(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3: 02.07.2008 Patentblatt 2008/27

(51) Int Cl.: **E01B 2/00** (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:22.03.2006 Patentblatt 2006/12

(21) Anmeldenummer: 04000386.5

(22) Anmeldetag: 18.02.2004

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK

(71) Anmelder:

- Heitkamp Rail GmbH 44652 Herne (DE)
- Heiland, Dieter, Dr.-Ing. 44791 Bochum (DE)

(72) Erfinder:

- Flöttmann, Hanfried, Dipl.-Ing. 45886 Gelsenkirchen (DE)
- Heiland, Dieter, Dr.-Ing. 44791 Bochum (DE)
- Michnik, Andreas, Dipl.-INg. 44357 Dortmund (DE)
- (74) Vertreter: Gesthuysen, von Rohr & Eggert Postfach 10 13 54 45013 Essen (DE)

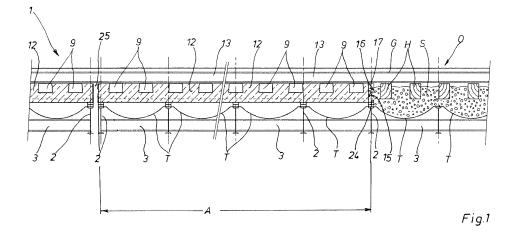
(54) Über Viadukte geführter Oberbau für schienengebundene Fahrzeuge

(57) Die Erfindung betrifft einen Oberbau (1; O) für schienengebundene Fahrzeuge, wie U-Bahnen, S-Bahnen und Straßenbahnen, bestehend aus einem Gleisrost (9; G) und einer Bettungsschicht (12; S), die auf Querträgern (2) eines Viaduktes aus Stahl oder Beton gelagert sind.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen Oberbau dieser Art zu schaffen, der in den zur Verfügung stehenden, kurzen Sperrpausen erstellt werden kann, die Tonnenbleche als tragendes Element entbehrlich werden läßt und über eine Körperschalldämmung verfügt.

Diese Aufgabe wird nach einer ersten Ausführungs-

form dadurch gelöst, daß auf den vorhandenen Querträgern (2) eine dessen Unebenheiten kompensierende Ausgleichsschicht (5), darauf eine Schalung (7) mit eingebrachter Bewehrung (10) sowie in dieser der aus Zweiblockschwellen (9) mit Gitterträgern (10) bestehende Gleisrost (11) angeordnet ist und nach höhen- und lagemäßiger Ausrichtung des Gleisrostes (11) ein schnell aushärtender Ortbeton (12) als Bettungsschicht bis zur Oberkante (9a) der Zweiblockschwellen (9) eingebracht ist, wobei zur Körperschalldämmung ein entropieelastisches Lager (6) zwischen der Ausgleichsschicht (5) und der Schalung (7) und/oder unterhalb der Köpfe (13c) der Schienen (13) angeordnet ist.





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 04 00 0386

	EINSCHLÄGIGE DOKU			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit A der maßgeblichen Teile	Angabe, soweit erforderlich,	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
L,X	DE 103 01 231 B3 (HEITKAM GMBH [DE]; HEILAND DIETER 22. Januar 2004 (2004-01-Derselbe Gegenstand, ders mit keiner Priorität verk * das ganze Dokument *	R [DE]) -22) selbe Anmelder und		INV. E01B2/00 RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC) E01B E01D
Der vo	rliegende Recherchenbericht wurde für alle	·		
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 26. Mai 2008	Gal	Profer lego, Adoración
X : von Y : von ande A : tech O : nich	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE besonderer Bedeutung allein betrachtet besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer eren Veröffentlichung derselben Kategorie nologischer Hintergrund tschriftliche Offenbarung schenliteratur	T : der Erfindung zug E : älteres Patentdok nach dem Anmeld D : in der Anmeldung L : aus anderen Grür	runde liegende T ument, das jedoc edatum veröffen angeführtes Dol den angeführtes	heorien oder Grundsätze sh erst am oder tlicht worden ist kument Dokument

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 04 00 0386

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben. Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

26-05-2008

	Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument			Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
	DE	10301231	В3	22-01-2004	KEINE	
F						
MF P046						
EPO FORM P0461						
ш						

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82