



Europäisches  
Patentamt  
European  
Patent Office  
Office européen  
des brevets



(11) EP 1 622 802 B8

(12) KORRIGIERTE NEUE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B2)**  
Korrekturen, siehe  
Bibliographie INID code(s) 73

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**15.08.2012 Patentblatt 2012/33**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Entscheidung über den Einspruch:  
**30.05.2012 Patentblatt 2012/22**

(45) Hinweis auf die Patenterteilung:  
**18.10.2006 Patentblatt 2006/42**

(21) Anmeldenummer: **04733271.3**

(22) Anmeldetag: **17.05.2004**

(51) Int Cl.:  
**B61F 9/00 (2006.01)**      **B61K 13/00 (2006.01)**

(86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/AT2004/000173**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2004/101343 (25.11.2004 Gazette 2004/48)**

(54) ENTGLEISUNGSDTEKTION DURCH FALLGESCHWINDIGKEITSBESTIMMUNG

DETECTION OF DERAILMENT BY DETERMINING THE RATE OF FALL

DETECTION DE DERAILLEMENT PAR DETERMINATION DE LA VITESSE DE CHUTE

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR**

(30) Priorität: **15.05.2003 AT 7462003**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**08.02.2006 Patentblatt 2006/06**

(73) Patentinhaber: **Siemens Aktiengesellschaft  
Österreich  
1210 Wien (AT)**

(72) Erfinder:

- **LUEGER, Gerhard  
A-8230 Hartberg (AT)**
- **KITZMÜLLER, Christian  
A-8010 Graz (AT)**
- **SALZGEBER, Gérard  
A-8045Graz (AT)**

• **SCHMEJA, Michael  
A-8020 Graz (AT)**

(74) Vertreter: **Peham, Alois et al  
Siemens AG  
Postfach 22 16 34  
80506 München (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A- 1 104 734 DE-C1- 19 953 677**

- **PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 1995, Nr.  
06, 31. Juli 1995 (1995-07-31) & JP 7 079501 A  
(TOSHIBA CORP), 20. März 1995 (1995-03-20)**
- **PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 1997, Nr.  
06, 30. Juni 1997 (1997-06-30) & JP 9 039790 A  
(TOKYU CAR CORP), 10. Februar 1997  
(1997-02-10)**