



(11) **EP 1 672 212 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F02M 51/00 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
07.05.2008 Patentblatt 2008/19

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
06.02.2008 Patentblatt 2008/06

(21) Anmeldenummer: **05111545.9**

(22) Anmeldetag: **01.12.2005**

(54) **Kraftstoffinjektor für eine Brennkraftmaschine**

Fuel injector for an internal combustion engine

Injecteur de carburant pour moteur à combustion interne

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR

(30) Priorität: **01.12.2004 DE 102004058019**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
21.06.2006 Patentblatt 2006/25

(73) Patentinhaber: **VDO Automotive AG**
93055 Regensburg (DE)

(72) Erfinder:
• **Feigl, Roland**
93053 Regensburg (DE)
• **Haller, Marco**
93053 Regensburg (DE)
• **Sanftleben, Emanuel**
93102 Pfatter (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A1- 10 025 043 **DE-A1- 19 715 487**
DE-C1- 19 844 743

EP 1 672 212 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).