(11) EP 1 593 576 A3

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3: 15.04.2009 Patentblatt 2009/16

(51) Int Cl.: **B61L 23/34** (2006.01)

B61L 17/00 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2: 09.11.2005 Patentblatt 2005/45

(21) Anmeldenummer: 05004512.9

(22) Anmeldetag: 02.03.2005

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA HR LV MK YU

(30) Priorität: 07.05.2004 DE 102004023154

(71) Anmelder: **Deutsche Bahn AG** 10785 Berlin (DE) (72) Erfinder: Mampel, Matthias 64291 Darmstadt (DE)

(74) Vertreter: Zinken-Sommer, Rainer Deutsche Bahn AG Patentabteilung Völckerstrasse 5 80939 München (DE)

(54) Elektromagnetische Abstandsmessung zwischen Eisenbahnfahrzeugen

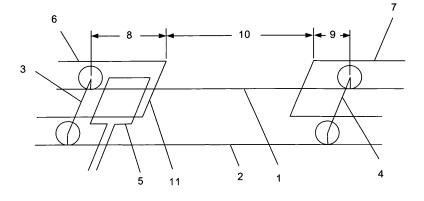
(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Ermittlung des Abstandes zwischen einem ein Messsystem tragenden und einem benachbarten und im gleichen Gleis befindlichen Eisenbahnfahrzeug.

Zwei Schienen eines Gleises eines als isolierfähig angenommenen Oberbaus werden sowohl von einer ersten Achse einer Lokomotive als auch von einer letzen Achse eines Zielwagens kurzgeschlossen. Diese Elemente bilden eine rechteckförmige elektrische Leiterschleife, deren Breite der Spurweite des Gleises und deren Länge dem Abstand der beiden Achsen voneinander entspricht.

Zur Erfassung elektrischer Eigenschaften der recht-

eckförmigen Leiterschleife wird an der Lokomotive eine Koppelspule angeordnet. Die Koppelspule und die rechteckförmige elektrische Leiterschleife, die aus den beiden Gleisen und den beiden Achsen gebildet wird, wirken als stark streuender Transformator. Die Primärseite dieses Transformators wird aus der Koppelspule, die Sekundärseite aus der rechteckförmigen elektrischen Leiterschleife gebildet. Einem Strom in der Koppelspule ist somit einem magnetischen Fluss zuzuordnen, der aufgrund der Flussverkettung auch durch die aus Oberbau und Achsen gebildete Leiterschleife tritt. Damit beeinflusst der zu ermittelnde Abstand der Fahrzeuge auch die elektrischen Eigenschaften der Koppelspule, die einer auf der Lokomotive angeordnete Auswerteeinrichtung als Eingangsgröße zugeführt und ausgewertet werden.

Fig. 1



EP 1 593 576 A3



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 05 00 4512

	EINSCHLÄGIGE			1		
Kategorie	Kennzeichnung des Dokun der maßgebliche		soweit erforderlich,	Betri Ansp		KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X Y A	DE 18 13 539 A1 (SI 19. Februar 1970 (1 * Seite 1, Absatz 1 * Seite 2, Absatz 3 * Seite 4, Absatz 6 * Abbildungen 1,2 *	.970-02-19) . * . * Seite 5	, Absatz 4 *	1,6 3-5 2,7		INV. B61L23/34 B61L17/00
Υ	US 3 484 687 A (BAI 16. Dezember 1969 (* Spalte 2, Zeile 1	1969-12-16)	3		
Y	DE 196 41 521 C1 (S DEUTSCHE BAHN AG [D 9. April 1998 (1998 * Spalte 3, Zeile 1 Abbildung 1 *	0E]) 3-04-09)		4,5		
A	US 4 735 384 A (ELL 5. April 1988 (1988 * Spalte 1, Zeile 6 * * Spalte 3, Zeile 9 * Abbildung *	3-04-05) 54 - Spalte	2, Zeile 49	1-7		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
A	DE 42 16 406 A1 (LI PROF DR [DE]) 25. November 1993 (* Spalte 1, Zeile 3 Abbildung 1 *	1993-11-25)	1,6		G01B
А	EP 0 814 008 A (NIF 29. Dezember 1997 (* Seite 4, Zeile 47 * Seite 6, Zeile 16 * Seite 12, Zeile 3 * Abbildungen 1-8 *	1997-12-29 ' - Seite 5) - Zeile 3 7 - Zeile) , Zeile 2 * 8 *	1,6		
Der vo	rliegende Recherchenbericht wu	rde für alle Patent	ansprüche erstellt	_		
	Recherchenort	Abschlu	ßdatum der Recherche			Prüfer
	München	4. 1	März 2009		Mas	salski, Matthias
X : von Y : von ande A : tech O : nich	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKI besonderer Bedeutung allein betrach besonderer Bedeutung in Verbindung eren Veröffentlichung derselben Kateg inologischer Hintergrund itschriftliche Offenbarung schenliteratur	tet ı mit einer	E : älteres Patentdol nach dem Anmel D : in der Anmeldun L : aus anderen Grü	kument, da dedatum v g angeführ nden ange	is jedoo eröffen tes Dok führtes	tlicht worden ist kument

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 05 00 4512

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

04-03-2009

JP 9188250 A 22-07-199 WO 9725234 A1 17-07-199		Recherchenbericht hrtes Patentdokum		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
ES 351249 A1 01-06-196 GB 1222241 A 10-02-197 SE 382951 B 23-02-197 DE 19641521 C1 09-04-1998 KEINE US 4735384 A 05-04-1988 CA 1258314 A1 08-08-198 DE 4216406 A1 25-11-1993 AT 406616 B 25-07-206 EP 0814008 A 29-12-1997 JP 3474344 B2 08-12-206 JP 9188250 A 22-07-199 WO 9725234 A1 17-07-199	DE	1813539	A1	19-02-1970	KEINE		
US 4735384 A 05-04-1988 CA 1258314 A1 08-08-198 DE 4216406 A1 25-11-1993 AT 406616 B 25-07-206 EP 0814008 A 29-12-1997 JP 3474344 B2 08-12-206	US	3484687	А	16-12-1969	ES GB	351249 A1 1222241 A	01-06-196 10-02-197
DE 4216406 A1 25-11-1993 AT 406616 B 25-07-200 EP 0814008 A 29-12-1997 JP 3474344 B2 08-12-200 JP 9188250 A 22-07-199 WO 9725234 A1 17-07-199	DE	19641521	C1	09-04-1998	KEINE		
EP 0814008 A 29-12-1997 JP 3474344 B2 08-12-200 JP 9188250 A 22-07-199 W0 9725234 A1 17-07-199	US	4735384	Α	05-04-1988	CA	1258314 A1	08-08-198
JP 9188250 A 22-07-199 WO 9725234 A1 17-07-199	DE	4216406	A1	25-11-1993	AT	406616 B	25-07-200
	EP	0814008	Α	29-12-1997	JP WO	9188250 A 9725234 A1	08-12-200 22-07-199 17-07-199 11-05-199

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82