

(19)



Europäisches  
Patentamt  
European  
Patent Office  
Office européen  
des brevets



(11)

EP 1 672 189 A3

(12)

## DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(88) Date de publication A3:  
**26.05.2010 Bulletin 2010/21**

(51) Int Cl.:  
**F01M 5/00 (2006.01)**

(43) Date de publication A2:  
**21.06.2006 Bulletin 2006/25**

(21) Numéro de dépôt: **05301039.3**

(22) Date de dépôt: **12.12.2005**

(84) Etats contractants désignés:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI  
SK TR**  
Etats d'extension désignés:  
**AL BA HR MK YU**

(71) Demandeur: **RENAULT S.A.S.  
92100 Boulogne Billancourt (FR)**

(72) Inventeur: **Portela Garnica, Gonzalo  
75012, Paris (FR)**

(30) Priorité: **20.12.2004 FR 0453090**

### (54) Système d'autorégulation de la température de l'huile pour moteur à combustion interne

(57) Système d'autorégulation de la température de l'huile d'un circuit de lubrification, en particulier pour moteur à combustion interne, comprenant, un réservoir d'huile (1), une pompe (2) munie de moyens limiteurs de pression (3, 4) liés à ce réservoir, un ensemble de conduit

et un refroidisseur d'huile (5), caractérisé en ce que, des moyens de déviation (6, 8, 10) d'une partie de l'huile vers le réservoir (1) sont positionnés en aval du refroidisseur (5), lesdits moyens de déviation (6, 8, 10) agissant lorsqu'un seuil de température  $\theta$  est atteint par l'huile circulant dans le système de lubrification.

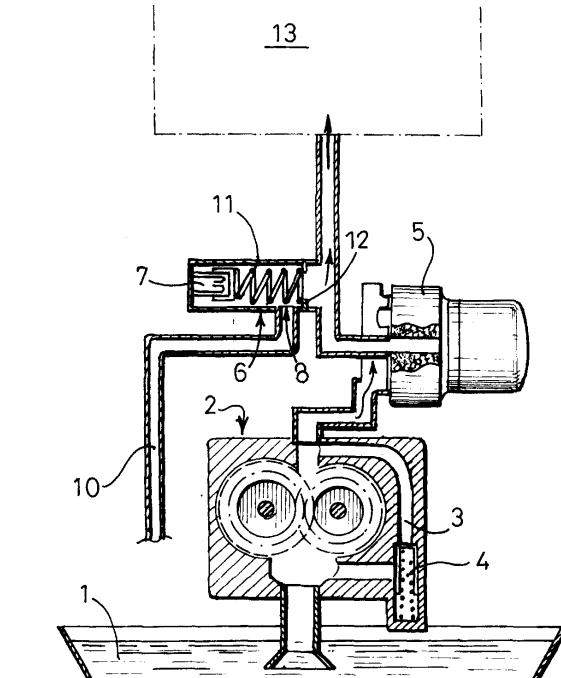


FIG.1



## RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande  
EP 05 30 1039

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (IPC)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 017, no. 144 (M-1386), 23 mars 1993 (1993-03-23) & JP 04 318215 A (MITSUBISHI MOTORS CORP; others: 01), 9 novembre 1992 (1992-11-09) * abrégé *	1	INV. F01M5/00
A	----- US 2004/226613 A1 (ONO HISASHI) 18 novembre 2004 (2004-11-18) * abrégé *	1	
A	----- DE 19 32 908 A1 (TOYO KOGYO COMPANY LTD) 26 mars 1970 (1970-03-26) * revendication 1 *	1	
A	----- DE 683 901 C (MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NUERNBERG A.G) 18 novembre 1939 (1939-11-18) * le document en entier *	1	
A	----- DE 100 45 752 A1 (DAIMLERCHRYSLER AG) 28 mars 2002 (2002-03-28) * le document en entier *	1	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (IPC)
	-----		F01M F16N
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
2	Lieu de la recherche  La Haye	Date d'achèvement de la recherche  15 avril 2010	Examinateur  Mouton, Jean
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE  
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 05 30 1039

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

15-04-2010

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 04318215	A	09-11-1992	AUCUN	
US 2004226613	A1	18-11-2004	DE 102004004055 A1 JP 2004232670 A	12-08-2004 19-08-2004
DE 1932908	A1	26-03-1970	AUCUN	
DE 683901	C	18-11-1939	AUCUN	
DE 10045752	A1	28-03-2002	AUCUN	