: 16.02.2004 EP 04405084

(71) Anmelder: INVENTIO AG CH-6052 Hergiswil (CH)

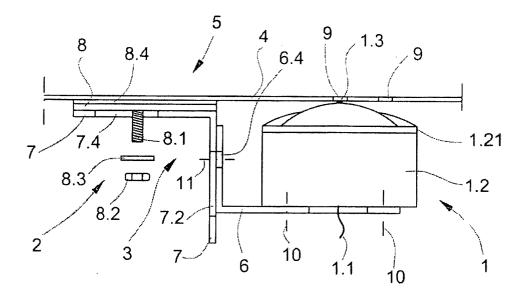
(72) Erfinder: Seifert, Karl-Heinz; Rdf. u. FS-Techniker 23568 Lübeck (DE)

(54) Einrichtung zur Befestigung einer Kabinenkamera

(57) Diese Befestigungseinrichtung (2) ist an der Kabinenaussenseite (3) beispielsweise an einer Kabinenwand (4) einer Aufzugskabine (5) angeordnet und trägt eine Kamera (1). Die Befestigungseinrichtung besteht aus einem ersten Bügel (6), an dem die Kamera

(1) angeordnet ist. Der erste Bügel (6) wird getragen von einem zweiten Bügel (7), der an einer Grundplatte (8) angeordnet ist. Die Kabinenwand (4) ist mit mindestens einer Öffnung (9) versehen, auf die eine Linse der Kamera (1) justierbar ist und durch die die Kamera (1) Einsicht in die Aufzugskabine (5) nehmen kann.

FIG. 1



EP 1 574 468 A1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zur Befestigung einer Kabinenkamera mittels der das Innere einer Aufzugskabine überwachbar ist, wobei die Kabinenkamera an einer der Kabinenwände oder an der Kabinendecke angeordnet ist.

[0002] Aus der Schrift JP 06064857 ist eine Aufzugskabine bekannt geworden, an der dachseitig zwei Überwachungskameras angeordnet sind. Die eine Kamera überwacht den Türbereich ab, die andere Kamera überwacht das Innere der Aufzugskabine. Eine Steuerung schaltet bei offener Tür die eine Kamera ein und schaltet bei geschlossener Tür die andere Kamera ein.

[0003] Ein Nachteil der bekannten Einrichtung liegt darin, dass zur Überwachung des Kabineninnerns zwei Kameras notwendig sind, was kostspielig ist und zudem eine teure Steuerung notwendig macht.

[0004] Hier will die Erfindung Abhilfe schaffen. Die Erfindung, wie sie in Anspruch 1 gekennzeichnet ist, löst die Aufgabe, die Nachteile der bekannten Einrichtung zu vermeiden und eine Aufzugskabine mit einer einfachen Überwachungseinrichtung vorzuschlagen.

[0005] Vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung sind in den abhängigen Patentansprüchen angegeben.
[0006] Die durch die Erfindung erreichten Vorteile sind im wesentlichen darin zu sehen, dass die ausserhalb der Aufzugskabine angeordnete Überwachungskamera einfach in alle Lagen ausgerichtet werden kann. Mit nur einer Überwachungskamera und einer immer gleichen Befestigungseinrichtung können Aufzugskabinen mit unterschiedlichen Grundrissen und unterschiedlichen Grössen überwacht werden.

[0007] Anhand der beiliegenden Figuren wird die vorliegende Erfindung näher erläutert.

[0008] Es zeigen:

Fig. 1 eine Befestigungseinrichtung für eine Kamera,

Fig. 2 einen ersten Befestigungsbügel mit der Kamera,

Fig. 3 einen zweiten Befestigungsbügel,

Fig. 4 eine Grundplatte und

Fig. 5 Einzelheiten eines Gehäuses für die Kamera.

[0009] Fig. 1 zeigt eine eine Kabinenkamera 1 tragende Befestigungseinrichtung 2, die an der Kabinenaussenseite 3 beispielsweise an einer Kabinenwand 4 einer Aufzugskabine 5 angeordnet ist. Die Befestigungseinrichtung 2 kann auch an der Aussenseite der Kabinendecke angeordnet sein. Die Befestigungseinrichtung 2

besteht aus einem ersten Bügel 6, an dem die Kamera 1 angeordnet ist. Der erste Bügel 6 wird getragen von einem zweiten Bügel 7, der an einer Grundplatte 8 angeordnet ist. Die Kabinenwand 4 ist mit mindestens einer Öffnung 9 versehen, durch die die Kamera 1 Einsicht in die Aufzugskabine 5 nehmen kann.

[0010] Fig. 2 zeigt den ersten Bügel 6 an dem die Kamera 1 am langen Schenkel 6.1 des Bügels mittels Schrauben 10 befestigt ist. Der lange Schenkel 6.1 weist eine Öffnung 6.2 auf, durch die ein Kabel 1.1 der Kamera 1 geführt ist. Ein kurzer Schenkel des Bügels 6 ist mit 6.3 bezeichnet und weist ein Langloch 6.4 auf, das der Befestigung mittels mindestens einer Schraube 11 am zweiten Bügel 7 dient. Die Kamera 1 ist in einem Gehäuse 1.2 angeordnet, wobei ein Gehäusering 1.21 die Kamera 1 festhält. Mit 1.3 ist die Linse der Kamera 1 bezeichnet, wobei die Linse 1.3 mittels der Befestigungseinrichtung 2 auf die Öffnung 9 einjustierbar ist. [0011] Fig. 3 zeigt den zweiten Schenkel 7 bestehend

aus einem kurzen Schenkel 7.1 mit Langloch 7.2 und einem langen Schenkel 7.3 mit Langloch 7.4. Der kurze Schenkel 7.1 ist mittels der Schraube 11 mit dem kurzen Schenkel 6.3 des ersten Bügels 6 verbunden.

[0012] Fig. 4 zeigt die Grundplatte 8 mit einem Gewindebolzen 8.1, der in das Langloch 7.4 des zweiten Bügels 7 passt, wobei eine Mutter 8.2 und eine Unterlagsscheibe 8.3 eine lösbare Verbindung zwischen der Grundplatte 8 und dem zweiten Bügel 7 herstellt. Die Grundplatte 8 ist mit einer zweiseitigen Klebefolie 8.4 versehen, die die Grundplatte 8 mit der Kabinenwand 4 verbindet. Anstelle der Klebefolie 8.4 kann auch eine Schraubverbindung oder eine Nietverbindung vorgesehen sein.

[0013] Fig. 5 zeigt einen Schnitt durch das Gehäuse 1.2 und den Gehäusering 1.21, der die Kamera 1 im Gehäuse 1.2 festhält, wobei der Gehäusering 1.21 auf das Gehäuse 1.2 aufschraubbar ist. Ein Innengewinde 1.22 des Gehäuserings 1.21 passt auf ein Aussengewinde 1.23 des Gehäuses 1.2.

[0014] In einer weiteren Ausführungsvariante kann am ersten Bügel 6 ein Kugelgelenk angeordnet sein, das die Kamera 1 trägt.

5 Patentansprüche

Einrichtung zur Befestigung einer Kabinenkamera
 (1) mittels der das Innere einer Aufzugskabine (5)
 überwachbar ist, wobei die Kabinenkamera (1) an
 einer der Kabinenwände (4) oder an der Kabinendecke angeordnet ist,

dadurch gekennzeichnet,

dass die Kabinenkamera (1) an einer Befestigungseinrichtung (2) angeordnet ist, mittels der eine Linse (1.3) der Kabinenkamera (1) auf eine Öffnung (9) der Kabinenwand (4) oder der Kabinendecke justierbar ist, durch welche Öffnung (9) die Kabinenkamera (1) Einsicht in die Aufzugskabine

50

(5) nehmen kann.

2. Einrichtung nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet,

dass die Befestigungseinrichtung (2) mehrere Tragelemente (6,7,8) aufweist, die gegeneinander verschiebbar sind.

3. Einrichtung nach Anspruch 2,

dadurch gekennzeichnet,

dass ein erster Bügel (6) vorgesehen ist, an dem die Kabinenkamera (1) angeordnet ist, wobei der erste Bügel (6) verschiebbar an einem zweiten Bügel (7) angeordnet ist und der zweite Bügel (7) verschiebbar an einer Grundplatte (8) angeordnet ist, die in Verbindung steht mit der Kabinenwand (4) oder mit der Kabinendecke.

Einrichtung nach Anspruch 3,

dadurch gekennzeichnet,

dass die Bügel (6,7) Langlöcher (6.4,7.2,7.4) aufweisen, mittels denen die Bügel (6,7) verschiebbar

5. Einrichtung nach einem der vorhergehenden An- 25 sprüche, dadurch gekennzeichnet, dass am ersten Bügel (6) ein Kugelgelenk angeordnet ist, das die Kabinenkamera (1) trägt.

6. Einrichtung nach einem der vorhergehenden An- 30 sprüche,

dadurch gekennzeichnet,

dass die Kabinenkamera (1) in einem vom ersten Bügel (6) getragenen Gehäuse (1.2) angeordnet ist, wobei ein Gehäusering (1.21) die Kabinenkamera (1) festhält.

7. Verfahren zur Modernisierung einer Aufzugskabi-

dadurch gekennzeichnet,

dass eine Kamera (1) an einer der Kabinenwände (4) oder an der Kabinendecke angeordnet wird, wobei die Kamera (1) von einer Befestigungseinrichtung (2) getragen wird, mittels der eine Linse (1.3) der Kamera (1) auf eine Öffnung (9) der Kabinenwand (4) oder der Kabinendecke justierbar ist, durch welche Öffnung (9) die Kamera (1) Einsicht in die Aufzugskabine (5) nehmen kann.

50

55

20

40

FIG. 1

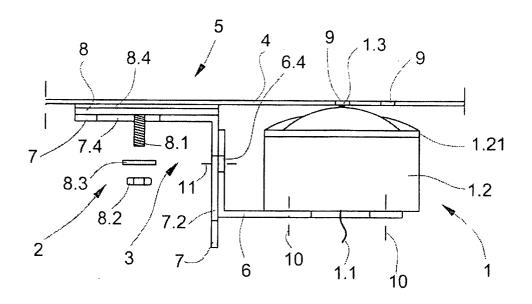
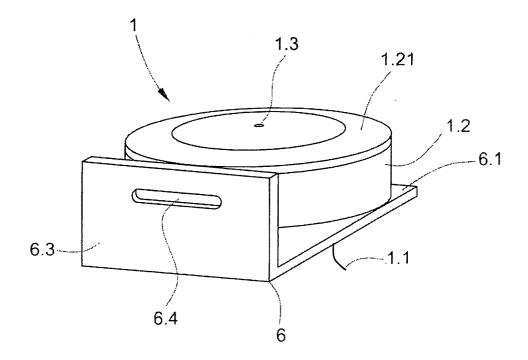


FIG. 2



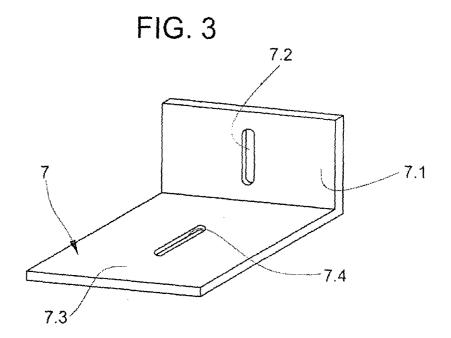


FIG. 4

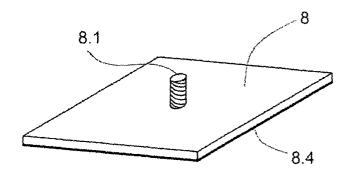


FIG. 5

1.21

1.22

1.23

1.22



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 05 00 2457

1	EINSCHLÄGIGE			T 5	
Kategorie	Kennzeichnung des Dokum der maßgeblicher		eit erforderlich,	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.CI.7)
A	US 4 044 860 A (KAN 30. August 1977 (19 * Spalte 5 - Spalte	77-08-30)	-	1,7	B66B5/00
A	FR 2 829 755 A (AUT 21. März 2003 (2003 * Seite 3; Abbildun	-03-21)		1,7	
А	PATENT ABSTRACTS OF Bd. 0183, Nr. 10 (M 14. Juni 1994 (1994 & JP 06 064857 A (H ENG & SERVICE CO LT 8. März 1994 (1994- * Zusammenfassung *	-1620), -06-14) ITACHI BUILDI D),	NG SYST	1,7	
A	US 6 050 369 A (BRO 18. April 2000 (200 * das ganze Dokumen	0-04-18)	S ET AL)	1,7	
					RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.CI.7)
					B66B
l Der vo	rliegende Recherchenbericht wur	de für alle Patentansp	rüche erstellt		
	Recherchenort	Abschlußdatu	m der Recherche		I Prüfer
	München	18. Ju	li 2005	Tri	marchi, R
X : von Y : von ande	TEGORIE DER GENANNTEN DOKU besonderer Bedeutung allein betracht besonderer Bedeutung in Verbindung ren Veröffentlichung derselben Kateg nologischer Hintergrund	et mit einer orie	E : älteres Patentdo nach dem Anme D : in der Anmeldur L : aus anderen Grü	okument, das jedoo Idedatum veröffen ng angeführtes Dol Inden angeführtes	tlicht worden ist kument
O : nich	tschriftliche Offenbarung				e, übereinstimmendes

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 05 00 2457

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

18-07-2005

	Recherchenbericht ihrtes Patentdokum		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie			Datum der Veröffentlichun
US	4044860	А	30-08-1977	JP AU CA GB HK	51097155 1129476 1048665 1523202 33380	A A1 A	26-08-197 21-04-197 13-02-197 31-08-197 27-06-198
FR	2829755	Α	21-03-2003	FR EP	2829755 1313321		21-03-200 21-05-200
JP	06064857	Α	08-03-1994	KEINE			
US	6050369	Α	18-04-2000	KEINE			

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82