



(11) **EP 1 638 880 B2**

(12) **NEUE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**
Nach dem Einspruchsverfahren

- (45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Entscheidung über den Einspruch:
24.07.2013 Patentblatt 2013/30
- (45) Hinweis auf die Patenterteilung:
25.07.2007 Patentblatt 2007/30
- (21) Anmeldenummer: **04738034.0**
- (22) Anmeldetag: **25.06.2004**
- (51) Int Cl.: **B66B 5/00** (2006.01) **B66B 13/22** (2006.01)
- (86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/CH2004/000393
- (87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2005/000727 (06.01.2005 Gazette 2005/01)

(54) **SICHERHEITSSYSTEM EINER AUFZUGSANLAGE**
SAFETY SYSTEM FOR AN ELEVATOR STRUCTURE
SYSTEME DE SECURITE D'UNE INSTALLATION D'ASCENSEUR

-
- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR</p> <p>(30) Priorität: 30.06.2003 EP 03405483</p> <p>(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
29.03.2006 Patentblatt 2006/13</p> <p>(73) Patentinhaber: Inventio AG
6052 Hergiswil (CH)</p> | <p>(72) Erfinder:
• DEPLAZES, Romeo
CH-8302 Kloten (CH)
• ANGST, Philipp
CH-6300 Zug (CH)</p> <p>(56) Entgegenhaltungen:
WO-A-03/024854 WO-A-03/024856
DE-A- 4 142 254 US-A- 5 717 174</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EP 1 638 880 B2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft ein Bus-basiertes Sicherheitssystem einer Aufzugsanlage und ein Verfahren zum Überprüfen des Sicherheitssystems einer Aufzugsanlage.

[0002] Aufzugsanlagen weisen einen Sicherheitskreis auf, bei dem mehrere Sicherheitselemente, wie zum Beispiel Sicherheitskontakte und -schalter, in einer Serienschaltung angeordnet sind. Die Kontakte überwachen zum Beispiel, ob eine Schachttüre oder die Kabinentüre geöffnet ist. Die Aufzugskabine kann nur bewegt werden, wenn der Sicherheitskreis und damit auch alle in ihm integrierten Sicherheitskontakte geschlossen sind. Einige der Sicherheitselemente werden von den Türen betätigt. Andere Sicherheitselemente, wie zum Beispiel ein Überfahrtschalter, werden durch die Aufzugskabine betätigt oder ausgelöst.

[0003] Der Sicherheitskreis steht mit dem Antrieb oder der Bremsenheit einer Aufzugsanlage in Verbindung, um den Fahrbetrieb zu unterbrechen, falls der Sicherheitskreis geöffnet wird.

[0004] Sicherheitssysteme mit Sicherheitskreisen dieser Art sind mit zahlreichen Nachteilen behaftet, die im Folgenden kurz anhand einiger Beispiele aufgeführt werden:

- Jeder Sicherheitskreis weist inhärente Probleme auf; hierzu gehören die Länge der Verbindungen, der Spannungsabfall im Sicherheitskreis und der verhältnismässig hohe Montageaufwand.
- Die einzelnen Sicherheitskontakte sind verhältnismässig störanfällig; es kann daher zu unnötigen Notstopps des Aufzugssystems kommen.
- Der Sicherheitskreis erlaubt keine spezifische Diagnose; das heisst, dass bei offenem Sicherheitskreis nur festgestellt wird, dass mindestens ein Sicherheitskontakt geöffnet ist.
- Eine vorsorgliche Wartung ist nicht möglich, da keine Anzeige über den Zustand der Sicherheitskontakte des Sicherheitskreises erfolgt. Es ist also nicht möglich, die Aufzugsanlage vorausschauend zu warten und abgenutzte Sicherheitskontakte rechtzeitig zu einem Zeitpunkt, in dem die Aufzugsanlage problemlos stillgelegt werden kann, zu ersetzen, es sei denn im Rahmen einer periodischen Revision, wobei aber in vielen Fällen eine an sich nicht notwendige Ausserbetriebsetzung der Aufzugsanlage erfolgt.
- Die Verfügbarkeit des Aufzuges kann unnötigerweise eingeschränkt sein, da die Detektion eines offenen Sicherheitskontakts immer eine Ausserbetriebsetzung der Aufzugsanlage zur Folge hat.

[0005] Es wurde daher vorgeschlagen, Aufzugsanlagen in Zukunft statt mit dem erwähnten Sicherheitskreis mit einem Sicherheitsbussystem auszurüsten. Das Sicherheitsbussystem weist typischerweise eine Kontrolleinheit, einen Sicherheitsbus und einen oder mehrere

Busknoten auf.

[0006] Ein Sicherheitssystem mit Sicherheitsbus ist in der Anmeldung EP01810903.3 beschrieben, die am 18.09.01 eingereicht wurde. Der Sicherheitsbus wird eingesetzt, um eine sichere und zuverlässige Überwachung der Schachttüren der Aufzugsanlage zu ermöglichen. Eine andere Lösung, die als nächstliegender Stand der Technik angesehen wird, wird in WO 03/024856 A offenbart.

[0007] In einer weiteren Patentanmeldung EP01810904.1, die am 18.09.01 eingereicht wurde, ist ein Sicherheitssystem mit Sicherheitsbus beschrieben, das eine intelligente Auswertung des Zustandes von Kabinen- und Schachttüren erlaubt.

[0008] Ein Sicherheitssystem mit Sicherheitsbus weist bei einigen der vorgeschlagenen Ausführungsformen mindestens einen Busknoten auf, der zum Beispiel mit einem Sicherheitselement in Verbindung stehen kann, um dessen Zustand abzufragen. Damit kann Information über den momentanen Zustand von Sicherheitselementen bereitgestellt werden. Ähnlich wie bei den konventionellen Aufzugsanlagen mit Sicherheitskreis, kann je nach Zustand des Sicherheitselements eine Reaktion ausgelöst werden.

[0009] Solche Sicherheitssysteme mit Sicherheitsbus müssen sicher ausgeführt sein. Ansonsten kann es zum Beispiel zu undefinierten Zuständen oder zu Fehlinterpretationen kommen. Insbesondere soll die Abfrage der Sicherheitselemente des Sicherheitssystems über den Sicherheitsbus absolut sicher und zuverlässig sein.

[0010] GB 2 127 603 offenbart ein Sicherheitssystem für eine Alarmanlage, mit einer Kontrolleinheit, mindestens einem Busknoten mindestens einem Sicherheitselement (sensor), und einem Bus, der eine Kommunikation zwischen der Kontrolleinheit und dem Busknoten, ermöglicht. Der Busknoten weist erste Schaltungsmittel und zweite Schaltungsmittel auf. Das erste Schaltungsmittel beaufschlagt das Sicherheitselement mit einem ersten analogen Signal. Dabei greift das zweite Schaltungsmittel (Verstärker) ein zweites analoges Signal an dem Sicherheitselement ab. Nach Analog/Digital-Wandlung wird es der Kontrolleinheit über den Bus als digitale Rückinformation zur Verfügung gestellt. Der Busknoten enthält einen Testspannungsgenerator, der bei Aktivierung eine Testspannung für das Sicherheitselement erzeugt.

[0011] Die Aufgabe der Erfindung wird somit darin gesehen, ein verbessertes Sicherheitssystem der eingangs genannten Art aufzuzeigen, mit welchem die Nachteile des Standes der Technik vermieden oder mindestens stark reduziert werden können.

[0012] Die Lösung der Aufgabe erfolgt durch die Merkmale des Anspruchs 1 und die Merkmale des Anspruchs 8.

[0013] Vorteilhafte Weiterbildungen des erfindungsgemässen Sicherheitssystems sind durch die abhängigen Patentansprüche 2 bis 7 definiert. Vorteilhafte Weiterbildungen des erfindungsgemässen Verfahrens sind durch

die abhängigen Patentansprüche 9 bis 13 definiert.

[0014] Im Folgenden wird die Erfindung anhand von Ausführungsbeispielen und mit Bezug auf die Zeichnung ausführlich beschrieben. Es zeigen:

- Fig. 1 ein schematisches Blockschaltbild eines ersten erfindungsgemässen Sicherheitssystems;
 Fig. 2A ein schematisches Blockschaltbild eines zweiten erfindungsgemässen Sicherheitssystems;
 Fig. 2B Details des zweiten erfindungsgemässen Sicherheitssystems;
 Fig. 3 Details eines dritten erfindungsgemässen Sicherheitssystems.

[0015] Fig. 1 zeigt ein erstes Sicherheitssystem 10, das Teil einer Aufzugsanlage ist. Das Sicherheitssystem 10 umfasst eine Kontrolleinheit 11, mindestens einen Busknoten 13 und einen Bus 12, um eine Kommunikation zwischen der Kontrolleinheit 11 und dem Busknoten 13 zu ermöglichen. In Fig. 1 ist ein Sicherheitselement 16 angedeutet, das zum Beispiel den Zustand einer Schacht- oder Kabinentüre abfragt, oder das einen Riegel überwacht. Als Sicherheitselemente werden im Zusammenhang mit der vorliegenden Erfindung sicherheitsrelevante Elemente bezeichnet, nämlich Türkontakte, Riegelkontakte, Pufferkontakte, Klappenkontakte, Fahrschalter (z.B. auf dem Inspektionstableau oder in der Rückholsteuerung), und Notstoppschalter. Der Busknoten 13 weist erste Schaltungsmittel 14 und zweite Schaltungsmittel 15 auf.

[0016] Gemäss Erfindung gibt die Kontrolleinheit 11 dem Busknoten 13 eine Sollgrösse, zum Beispiel eine Stromstärke oder eine Spannung, vor. Die Kontrolleinheit 11 agiert also als "Befehlsgeber". Die Vorgabe der Sollgrösse erfolgt durch Übermittlung eines digitalen Befehls oder digitaler Information über den Bus 12 an den Busknoten 13. Ein erstes analoges Signal entsprechend der vorgegebene Sollgrösse wird von den ersten Schaltungsmitteln 14 bereit gestellt. Das Sicherheitselement 16 wird mit diesem ersten analogen Signal beaufschlagt, wie durch den Pfeil 16.1 angedeutet. Die zweiten Schaltungsmittel 15 sind so angeordnet und ausgelegt, dass sie ein zweites analoges Signal an dem Sicherheitselement 16 abgreifen, wie durch den Pfeil 16.2 angedeutet. Der Busknoten 13 verarbeitet das zweite analoge Signal und stellt digitale Rückinformation zur Verfügung, die entweder über den Bus 12 an die Kontrolleinheit 11 übermittelt wird, oder die von der Kontrolleinheit 11 über den Bus 12 bei dem Busknoten 13 abgeholt wird. Zusätzlich kann der Busknoten 13 digitale Diagnoseinformation zur Verfügung stellen.

[0017] Damit lässt sich folgendes erfindungsgemässes Abfrageschema implementieren:

1. Die Kontrolleinheit 11 gibt eine Sollgrösse vor, die als digitale Information oder als digitaler Befehl über

den Bus 12 an den Busknoten 13 übermittelt wird;
 2. Die ersten Schaltungsmittel 14 setzen die Information um und stellen ein erstes analoges Signal der entsprechenden Grösse bereit;

5 3. Das erste analoge Signal wird an das Sicherheitselement 16 angelegt bzw. in das Sicherheitselement 16 eingepägt;

4. Die zweiten Schaltungsmittel 15 erfassen ein zweites analoges Signal, das mit dem ersten analogen Signal korreliert ist, oder durch das erste analoge Signal hervorgerufen wird;

10 5. Das zweite analoge Signal wird durch den Busknoten 13 aufbereitet, um einen qualitativen und/oder quantitativen Vergleich mit dem ersten analogen Signal zu ermöglichen.

15 6. Der Busknoten 13 stellt digitale Rückinformation für die Kontrolleinheit 11 zur Verfügung. Zusätzlich kann der Busknoten 13 digitale Diagnoseinformation zur Verfügung stellen.

20 **[0018]** Der Vergleich findet vorzugsweise in der Kontrolleinheit 11 statt, um eine zuverlässige und sichere Aussage über das Sicherheitselement 16 treffen zu können. Die Kontrolleinheit 11 kann so zum Beispiel feststellen, ob das Sicherheitselement 16 geöffnet oder geschlossen ist.

25 **[0019]** Es ist auch möglich beim Aufbereiten des analogen Signals eine qualitative Auswertung des ersten analogen Signals durchzuführen, wobei die Auswertung nicht sicherheitsrelevant ist und daher ganz oder teilweise durch den Busknoten 13 ausgeführt werden kann. Diese qualitative Auswertung erlaubt eine Diagnose über den qualitativen Zustand des Sicherheitselement (z.B. kann so der Verschleiss und/oder die Funktionstüchtigkeit eines Kontakts beurteilt werden). Es ist besonders vorteilhaft diese Diagnose im Busknoten 13 durchzuführen, um den Datenverkehr auf dem Bus 12 zu minimieren und die sicherheitsrelevante Kontrolleinheit 11 nicht damit zu belasten. Das Ergebnis der Diagnose wird als digitale Diagnoseinformation bereit gestellt.

30 **[0020]** Je nach Ausführungsform und Implementierung der Erfindung, lässt sich eine Aussage über den Schaltzustand des Sicherheitselements 16, wie auch über die Funktion der gesamten Abfragekette machen. Unter Abfragekette ist im vorliegenden Zusammenhang die Kette von der Kontrolleinheit über den Bus, den Busknoten, das Sicherheitselement, und den Bus bis zurück zur Kontrolleinheit zu verstehen.

35 **[0021]** Wenn zum Beispiel die Kontrolleinheit 11 einen bestimmten Strom als Sollgrösse vorgibt, der dann in das Sicherheitselement 16 eingepägt wird, so kann die Kontrolleinheit 11 über die zweiten Schaltungsmittel 15 und mittels der Rückinformation feststellen, ob der entsprechende Strom oder zum Beispiel eine Spannung, die mit dem Strom korreliert ist, gemessen wurde.

40 **[0022]** Bei einem quantitativen Vergleich der analogen Signale wird zum Beispiel durch die Kontrolleinheit 11 ermittelt, ob das Signal S_1 dem Signal S^*_1 entspricht (sie-

he Fig. 2B). Dabei können Umrechnungsfaktoren berücksichtigt werden, oder es kann ein Wertepaar aus einer Tabelle entnommen werden. Zur Veranschaulichung wird ein einfaches Zahlenbeispiel gegeben. Die Kontrolleinheit 11 gibt einen Strom von 1A vor. Das Schaltungsmittel 14 stellt einen Strom mit einer Stromstärke von 1A bereit. Dieser Strom fließt durch das Sicherheitselement 16. Auf der Auswertungsseite wird durch die Schaltungsmittel 15 eine Spannung von 5V gemessen, wobei die Schaltungsmittel 15 einen Widerstand von 5 Ohm aufweisen, um den Strom in eine Spannung umzuwandeln. Aus einer Tabelle, die zum Beispiel in einem Speicher des Busknotens 13 abgelegt ist, kann entnommen werden, dass eine Spannung von 5V einem Strom von 1A entspricht. In diesem Fall hat der Vergleich des Wertepaares (1A; 5V) ergeben, dass die Abfragekette funktioniert.

[0023] Vorzugsweise wird der qualitative Vergleich (auch als Diagnose bezeichnet) so ausgelegt, dass eine gewisse Toleranz berücksichtigt wird. Um auf das Zahlenbeispiel zurück zu kommen, würde die Abfragekette als funktionierend bewertet, solange die Spannung zum Beispiel um weniger als 0.5 Volt von der Spannung 5V abweicht. Damit kann berücksichtigt werden, dass einer solchen Abfragekette gewisse Ungenauigkeiten und Verluste inhärent sind.

[0024] Die Toleranz(en) können absolut oder relativ sein. Die Toleranzen können auch variabel angelegt sein.

[0025] Liegt der durch die Schaltungsmittel 15 ermittelte Spannungswert ausserhalb des Toleranzbereichs, so kann eine Reaktion eingeleitet werden. Dies geschieht zum Beispiel durch die Kontrolleinheit 11. Bei einer geringen Abweichung kann ein Servicruf durch die Kontrolleinheit 11 ausgelöst werden. Bei einer grösseren Abweichung muss dies als "Fehlfunktion" interpretiert werden und zum Beispiel zu einem Notstopp der Aufzugsanlage führen.

[0026] Die Fig. 2A und Fig. 2B zeigen ein zweites Sicherheitssystem 20, das Teil einer Aufzugsanlage ist. Das Sicherheitssystem 20 umfasst eine Kontrolleinheit 21, mindestens einen Busknoten 23 und einen Bus 22, um eine Kommunikation zwischen der Kontrolleinheit 21 und dem Busknoten 23 zu ermöglichen. In Fig. 2A und Fig. 2B ist ein Schalter 26 als Sicherheitselement gezeigt, der zum Beispiel den Zustand einer Schacht- oder Kabinentüre abfragt, oder der einen (Schachttür-)Riegel überwacht. Der Busknoten 23 weist erste Schaltungsmittel 24 und zweite Schaltungsmittel 25 auf.

[0027] Die ersten Schaltungsmittel 24 umfassen in der gezeigten Ausführungsform einen Prozessor 24.1, der digitale Information über den Bus 22 empfangen kann, wie durch den Pfeil 22.1 angedeutet. Es ist ein Schreiber-Element 24.2 vorgesehen, welches ein "Steuer"-Signal S_S bereitstellt, das an eine regelbare Stromquelle 24.3 angelegt wird und dort das Bereitstellen eines Stroms hervorruft. Zu diesem Zweck kann das Schreiber-Element 24.2 zum Beispiel einen Digital-Analog-Wandler

umfassen. Der Prozessor 24.1 wertet die digitale Information aus, um zu ermitteln welche Sollgrösse die Kontrolleinheit 21 vorgegeben hat und stellt dem Schreiber-Element 24.2 ein digitales Signal D_{Soll} zur Verfügung. Der Strom wird hier als erstes Signal S_1 bezeichnet. Dieses erste Signal S_1 ist mit dem "Steuer"-Signal S_S korreliert. Bei geschlossenem Schalter 26 fließt der Strom S_1 über die Verbindung 26.1 in den Schalter 26 und ein Strom S^*_1 über die Verbindung 26.2 in die Schaltungsmittel 25.3. Falls es sich um einen idealen Schalter 26 handelt, so ist der Strom S_1 gleich dem Strom S^*_1 , d.h. es gibt keine Verluste im Schalter 26. Bei dem Schaltungsmittel 25.3 handelt es sich in dem vorliegenden Beispiel um einen Umsetzer, der den Strom S^*_1 , der über die Leitung 26.2 zugeführt wird, in eine Spannung S_2 umwandelt. Die Spannung S_2 wird hier als zweites Signal S_2 bezeichnet. Der Umsetzer 25.3 kann zum Beispiel einen Widerstandsteiler und einen Filter umfassen. Gefolgt wird der Umsetzer 25.3 von einem Lese-Element 25.2, welches das zweite Signal S_2 verarbeitet. Das Lese-Element 25.2 setzt das zweite Signal S_2 in eine digitale Grösse D_{Ist} um, die einem Prozessor 25.1 zugeführt wird. Zu diesem Zweck kann das Lese-Element 25.2 zum Beispiel einen Analog-Digital-Wandler umfassen.

[0028] Die zweite Ausführungsform ist so ausgelegt, dass der Busknoten 23 eine Diagnose durch einen qualitativen Vergleich des ersten analogen Signals S_1 mit dem zweiten analogen Signal S_2 durchführt. Dieser Vergleich kann zum Beispiel durch den Prozessor 25.1, durch den Prozessor 24.1, oder durch beide Prozessoren 24.1 und 25.1 gemeinsam durchgeführt werden. Eine Vergleichsoperation durch nur einen der Prozessoren 24.1 oder 25.1 erfordert mindestens eine Querverbindung zwischen den ersten Schaltungsmitteln 24 und den zweiten Schaltungsmitteln 25. Das Ergebnis des Vergleichs wird anschliessend der Kontrolleinheit 21 als digitale Diagnoseinformation zur Verfügung gestellt. Entweder kann die digitale Diagnoseinformation von der Kontrolleinheit 21 bei dem Busknoten 23 abgefragt werden (Pull-Prinzip), oder der Busknoten 23 kann die digitale Diagnoseinformation über die Verbindung 22.2 und den Bus 22 an die Kontrolleinheit 21 übermitteln (Push-Prinzip). Der beschriebene qualitative Vergleich wird zusätzlich zu dem quantitative Vergleich durchgeführt, der in der Kontrolleinheit 21 anhand von digitaler Rückinformation durchgeführt wird.

[0029] Eine Durchführung des qualitativen Vergleichs im Busknoten 23 hat den Vorteil, dass der Bus 22 nicht mit der Übertragung von Signalen belastet wird, sondern dass jeweils nur die digitale Diagnoseinformation, die im Prinzip das Ergebnis des qualitativen Vergleichs darstellt, und die Rückinformation für den auszuführenden quantitativen Vergleich in der Kontrolleinheit 21, über den Bus 22 zur Kontrolleinheit 21 übermittelt wird.

[0030] Die bisher beschriebenen Ausführungsformen erlauben eine sichere Aussage über die Funktion der gesamten Abfragekette einschliesslich des Sicherheitselements.

[0031] Eine weitere Ausführungsform der Erfindung ist so ausgelegt, dass nicht nur ein Vergleich der analogen Signale, sondern auch eine Auswertung des zweiten analogen Signals S_2 vorgenommen wird. Je nach Genauigkeit des Umsetzers 25.3 und der Auflösung des Lese-Elements 25.2, die hauptsächlich durch die Auflösung des Analog-Digital-Wandlers bestimmt wird, kann neben einer reinen Sicherheitskontrolle der gesamten Abfragekette auch eine Auswertung erfolgen. Damit wird eine Auswertung (im Sinne einer Diagnose) des Kontaktzustandes möglich, falls es sich bei dem Sicherheitselement um einen Schalter handelt, indem der Kontaktwiderstand ermittelt wird. Zusätzlich, oder als Alternative, kann auch das Prellverhalten eines Schalters ausgewertet werden. Hierzu muss die Auflösung ausreichend sein, da sich das Prellverhalten typischerweise in kurzen Spannungsspitzen niederschlägt und eine Veränderung des Prellverhaltens nur aufgezeigt werden kann, wenn eine präzise Auswertung der Spannungsspitzen erfolgt.

[0032] Eine weitere Ausführungsform der Erfindung ist in Fig. 3 dargestellt. In dieser Figur ist ein Busknoten 33 gezeigt, der ein Sicherheitselement 36 mit zwei redundanten Schaltern 36.1 und 36.2 abfragt. Die ersten Schaltungsmittel 34 umfassen in der gezeigten Ausführungsform einen Prozessor 34.1, der Information über eine Verbindung 32.1 empfangen kann. Es ist ein Schreiber-Element 34.2 vorgesehen, welches "Steuer"-Signale S_S bereitstellt, die an zwei regelbare Stromquellen 34.3 und 34.4 angelegt werden. Die Stromquelle 34.3 stellt einen Strom bereit, der hier als erstes Signal S_1 bezeichnet wird. Die Stromquelle 34.4 stellt einen Strom bereit, der hier auch als erstes Signal S_3 bezeichnet wird. Das Schreiber-Element 34.2 kann zum Beispiel einen Digital-Analog-Wandler umfassen, der beim Empfangen einer digitalen Sollgrösse D_{Sol} ein damit korreliertes "Steuer"-Signal S_S abgibt. Die ersten analogen Signale S_1 und S_3 sind wiederum mit dem "Steuer"-Signal S_S korreliert. Bei geschlossenem Schalter 36.1 fliesst der Strom S_1 durch den Schalter 36.1 und als Strom S^*_1 in ein Schaltungsmittel 35.3. Bei geschlossenem Schalter 36.2 fliesst der Strom S_3 durch den Schalter 36.2 und als Strom S^*_3 in ein Schaltungsmittel 35.4.

[0033] Bei den Schaltungsmitteln 35.3 und 35.4 handelt es sich in dem vorliegenden Beispiel um Umsetzer, welche die Ströme S^*_1 und S^*_3 in Spannungen S_2 und S_4 umwandeln. Die Spannungen S_2 und S_4 werden hier als zweite analoge Signale S_2 und S_4 bezeichnet. Die Umsetzer 35.3 und 35.4 können zum Beispiel Widerstandsteiler und Filter umfassen. Gefolgt werden die Umsetzer 35.3 und 35.4 von einem Lese-Element 35.2, welches die zweiten analogen Signale S_2 und S_4 verarbeitet. Das Lese-Element 35.2 setzt die zweiten analogen Signale S_2 und S_4 in digitale Grössen D_{Ist} um, die einem Prozessor 35.1 zugeführt werden, der die entsprechende digitale Rückinformation über die Verbindung 32.2 an die Kontrolleinheit übermittelt. Das Lese-Element 35.2 kann zum Beispiel einen oder zwei Analog-Digital-Wandler umfassen. Falls nur ein Analog-Digital-Wandler vorhan-

den ist, werden die Signale S_2 und S_4 in einem Multiplex-Mode nacheinander zeitlich gestaffelt umgesetzt.

[0034] Durch die in Fig. 3 gezeigte Schaltung kann der Sicherheitslevel auch auf Seiten des Sicherheitselements 36 erhöht werden, da dieser mit den Schaltern 36.1 und 36.2 redundant ausgeführt und separat überwachbar ist.

[0035] Gemäss Erfindung ist der Busknoten 13, respektive 23 oder 33, so ausgelegt, dass er zwei Schaltungsmittel 14, 15, respektive 24, 25 oder 34, 35, aufweist. Durch diese 2-kanalige Auslegung wird eine Redundanz erreicht.

[0036] Die Sicherheit der Busknoten gemäss Erfindung kann reduziert werden, indem ein Busknoten mit nur einem Prozessor eingesetzt wird. In diesem Fall wird der Prozessor sowohl für zum Ansteuern des Schreiber-Elements, als auch zum Verarbeiten der digitalen Information des Lese-Elements eingesetzt. Dadurch fällt die Redundanz zum Teil weg, die aus sicherheitstechnischen Gründen je nach Einsatzgebiet vorgeschrieben ist. Die Funktionalität des Gesamtsystems bleibt aber im Wesentlichen bestehen. Es können durch das Reduzieren der Redundanz die Kosten gesenkt werden. Man kann jedoch durch andere Massnahmen trotzdem die Sicherheit des Gesamtsystems gewährleisten. Es kann zum Beispiel ein solcher Busknoten mit reduzierter Redundanz Bestandteil eines Sicherheitssystems mit Sicherheitsbus, gemäss der eingangs erwähnten Anmeldung EP01810903.3, sein.

[0037] Gemäss Erfindung kann mit einem Busknoten 33 ein Sicherheitselement 36 mit redundanten Schaltern oder Kontakten 36.1, 36.2 überwacht werden. Es kann ein Teil der Schaltungsmittel 34, 35 separat ausgeführt werden, wie in Fig. 3 anhand der Schaltungsmittel 34.3 und 34.4, respektive 35.3 und 35.4 gezeigt. Ein anderer Teil der Schaltungsmittel 34, 35 kann für mehrere Schalter oder Kontakte 36.1, 36.2 gemeinsam verwendet werden, wie anhand der Schaltungsmittel 34.1 und 34.2, respektive 35.1 und 35.2 gezeigt.

[0038] Manche Normen verlangen eine redundante Ausführung von Schaltern. Die in Fig. 3 gezeigte Ausführungsform ist für das Erfüllen solcher Normen besonders geeignet.

[0039] Es ist aber mit der Schaltung nach Fig. 3 auch möglich, zwei verschiedene Sicherheitselemente zu überwachen. Das erste Sicherheitselement 36.1 kann zum Beispiel ein Riegelkontakt sein, und bei dem zweiten Sicherheitselement 36.2 kann es sich um einen von dem Riegelkontakt komplett unabhängigen Pufferkontakt handeln.

[0040] Gemäss einer weiteren Ausführungsform der Erfindung ist die Kontrolleinheit 2-kanalig ausgelegt, wobei ein erster Kanal die digitale Vorgabe einer Signalgrösse (Sollgrösse) vornimmt und ein zweiter Kanal die digitale Rückinformation vom Busknoten erhält.

[0041] Eine weitere Ausführungsform der Erfindung zeichnet sich dadurch aus, dass die Schaltungsmittel 14, 24, 34 gepulste erste analoge Signale erzeugen.

[0042] Gemäss Erfindung kann der Busknoten 13, 23, 33 weitere Elemente umfassen. Es können zum Beispiel Schnittstellen-Schaltungen vorgesehen sein, welche die Kommunikation über den Bus 12, 22 mit der Kontrolleinheit 11, 21 bewerkstelligen. Vorzugsweise wird auch hier 2-kanalig gearbeitet, d.h., es ist je eine Schnittstellen-Schaltung für die Empfängerseite (Schaltungsmittel 14, 24, 34) und eine Schnittstellen-Schaltung für die Senderseite (Schaltungsmittel 15, 25, 35) vorgesehen.

[0043] Falls geeignete Schnittstellen vorgesehen sind und ein entsprechendes Kommunikationsprotokoll zum Einsatz kommt, können über den Bus verschiedene Busknoten individuell angesprochen werden. Zu diesem Zweck kann jeder Busknoten ein eigenes Identifikationswort, zum Beispiel eine eigene Adresse, haben. Die Kontrolleinheit gibt dann zusammen mit der Sollgrösse auch die Adresse des gewünschten Busknotens vor. Nur der angesprochene Busknoten wird somit von der Kontrolleinheit angesprochen.

[0044] Die ersten Schaltungsmittel 14, 24, 34 und die zweiten Schaltungsmittel 15, 25, 35 können je als eine integrierte Schaltung realisiert sein. Jede dieser integrierten Schaltungen weist dann einen analogen und einen digitalen Teil auf.

[0045] Statt einem Strom kann eine Spannung als erstes Signal an das Sicherheitselement angelegt werden. Es kann dann durch die Schaltungsmittel 15, 25, 35 eine Umsetzung der Spannung in einen Strom vorgenommen werden, oder es kann direkt eine Spannung am Sicherheitselement abgegriffen werden.

[0046] Der Umsetzer 25.3 kann einen optoelektronischen Koppler, der das Signal S^*_1 in ein Lichtsignal umwandelt umfassen. Dieses Lichtsignal wird dann auf der Empfängerseite des optoelektronischen Kopplers in eine Spannung umgesetzt und kann weiterverarbeitet werden.

[0047] Die Kontrolleinheit kann Mittel, die eine Überwachung des zeitlichen Ablaufs zulässt umfassen. Vergeht zwischen der Vorgabe einer Sollgrösse und dem Empfang einer Rückmeldung ein zu grosser Zeitraum, so kann auch dies ein Indiz für einen Fehler oder ein Problem im Sicherheitssystem sein.

[0048] Der Busknoten kann weitere Schaltungsmittel umfassen, die eine Anbindung anderer Elemente, zum Beispiel von Sensoren, Aktuatoren oder Anzeigen, erlaubt. In diesem Fall kann der Busknoten als hybride Schaltung betrachtet werden, die sowohl Sicherheitselemente, als auch nichtsicherheitsrelevante Elemente überwacht.

[0049] Das Sicherheitssystem kann so ausgeführt sein, dass es dazu dient, zumindest einen Teil der sicherheitsrelevanten Zustände einer Aufzugsanlage separat von der eigentlichen Aufzugsteuerung zu erfassen und beim Auftreten von Problemen Reaktionen auszulösen, indem das Sicherheitssystem, respektive die Kontrolleinheit, direkt in die Aufzugsteuerung eingreift.

Patentansprüche

1. Sicherheitssystem (10; 20) einer Aufzugsanlage, mit
 - a) einer Kontrolleinheit (11; 21),
 - b) mindestens einem Busknoten (13; 23; 33),
 - c) mindestens einem als Türkontakt, Riegelkontakt, Pufferkontakt, Klappenkontakt, Fahrshalter oder Notstoppschalter ausgeführten Sicherheitselement (16; 26; 36), und
 - d) einem Bus (12; 22, 22.1, 22.2; 32.1, 32.2), der eine Kommunikation zwischen der Kontrolleinheit (11; 21) und dem Busknoten (13; 23; 33) ermöglicht, wobei der Busknoten (13; 23; 33) erste Schaltungsmittel (14; 24; 34) aufweist, die, auf digitale Vorgabe einer Sollgrösse durch die Kontrolleinheit (11; 21), das Sicherheitselement (16; 26; 36) mit einem ersten analogen Signal beaufschlagen, und zweite Schaltungsmittel (15; 25; 35) aufweist, die ein zweites analoges Signal an dem Sicherheitselement (16; 26; 36) abgreifen und der Kontrolleinheit (11; 21) über den Bus (12; 22, 22.1, 22.2; 32.1, 32.2) digitale Rückinformation zur Verfügung stellen.
2. Sicherheitssystem (10; 20) nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** die ersten Schaltungsmittel (14; 24; 34) ein Schreiber-Element (24.2; 34.2) umfassen, welches das erste analoge Signal bereitstellt, und dass die zweiten Schaltungsmittel (15; 25; 35) ein Lese-Element (25.2; 35.2) umfassen, welches das zweite analoge Signal verarbeitet.
3. Sicherheitssystem (10; 20) nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Busknoten (13; 23; 33) einen Prozessor (24.1; 34.1) umfasst, der die Vorgabe der Kontrolleinheit (11; 21) umsetzt in das erste analoge Signal, oder der eine Umsetzung in das erste analoge Signal auslöst.
4. Sicherheitssystem (10; 20) nach Anspruch 2 oder 3, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Busknoten (13; 23; 33) einen Prozessor (25.1; 35.1) umfasst, der das zweite analoge Signal umsetzt in die digitale Rückinformation, oder der eine Umsetzung des zweiten analogen Signals auslöst.
5. Sicherheitssystem (10; 20) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** es sich bei den Schaltungsmitteln mindestens zum Teil um analoge Schaltungsmittel (24.3, 25.3; 34.2, 35.3, 35.4) handelt, und dass der Busknoten (13; 23; 33) Analog-Digital Wandler umfasst,
 - a) welche die digitale Vorgabe der Kontrollein-

- heit (11; 21) umsetzen in eine analoge Grösse, die dem ersten analogen Signal entspricht, oder die mit dem ersten analogen Signal korreliert ist, und
b) welche das zweite analoge Signal in digitale Information umwandeln.
6. Sicherheitssystem (10; 20) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** der Busknoten (13; 23; 33) einen qualitativen Vergleich des ersten analogen Signals mit dem zweiten analogen Signal und/oder eine qualitative Auswertung des zweiten analogen Signals durchführt und das Ergebnis des Vergleichs als digitale Diagnoseinformation zur Verfügung stellt.
7. Sicherheitssystem (10; 20) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Kontrolleinheit (11; 21) einen quantitativen Vergleich des ersten analogen Signals mit dem zweiten analogen Signal durchführt, wobei dieser Vergleich anhand der digitalen Vorgabe und der digitalen Rückinformation erfolgt.
8. Verfahren zum laufenden Überprüfen eines Sicherheitssystems (10; 20) einer Aufzugsanlage, wobei das Sicherheitssystem (10; 20) eine Kontrolleinheit (11; 21), mindestens einen Busknoten (13; 23; 33), mindestens ein als Türkontakt, Riegelkontakt, Pufferkontakt, Klappenkontakt, Fahrschalter oder Notstoppschalter ausgeführtes Sicherheitselement (16; 26; 36) und einen Bus (12; 22, 22.1, 22.2; 32.1, 32.2) umfasst, der eine Kommunikation zwischen der Kontrolleinheit (11; 21) und dem Busknoten (13; 23; 33) ermöglicht, **dadurch gekennzeichnet, dass** folgende Schritte ausgeführt werden:
- a) Übermitteln von digitaler Information durch die Kontrolleinheit (11; 21) über den Bus (12; 22, 22.1, 22.2; 32.1, 32.2) an den Busknoten (13; 23; 33), um damit eine Sollgrösse vorzugeben,
b) Umsetzen der digitalen Information durch den Busknoten (13; 23; 33), um ein erstes analoges Signal bereitzustellen, das der Sollgrösse entspricht oder mit dieser korreliert ist,
c) Anlegen oder Einprägen des ersten analogen Signals an dem Sicherheitselement (16; 26; 36),
d) Abgreifen oder Empfangen eines zweiten analogen Signals an dem Sicherheitselement (16; 26; 36) durch den Busknoten (13; 23; 33),
e) Verarbeiten des zweiten analogen Signals durch den Busknoten (13; 23; 33),
f) Bereitstellen von digitaler Rückinformation durch den Busknoten (13; 23; 33) für die Kontrolleinheit (11; 21).
9. Verfahren nach Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet**, das durch die Kontrolleinheit (11; 21) eine Verarbeitung der digitalen Information und der Rückinformation vorgenommen wird, wobei vorzugsweise eine Aussage über das Sicherheitselement (16; 26; 36) ermöglicht wird.
10. Verfahren nach Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet, dass** beim Verarbeiten des analogen Signals eine qualitative Auswertung des zweiten analogen Signals durchgeführt wird, wobei die Auswertung ganz oder teilweise durch den Busknoten (13; 23; 33) ausgeführt wird.
11. Verfahren nach einem der Ansprüche 8 bis 10, **dadurch gekennzeichnet**, das der Busknoten (13; 23; 33) eine Digital-Analog-Wandlung ausführt, um die digitale Information in das erste Signal umzusetzen.
12. Verfahren nach einem der Ansprüche 8 bis 10, **dadurch gekennzeichnet**, das der Busknoten (13; 23; 33) beim Verarbeiten des zweiten analogen Signals eine Analog-Digital-Wandlung ausführt, um das zweite analoge Signal in die digitale Rückinformation umzuwandeln.
13. Verfahren nach einem der Ansprüche 8 bis 12, **dadurch gekennzeichnet**, das der Busknoten (13; 23; 33) redundant ausgeführt ist und die Schritte a) bis c) durch andere Schaltungsmittel des Busknotens (13; 23; 33) ausgeführt werden als die Schritte d) und e).
- Claims**
1. Safety system (10; 20) of a lift installation, with
- a) a control unit (11; 21),
b) at least one bus node (13; 23; 33),
c) at least one safety element (16; 26; 36) constructed as door contact, lock contact, buffer contact, flap contact, travel switch or emergency stop switch, and
d) a bus (12; 22, 22.1, 22.2; 32.1, 32.2) which enables communication between the control unit (11; 21) and the bus node (13; 23; 33),
- wherein the bus node (13; 23; 33) comprises first switching means (14; 24; 34) which on digital pre-setting of a target magnitude by the control unit (11; 21) acts on the safety element (16; 26; 36) with a first analog signal and second switching means (15; 25; 35) which derive a second analog signal from the safety element (16; 26; 36) and make digital feedback information available to the control unit (11; 21)

by way of the bus (12; 22, 22.1, 22.2; 32.1, 32.2).

2. Safety system (10; 20) according to claim 1, **characterised in that** the first switching means (14; 24; 34) comprises a write element (24.2; 34.2), which provides the first analog signal, and that the second switching means (15; 25; 35) comprises a read element (25.2; 35.2), which processes the second analog signal.
3. Safety system (10; 20) according to claim 2, **characterised in that** the bus node (13; 23; 33) comprises a processor (24.1; 34.1), which converts the pre-setting of the control unit (11; 21) into the first analog signal or triggers a conversion into the first analog signal.
4. Safety system (10; 20) according to claim 2 or 3, **characterised in that** the bus node (13; 23; 33) comprises a processor (25.1; 35.1), which converts the second analog signal into the digital feedback information or triggers a conversion of the second analog signal.
5. Safety system (10; 20) according to one of the preceding claims, **characterised in that** the switching means at least in part is an analog switching means (24.3, 25.3; 34.2, 35.3, 35.4) and that the bus node (13; 23; 33) comprises an analog-to-digital converter,
 - a) which converts the digital pre-setting of the control unit (11; 21) into an analog magnitude which corresponds with the first analog signal or is correlated with the first analog signal, and
 - b) which converts the analog signal into digital information.
6. Safety system (10; 20) according to one of the preceding claims, **characterised in that** the bus node (13; 23; 33) carries out a qualitative comparison of the first analog signal with the second analog signal and/or a qualitative evaluation of the second analog signal and makes the result of the comparison available as digital diagnostic information.
7. Safety system (10; 20) according to one of claims 1 to 5, **characterised in that** the control unit (11; 21) carries out a quantitative comparison of the first analog signal with the second analog signal, wherein this comparison takes place on the basis of the digital pre-setting and the digital feedback information.
8. Method for continuous checking of a safety system (10; 20) of a lift installation, wherein the safety system (10; 20) comprises a control unit (11; 21), at least one bus node (13; 23; 33), at least one safety element (16; 26; 36) constructed as door contact, lock contact, buffer contact, flap contact, travel switch or emergency stop switch, and a bus (12; 22, 22.1, 22.2; 32.1, 32.2), which enables a communication between the control unit (11; 21) and the bus node (13; 23; 33), **characterised in that** the following steps are carried out:
 - a) transmission of digital information by the control unit (11; 21) to the bus node (13; 23; 33) by way of the bus (12; 22, 22.1, 22.2; 32.1, 32.2) in order to thereby preset a target magnitude,
 - b) conversion of the digital information by the bus node (13; 23; 33) in order to prepare a first analog signal which corresponds with the target magnitude or is correlated therewith,
 - c) application of the first analog signal to, or impression of the first analog signal on, the safety element (16; 26; 36),
 - d) derivation or reception of a second analog signal at a safety element (16; 26; 36) by the bus node (13; 23; 33),
 - e) processing of the second analog signal by the bus node (13; 23; 33) and
 - f) preparing digital feedback information by the bus node (13; 23; 33) for the control unit (11; 21).
9. Method according to claim 8, **characterised in that** processing of the digital information and the feedback information is carried out by the control unit (11; 21), wherein preferably a statement about the safety element (16; 26; 36) is made possible.
10. Method according to claim 8, **characterised in that** on processing of the analog signal a qualitative evaluation of the second analog signal is undertaken, wherein the evaluation is carried out entirely or partly by the bus node (13; 23; 33).
11. Method according to one of claims 8 to 10, **characterised in that** the bus node (13; 23; 33) carries out a digital-to-analog conversion in order to convert the digital information into the first signal.
12. Method according to one of claims 8 to 10, **characterised in that** the bus node (13; 23; 33) on processing of the second analog signal carries out an analog-to-digital conversion in order to convert the second analog signal into the digital feedback information.
13. Method according to one of claims 8 to 12, **characterised in that** the bus node (13; 23; 33) is constructed in redundant manner and steps a) to c) are performed by switching means of the bus node (13; 23; 33) different from the steps d) and e).

Revendications

1. Système de sécurité (10 ; 20) d'une installation d'ascenseur, comprenant
 - a) une unité de contrôle (11 ; 21),
 - b) au moins un noeud de bus (13 ; 23 ; 33),
 - c) au moins un élément de sécurité (16 ; 26 ; 36) conçu comme un contact de porte, un contact de verrou, un contact de tampon, un contact de volet, un commutateur de commande ou un commutateur d'arrêt d'urgence, et
 - d) un bus (12 ; 22, 22.1, 22.2 ; 32.1, 32.2) qui permet une communication entre l'unité de contrôle (11 ; 21) et le noeud de bus (13 ; 23 ; 33),

étant précisé que le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) comporte des premiers moyens de commutation (14 ; 24 ; 34) qui, après prédéfinition numérique d'une grandeur théorique par l'unité de contrôle (11 ; 21), appliquent à l'élément de sécurité (16 ; 26 ; 36) un premier signal analogique, et des seconds moyens de commutation (15 ; 25 ; 35) qui prélèvent sur ledit élément de sécurité (16 ; 26 ; 36) un second signal analogique et fournissent à l'unité de contrôle (11 ; 21), par l'intermédiaire du bus (12 ; 22, 22.1, 22.2 ; 32.1, 32.2), des informations de retour numériques.
2. Système de sécurité (10 ; 20) selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** les premiers moyens de commutation (14 ; 24 ; 34) comprennent un élément enregistreur (24.2 ; 34.2) qui fournit le premier signal analogique et **en ce que** les seconds moyens de commutation (15 ; 25 ; 35) comprennent un élément lecteur (25.2 ; 35.2) qui traite le second signal analogique.
3. Système de sécurité (10 ; 20) selon la revendication 2, **caractérisé en ce que** le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) comprend un processeur (24.1 ; 34.1) qui convertit la valeur prédéfinie par l'unité de contrôle (11 ; 21) en premier signal analogique ou qui déclenche une conversion en premier signal analogique.
4. Système de sécurité (10 ; 20) selon la revendication 2 ou 3, **caractérisé en ce que** le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) comprend un processeur (25.1 ; 35.1) qui convertit le second signal analogique en informations de retour numériques ou qui déclenche une conversion du second signal analogique.
5. Système de sécurité (10 ; 20) selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** les moyens de commutation sont constitués au moins en partie par des moyens de commutation analogiques (24.3, 25.3 ; 34.2, 35.3, 35.4) et **en ce que** le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) comprend des convertisseurs analogiques-numériques
 - a) qui convertissent la valeur numérique prédéfinie par l'unité de contrôle (11 ; 21) en une grandeur analogique qui correspond au premier signal analogique ou qui est mise en corrélation avec celui-ci, et
 - b) qui convertissent le second signal analogique en informations numériques.
6. Système de sécurité (10 ; 20) selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) effectue une comparaison qualitative du premier signal analogique avec le second signal analogique et/ou une analyse qualitative du second signal analogique et fournit le résultat de la comparaison sous la forme d'informations de diagnostic numériques.
7. Système de sécurité (10 ; 20) selon l'une des revendications 1 à 5, **caractérisé en ce que** l'unité de contrôle (11 ; 21) effectue une comparaison quantitative du premier signal analogique avec le second signal analogique, cette comparaison se faisant à l'aide de la valeur numérique prédéfinie et des informations de retour numériques.
8. Procédé pour contrôler en permanence un système de sécurité (10 ; 20) d'une installation d'ascenseur, le système de sécurité (10 ; 20) comprenant une unité de contrôle (11 ; 21), au moins un noeud de bus (13 ; 23 ; 33), au moins un élément de sécurité (16 ; 26 ; 36) conçu comme un contact de porte, un contact de verrou, un contact de tampon, un contact de volet, un commutateur de commande ou un commutateur d'arrêt d'urgence, et un bus (12 ; 22, 22.1, 22.2 ; 32.1, 32.2) qui permet une communication entre l'unité de contrôle (11 ; 21) et le noeud de bus (13 ; 23 ; 33), **caractérisé en ce que** les étapes suivantes sont réalisées :
 - a) transmission d'informations numériques par l'unité de contrôle (11 ; 21) au noeud de bus (13 ; 23 ; 33) grâce au bus (12 ; 22, 22.1, 22.2 ; 32.1, 32.2) pour prédéfinir ainsi une grandeur théorique,
 - b) conversion des informations numériques par le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) pour fournir un premier signal analogique qui correspond à cette grandeur théorique ou qui est mis en corrélation avec celle-ci,
 - c) application du premier signal analogique à l'élément de sécurité (16 ; 26 ; 36),
 - d) prélèvement ou réception d'un second signal analogique au niveau de l'élément de sécurité (16 ; 26 ; 36) par le noeud de bus (13 ; 23 ; 33),
 - e) traitement du second signal analogique par le noeud de bus (13 ; 23 ; 33),
 - f) fourniture des informations de retour numéri-

ques par le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) pour l'unité de contrôle (11 ; 21).

9. Procédé selon la revendication 8, **caractérisé en ce qu'un traitement des informations numériques et des informations de retour est effectué par l'unité de contrôle (11 ; 21), moyennant quoi on peut être renseigné sur l'élément de sécurité (16 ; 26 ; 36).** 5
10. Procédé selon la revendication 8, **caractérisé en ce que** lors du traitement du signal analogique, une analyse qualitative du second signal analogique est effectuée, l'analyse étant réalisée entièrement ou partiellement par le noeud de bus (13 ; 23 ; 33). 10
11. Procédé selon l'une des revendications 8 à 10, **caractérisé en ce que** le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) effectue une conversion numérique-analogique pour convertir les informations numériques en premier signal. 15 20
12. Procédé selon l'une des revendications 8 à 10, **caractérisé en ce que** le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) effectue une conversion analogique-numérique lors du traitement du second signal analogique afin de convertir le second signal analogique en informations de retour numériques. 25
13. Procédé selon l'une des revendications 8 à 12, **caractérisé en ce que** le noeud de bus (13 ; 23 ; 33) a une structure redondante et les étapes a) à c) ne sont pas effectuées par les mêmes moyens de commutation du noeud de bus (13 ; 23 ; 33) que les étapes d) et e). 30 35

40

45

50

55

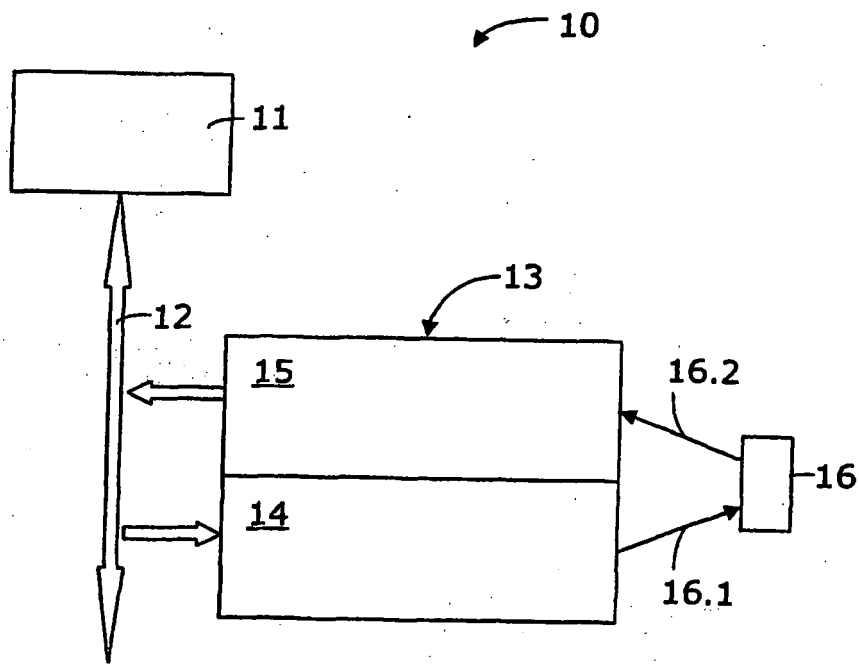


Fig. 1

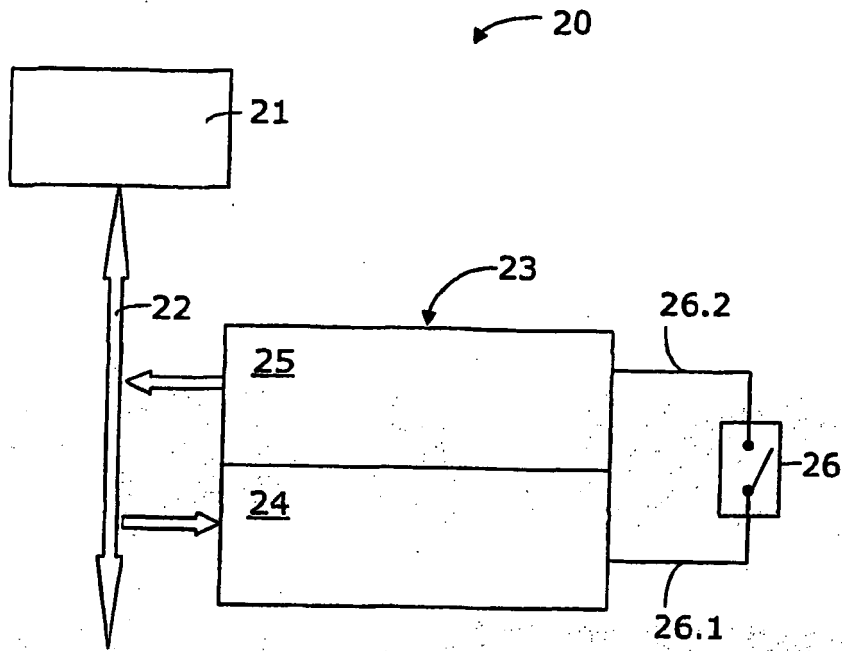


Fig. 2A

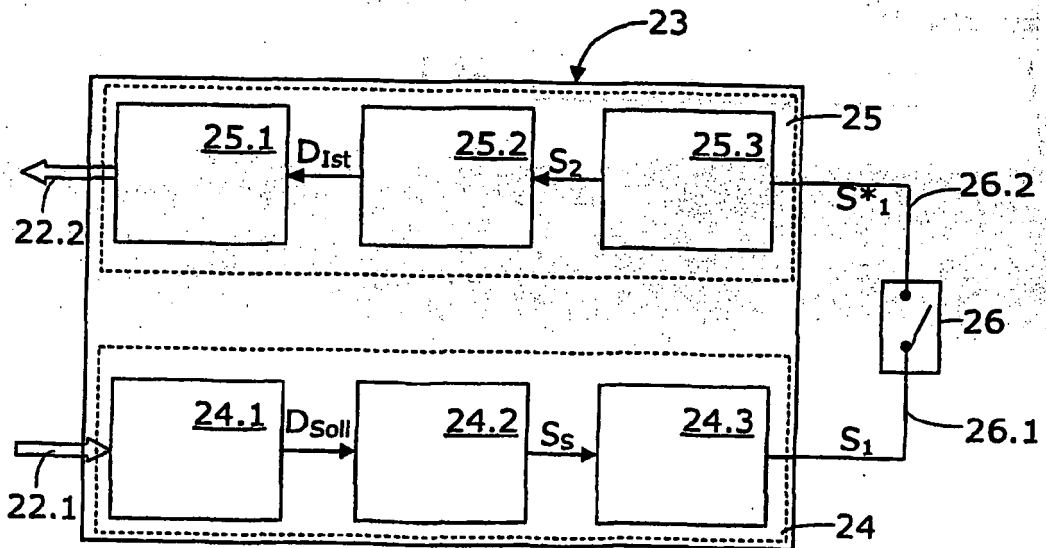


Fig. 2B

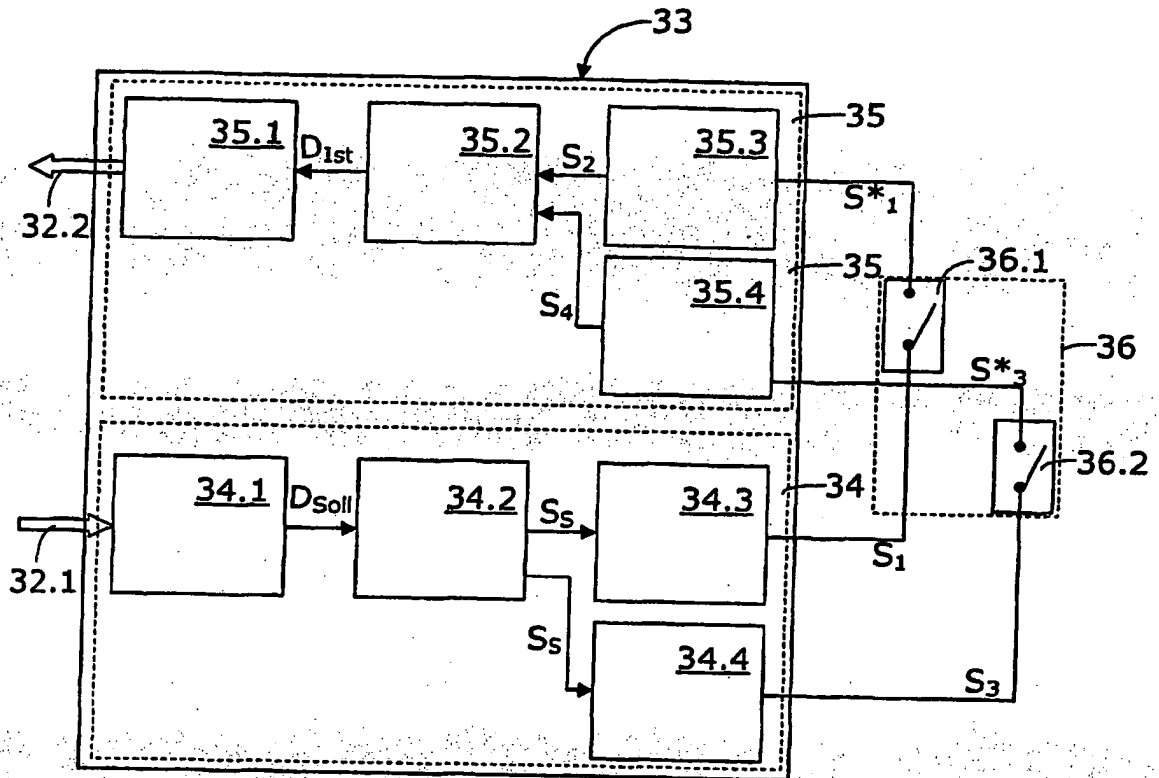


Fig. 3

IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE

Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.

In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente

- EP 01810903 A [0006] [0036]
- WO 03024856 A [0006]
- EP 01810904 A [0007]
- GB 2127603 A [0010]