



(11) **EP 1 712 768 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:  
**20.08.2008 Patentblatt 2008/34**

(51) Int Cl.:  
**F02D 41/38<sup>(2006.01)</sup> F02D 35/02<sup>(2006.01)</sup>**

(43) Veröffentlichungstag A2:  
**18.10.2006 Patentblatt 2006/42**

(21) Anmeldenummer: **06111775.0**

(22) Anmeldetag: **27.03.2006**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL BA HR MK YU**

(71) Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**  
**70442 Stuttgart (DE)**

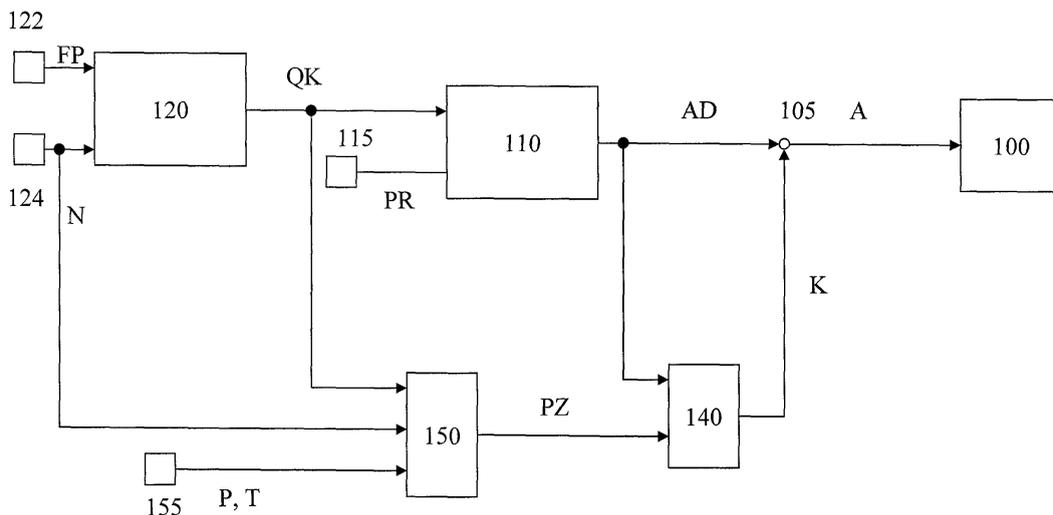
(72) Erfinder:  
• **Scheurer, Hans-Peter**  
**71672, Marbach (DE)**  
• **Steinbach, Timo**  
**71229, Leonberg (DE)**

(30) Priorität: **12.04.2005 DE 102005016809**

(54) **Verfahren und Vorrichtung zur Steuerung der Kraftstoffzumessung in wenigstens einen Brennraum einer Brennkraftmaschine**

(57) Es werden eine Vorrichtung und ein Verfahren zur Steuerung der Kraftstoffzumessung in wenigstens einen Brennraum einer Brennkraftmaschine beschrieben. Ausgehend von wenigstens einer Betriebskenngroße

(QK) wird eine Ansteuergröße (AD), die die eingespritzte Kraftstoffmenge festlegt, vorgegeben. Ausgehend von einer den Zylinderdruck charakterisierenden Zylinderdruckgröße (PZ) wird ein Korrekturwert (K) zur Korrektur der Ansteuergröße (AD) vorgegeben.



**Fig. 1**

**EP 1 712 768 A3**



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	EP 1 318 288 A (DENSO CORP [JP]) 11. Juni 2003 (2003-06-11) * Absätze [0001], [0012] - [0017], [0022] - [0024], [0066], [0080], [0081] *	1-6	INV. F02D41/38 F02D35/02
X	WO 2005/031139 A (TOYOTA MOTOR CO LTD [JP]; YAMADA TAKAFUMI [JP]; WATANABE YOSHIMASA [JP]) 7. April 2005 (2005-04-07) * Seite 5, Zeilen 17-27 - Seite 6, Zeilen 1-10 *	1,3-6	
X	US 5 950 598 A (WENZLAWSKI KLAUS [DE] ET AL) 14. September 1999 (1999-09-14) * Spalte 2, Zeilen 1-62 *	1,3,6	
X	EP 1 350 941 A (TOYOTA MOTOR CO LTD [JP]; DENSO CORP [JP]) 8. Oktober 2003 (2003-10-08) * Ansprüche 1-3,5 *	1,3,6	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			F02D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 14. Juli 2008	Prüfer Blasco, José Luis
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

6  
EPO FORM 1503 03.02 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 06 11 1775

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.  
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

14-07-2008

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 1318288	A	11-06-2003	US 2003106531 A1	12-06-2003
-----				
WO 2005031139	A	07-04-2005	CN 1735746 A	15-02-2006
			EP 1668235 A1	14-06-2006
			JP 3972881 B2	05-09-2007
			JP 2005105947 A	21-04-2005
			US 7000600 B1	21-02-2006
-----				
US 5950598	A	14-09-1999	DE 19718171 A1	03-12-1998
			FR 2762647 A1	30-10-1998
-----				
EP 1350941	A	08-10-2003	DE 60300178 D1	05-01-2005
			DE 60300178 T2	01-12-2005
			ES 2232796 T3	01-06-2005
-----				

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82