



(11) EP 1 600 610 A3

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
20.08.2008 Patentblatt 2008/34

(51) Int Cl.:  
*F01L 1/30 (2006.01)*

(43) Veröffentlichungstag A2:  
30.11.2005 Patentblatt 2005/48

(21) Anmeldenummer: 05004872.7

(22) Anmeldetag: 05.03.2005

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL BA HR LV MK YU**

(30) Priorität: 29.05.2004 DE 102004026430

(71) Anmelder: Dr. Ing. h.c. F. Porsche  
Aktiengesellschaft  
70435 Stuttgart (DE)

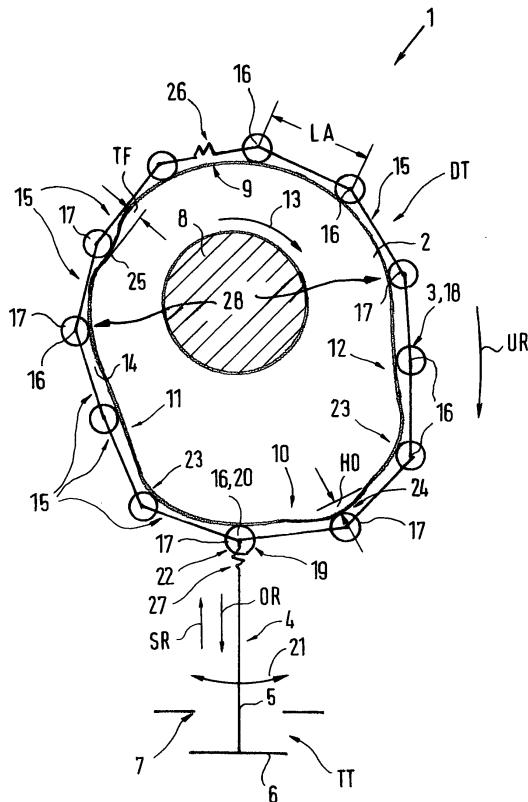
(72) Erfinder:  

- Schwarzenthal, Dietmar  
71254 Ditzingen (DE)
- Bugsch, Mirko  
63773 Goldbach (DE)

### (54) Ventiltrieb für eine Brennkraftmaschine

(57) Die Erfindung betrifft einen Ventiltrieb für eine Brennkraftmaschine, mit einem drehbaren Nocken, welcher Nocken eine Nockenumfangsfläche, einen Grundkreisabschnitt, einen Exzenterabschnitt und seitliche, den Grundkreisabschnitt mit den Exzenterabschnitt verbindende Flanken aufweist, mit einem um den Nocken angeordneten, als Kette ausgeführten Umschlingungselement, welche Kette mehrere aneinander gereihte Ketenglieder aufweist, und mit einem Gaswechselventil, das an dem Umschlingungselement angelenkt ist.

Der Ventiltrieb (1) kann dadurch optimiert werden, dass die Nockenumfangsfläche (14) im Grundkreisabschnitt (9) und/oder im Exzenterabschnitt (10) zumindest eine Erhebung (24) und/oder eine Vertiefung (25) aufweist.





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreift Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	EP 1 245 797 A (BATTLOGG STEFAN [AT]) 2. Oktober 2002 (2002-10-02) * Absatz [0007] - Absatz [0024] * * Absatz [0036] - Absatz [0040]; Abbildung 7 *	1-6,8 7,9,10	INV. F01L1/30
A	----- WO 03/083269 A (BATTLOGG STEFAN [AT]) 9. Oktober 2003 (2003-10-09) * Abbildungen 21,27,33 *	7,9,10	
A	----- EP 1 255 025 A (BATTLOGG STEFAN [AT]) 6. November 2002 (2002-11-06) * Absatz [0006] - Absatz [0015] *	1-5	
A	----- DE 42 15 057 A1 (AUDI NSU AUTO UNION AG [DE]) 11. November 1993 (1993-11-11) * Abbildungen 4,5 *	1,2	
A	----- GB 434 247 A (JOHN FARESO SENIOR) 28. August 1935 (1935-08-28) * das ganze Dokument *	10	RECHERCHIERTE SACHGEBiete (IPC)
A	----- EP 0 429 277 A (MATSUMOTO TAKUYA [JP]) 29. Mai 1991 (1991-05-29) * das ganze Dokument *	1,2	F01L
A	----- EP 1 205 643 A (BATTLOGG STEFAN [AT]) 15. Mai 2002 (2002-05-15) * Absatz [0033] - Absatz [0039] *	1-8,10	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
3	Recherchenort Den Haag	Abschlußdatum der Recherche 19. Juni 2008	Prüfer de Mateo Garcia, I
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 05 00 4872

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

19-06-2008

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 1245797	A	02-10-2002	KEINE		
WO 03083269	A	09-10-2003	AU 2003208163 A1 DE 20320710 U1	13-10-2003 10-02-2005	
EP 1255025	A	06-11-2002	DE 50201648 D1	05-01-2005	
DE 4215057	A1	11-11-1993	KEINE		
GB 434247	A	28-08-1935	KEINE		
EP 0429277	A	29-05-1991	JP 3168307 A US 5058540 A	22-07-1991 22-10-1991	
EP 1205643	A	15-05-2002	KEINE		