



(11) **EP 1 704 321 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F02M 37/08 (2006.01) **F02M 37/10** (2006.01)
H02K 7/14 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
16.07.2008 Patentblatt 2008/29

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2004/053582

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
09.04.2008 Patentblatt 2008/15

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2005/068819 (28.07.2005 Gazette 2005/30)

(21) Anmeldenummer: **04804921.7**

(22) Anmeldetag: **17.12.2004**

(54) **KRAFTSTOFF-FÖRDEREINHEIT**
FUEL CONVEYING UNIT
DISPOSITIF DE TRANSPORT DE CARBURANT

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT

(30) Priorität: **16.01.2004 DE 102004002458**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
27.09.2006 Patentblatt 2006/39

(73) Patentinhaber: **Continental Automotive GmbH**
30165 Hannover (DE)

(72) Erfinder:
• **WAGNER, Gunter**
34466 Wolfhagen (DE)
• **ZOELL, Juergen**
36266 Heringen (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A1- 4 110 913 **DE-A1- 4 201 401**
DE-A1- 19 524 953 **US-A- 4 566 866**
US-A- 4 971 530

EP 1 704 321 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).
