

(19)



(11)

EP 1 620 286 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

B60K 6/04 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:

09.05.2007 Patentblatt 2007/19

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2003/011980

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:

14.03.2007 Patentblatt 2007/11

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2004/098936 (18.11.2004 Gazette 2004/47)

(21) Anmeldenummer: **03816862.1**

(22) Anmeldetag: **29.10.2003**

(54) **ANTRIEBSSTRANG MIT EINER BRENNKRAFTMASCHINE UND ZWEI ELEKTRISCHEN
ANTRIEBSAGGREGATEN**

DRIVE TRAIN WITH AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND TWO ELECTRICAL DRIVE UNITS

ENSEMBLE TRANSMISSION COMPRENANT UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE ET DEUX
MODULES DE TRANSMISSION ELECTRIQUES

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE

(30) Priorität: **03.05.2003 DE 10319880**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
01.02.2006 Patentblatt 2006/05

(73) Patentinhaber: **DaimlerChrysler AG**
70327 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:

- **LANG, Jürgen**
71522 Backnang (DE)
- **RIEDL, Klaus**
72074 Tübingen (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

DE-A- 4 124 479

DE-A- 19 606 771

DE-C- 19 910 299

EP 1 620 286 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).