



(11) **EP 1 637 451 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B64D 11/06 (2006.01) B60N 2/30 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
18.11.2009 Patentblatt 2009/47

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
30.09.2009 Patentblatt 2009/40

(21) Anmeldenummer: **05028457.9**

(22) Anmeldetag: **15.03.2003**

(54) **Fahrzeugsitz, insbesondere Fluggastsitz**

Vehicle seat, in particular an airline passenger seat

Siège pour véhicule, en particulier siège pour passager d'avion

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

(30) Priorität: **28.03.2002 DE 10214104**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
22.03.2006 Patentblatt 2006/12

(62) Dokumentnummer(n) der früheren Anmeldung(en)
nach Art. 76 EPÜ:
03005871.3 / 1 348 625

(73) Patentinhaber: **Airbus Operations GmbH**
21129 Hamburg (DE)

(72) Erfinder:
• **Muin, Andrew**
21698 Harsefeld (DE)

- **Schumacher, Markus**
21614 Buxtehude (DE)
- **Schoenberg, Frank-Heinrich**
74253 Schwäbisch Hall (DE)
- **Majunke, Christian**
21073 Hamburg (DE)

(74) Vertreter: **Maiwald Patentanwalts GmbH**
Elisenhof
Elisenstrasse 3
80335 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 322 930 EP-A- 0 882 648
DE-A- 10 052 591 DE-A1- 3 433 590
GB-A- 2 292 676 US-A- 4 394 047
US-A- 4 498 649

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 1 637 451 B8