



(11) **EP 1 625 293 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F02D 17/04 ^(2006.01) **F02N 11/08** ^(2006.01)
F02D 41/00 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
23.01.2008 Patentblatt 2008/04

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2004/003523

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
21.11.2007 Patentblatt 2007/47

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2004/101976 (25.11.2004 Gazette 2004/48)

(21) Anmeldenummer: **04725320.8**

(22) Anmeldetag: **02.04.2004**

(54) **VERFAHREN ZUM ABSTELLEN EINER BRENNKRAFTMASCHINE**

METHOD FOR SWITCHING OFF AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

PROCEDE POUR ARRETER UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(72) Erfinder: **FREISINGER, Normann**
73547 Lorch (DE)

(30) Priorität: **17.05.2003 DE 10322305**

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 1 113 169 DE-A- 10 050 170
DE-A- 10 210 246 DE-A- 19 949 931
US-A- 4 510 396

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
15.02.2006 Patentblatt 2006/07

(73) Patentinhaber: **Daimler AG**
70327 Stuttgart (DE)

EP 1 625 293 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).