



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
07.06.2006 Patentblatt 2006/23

(51) Int Cl.:
G05B 17/02^(2006.01) G05B 13/02^(2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
15.02.2006 Patentblatt 2006/07

(21) Anmeldenummer: **05450114.3**

(22) Anmeldetag: **28.06.2005**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA HR LV MK YU

(72) Erfinder:
• **Jakubek, Stefan**
1140 Wien (AT)
• **Pflügl, Horst**
8502 Lannach (AT)
• **Gschweitl, Kurt**
8063 Eggersdorf (AT)

(30) Priorität: **30.06.2004 AT 45904 U**

(71) Anmelder: **AVL List GmbH**
8020 Graz (AT)

(74) Vertreter: **Laminger, Norbert et al**
Prinz-Eugen-Strasse 70
1040 Wien (AT)

(54) **Verfahren zur Erstellung eines nichtlinearen, stationären oder dynamischen Modells einer Steuergröße einer Arbeitsmaschine**

(57) Ein Verfahren zur Erstellung eines nichtlinearen stationären oder dynamischen Gesamt-Modells einer Steuergröße eines Verbrennungsmotors oder Teilsystemen davon, geht aus von vereinfachten Teil-Modellfunktionen, mit welchen an jedem beliebigen Betriebspunkt die Gesamt-Ausgangsgrößen aus den Teil-Modellfunktion mit einer zugehörigen Gewichtungsfunktion gewichtet bestimmt wird. Für alle realen Betriebspunkte wird die Differenz zwischen der Gesamt-Ausgangsgröße und dem realen Wert ermittelt und in Bereichen von Betriebspunkten mit einem Absolutbetrag dieser Differenz oberhalb eines vorgegebenen Wertes eine weitere Modellfunktion mit einer weiteren zugehörigen Gewichtungsfunktion verwendet, bei welcher der Absolutbetrag der Differenz unterhalb des vorgegebenen Wertes bleibt.

Um mit einem derartigen Verfahren rascher, d.h. mit weniger Iterationen, zu einem optimalen Gesamt-Modell zu kommen, das einer statistisch begründeten hohen Vorhersagequalität genügt und ein Gesamtmodell aus möglichst wenigen Teilmodellen vorliegt, werden die Schritte der Ermittlung der Differenz zwischen der Gesamt-Ausgangsgröße der zugehörigen Teil-Modellfunktionen und einem realen Wert der Steuergröße sowie der Anwendung einer weiteren Modell- und Gewichtungsfunktion so oft durchlaufen, bis die statistisch bewertete Vorhersagequalität des Gesamt-Modells einen gewünschten Wert erreicht hat.

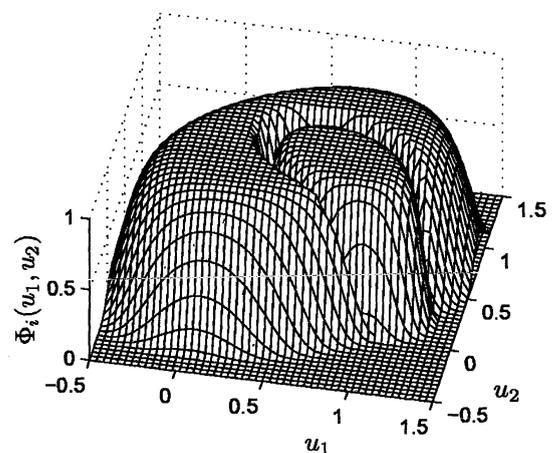


Fig. 6b



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	ISERMANN R ET AL: "Design of computer controlled combustion engines" MECHATRONICS, PERGAMON PRESS, OXFORD, GB, Bd. 13, Nr. 10, Dezember 2003 (2003-12), Seiten 1067-1089, XP004448736 ISSN: 0957-4158 * Seite 1080, Zeile 4 - Seite 1081, Zeile 12 *	1	INV. G05B17/02 G05B13/02
A	NELLES O ET AL: "Local Basis Function Networks For Identification Of A Turbocharger" CONTROL '96, UKACC INTERNATIONAL CONFERENCE ON (CONF. PUBL. NO. 427), ,IEE, Bd. 1, 1996, Seiten 7-12, XP006505703 ISBN: 0-85296-668-7		
A	NELLES O: "LOLIMOT - LOKALE, LINEARE MODELLE ZUR IDENTIFIKATION NICHTLINEARER, DYNAMISCHER SYSTEME" AUTOMATISIERUNGSTECHNIK - AT, OLDENBOURG WISSENSCHAFTSVERLAG, MUNCHEN, DE, Bd. 45, Nr. 4, April 1997 (1997-04), Seiten 163-174, XP000689392 ISSN: 0178-2312		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			G05B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 26. April 2006	Prüfer Kelperis, K
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

2
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)