



(11) **EP 1 626 470 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:  
**B64D 11/06** <sup>(2006.01)</sup> **B64C 1/20** <sup>(2006.01)</sup>

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**29.06.2016 Patentblatt 2016/26**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**13.04.2016 Patentblatt 2016/15**

(21) Anmeldenummer: **05017382.2**

(22) Anmeldetag: **10.08.2005**

(54) **Stromverteilungssystem zur elektrischen Versorgung von schienenmontierten Einbauten in einem Flugzeug**

Current distribution system for electric supply of rail-mounted installations in an aircraft

Système pour la distribution de courant à une installation monté sur un rail dans un avion

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**DE FR GB IT SE**

(30) Priorität: **12.08.2004 DE 102004039189**  
**12.08.2004 US 600922 P**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**15.02.2006 Patentblatt 2006/07**

(73) Patentinhaber: **Airbus Operations GmbH**  
**21129 Hamburg (DE)**

(72) Erfinder: **Hueber, Stefan**  
**21683 Stade (DE)**

(74) Vertreter: **Kopf Westenberger Wachenhausen**  
**Patentanwälte PartG mbB**  
**Brienner Straße 11**  
**80333 München (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A2- 0 260 726 DE-A1- 19 851 392**  
**GB-A- 2 314 012 US-A- 4 708 549**  
**US-A1- 2003 132 346**

**EP 1 626 470 B8**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).